

การศึกษาความคุ้มค่าและการวางแผนเชิงกลยุทธ์การใช้รถยนต์สามล้อรับจ้างไฟฟ้า
ในเขตที่มีการจราจรหนาแน่นของกรุงเทพ

นางสาวธัญรัตน์ ลือศิริรัตน์ วท.บ. (ฟิสิกส์)

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการพลังงาน
คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปีการศึกษา 2556

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์
(ดร.ชาญวิทย์ อุดมศักดิ์กุล)

..... กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
(ดร.รุ่งโรจน์ สงค์ประกอบ)

..... กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ (ร่วม)
(ดร.จันทนา กุญชรรัตน์)

..... กรรมการ
(รศ.วารุณี เตีย)

..... กรรมการ
(รศ. ดร.ณัฐ กาษยปนนท์)

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี