



การศึกษาความคุ้มค่าและการวางแผนเชิงกลยุทธ์การใช้รถยนต์สามล้อรับจ้าง
ไฟฟ้าในเขตที่มีการจราจรหนาแน่นของกรุงเทพ

นางสาวธัญรัตน์ ล้อศิริรัตน์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการพลังงาน
คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปีการศึกษา 2556