

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาแนวความคิด หลักการ และ วิธีการ ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ 2) ศึกษาประสิทธิผลของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และ 3) วิเคราะห์ถึงปัญหาและอุปสรรคในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ผู้ศึกษาได้เก็บข้อมูลเชิงปริมาณด้วยแบบสอบถามที่ใช้คำตามแบบปลายปีดจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ จำนวน 200 คน ข้อมูลที่ได้รับนำมาทำการวิเคราะห์ด้วยสถิติร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผลการศึกษาพบว่า

ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า โครงสร้างการบริหารงานและการจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ มีประสิทธิผลในระดับสูง ส่วนความสามารถของเจ้าหน้าที่ตำรวจ กฏหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง ความร่วมมือจากประชาชน และประสานงานหน่วยงานอื่น มีประสิทธิผลในระดับปานกลาง

ABSTRACT

The objectives of this research were 1) to study the concepts, principles, and methods in preventing and suppressing the motorcycle theft 2) to study the police effectiveness in preventing and suppressing the motorcycle theft 3) to analyze problems and obstacles of the police in preventing and suppressing the motorcycle theft.

Quantitative data were obtained from distributing a questionnaire with closed-ended questions to 200 police officers whose tasks were to prevent and to suppress the motorcycle theft in Mueang Chaing Mai district. Statistical data analysis involved percentage and mean.

The findings were:

The respondents believed that the administrative structure and the police officer deployment were highly effective. However, the ability of police officer, the concerned laws and regulations, the people cooperation, and the cooperation with other agencies were moderately effective.