

รู้จักทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทำอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ หรือ สนามบินสุวรรณภูมิ (บางครั้งเรียก สนามบินหนองงูเห่า) เป็นสนามบินแห่งใหม่ล่าสุดของประเทศไทย โดยใช้งานแทนสนามบินเก่า หรือที่รู้จักกันดีคือท่าอากาศยานกรุงเทพฯ(ดอนเมือง) ที่ไม่สามารถขยายพื้นที่เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร ที่มีจำนวนมากขึ้นได้อีกต่อไปแล้ว

ชื่อสากลของสนามบินเป็นการสะกดตามการทับศัพท์ภาษาสันสกฤต ว่า "Suvannabhumi" แทนที่การเขียนทับศัพท์ตามระบบราชบัณฑิตยสถาน ว่า "Suwannaphum"

ทำอากาศยานแห่งใหม่นี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ได้ทรงพระราชทานนามไว้เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2543 ว่า “สุวรรณภูมิ” ซึ่งหมายถึง “แผ่นดินทอง” ซึ่งมีนัยถึงดินแดนที่อุดมสมบูรณ์ ปวงประชาราษฎร์อาศัยกันอยู่อย่างมีความสมบูรณ์พูนสุข เป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ และมีความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจ โดยได้ทรงวางศิลาฤกษ์อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2545 และทำการเปิดใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 (เวลา 03.00 น.) โดยภายหลังการเปิดให้บริการอย่างเต็มศักยภาพ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ และเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียอาคเนย์ในอนาคต

สถาปนิกผู้ออกแบบอาคาร คือ เฮลมุต จาห์นชาวอเมริกัน-เยอรมัน และบริษัทเมอร์ฟี/จาห์นสำนักงานใหญ่ที่ชิคาโก ซึ่งแบบอาคารสนามบินได้ถูกปรับเปลี่ยน ทั้งขนาดอาคาร และวัสดุจากแบบเดิมไปในหลายส่วนด้วยกัน เช่นเพิ่มการประดับยักษ์ที่จำลองมาจากวัดโพธิ์และวัดพระแก้ว โดยตั้งอยู่ในส่วนของผู้โดยสารขาเข้า และสถาปัตยกรรมไทยเพิ่มเข้าไปโดยสถาปนิกชาวไทย เพื่อให้เห็นถึงเอกลักษณ์ความเป็นไทย

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นโครงการซึ่งรัฐบาลได้กำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมุ่งหวังให้ “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” เป็นท่าอากาศยานขนาดใหญ่แห่งใหม่ที่มีความสำคัญต่อการส่งเสริมและพัฒนาความเจริญด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว และด้านอื่น ๆ ของประเทศ

ที่ตั้ง

- ตั้งอยู่บนถนนบางนา – ตราด กิโลเมตรที่ 15 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- พื้นที่ 20,000 ไร่
- ระยะทาง 25 กิโลเมตร จากใจกลางกรุงเทพมหานคร
- ระยะทาง 35 กิโลเมตร จากท่าอากาศยานกรุงเทพฯ
- ในอนาคตจะมีรถไฟฟ้า (Airport link) และสถานีรถไฟฟ้าเข้าถึงที่บริเวณใต้อาคารที่พักผู้โดยสาร (ประมาณปลายปี พ.ศ. 2550)
- สามารถเข้า – ออกได้ 5 เส้นทาง คือ
 1. ทิศเหนือ จากถนนกรุงเทพฯ – ชลบุรีสายใหม่
 2. ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จากถนนร่มเกล้าและถนนกิ่งแก้ว
 3. ทิศตะวันตก จากถนนกิ่งแก้ว
 4. ทิศใต้ จากถนนบางนา – ตราด และทางพิเศษบูรพาวิถี
 5. ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จากถนนอ่อนนุช

ศักยภาพ

เมื่อเปิดให้บริการในระยะแรก

● รองรับผู้โดยสาร	45	ล้านคนต่อปี
● บริการเที่ยวบิน	76	เที่ยวบินต่อชั่วโมง
● บริการขนถ่ายสินค้าแบบปลอดพิธีการ		
ศุลกากรตลอด 24 ชั่วโมง	3	ล้านตันต่อปี
● หอบังคับการบินสูง	132.2	เมตร
● ทางวิ่ง ตะวันตก ยาว	3,700	เมตร
ทางวิ่ง ตะวันออก ยาว	4,000	เมตร
● หลุมจอดอากาศยาน ประชิดอาคาร	51	หลุม
ระยะไกล	69	หลุม

● ที่จอดรถ	15,677	คัน
● อาคารโภชนาการ ผลิตอาหาร	85,000	ชุดต่อวัน
● ระบบประปา	20,000	ลบ.เมตร ต่อวัน
● ระบบไฟฟ้า	192	เมกะวัตต์แอมป์
● ระบบโทรศัพท์	25,000	เลขหมาย

เมื่อเปิดให้บริการเต็มศักยภาพ

● รองรับผู้โดยสาร	100	ล้านคนต่อปี
● บริการเที่ยวบิน	112	เที่ยวบินต่อชั่วโมง
● บริการขนถ่ายสินค้าแบบปลอดพิธีการ ศุลกากรตลอด 24 ชั่วโมง	6	ล้านตันต่อปี
● ทางวิ่ง	4	ทางวิ่ง

อาคารผู้โดยสาร

อาคารผู้โดยสารเป็นอาคารเดี่ยวขนาดใหญ่ (ที่สูงสุดในโลก) มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ประมาณ 563,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยอาคารที่พักผู้โดยสารสูง 7 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ 182,000 ตารางเมตร และอาคารเทียบอากาศยานสูง 4 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ 381,000 ตารางเมตร

หลุมจอดเครื่องบิน

หลุมจอดเครื่องบินหรือท่าเทียบอากาศยานมีทั้งหมด 120 หลุมจอด โดยแบ่งเป็นหลุมจอดระยะไกล 69 หลุม และหลุมจอดระยะประชิดอาคารอีก 51 หลุม ซึ่งมีทางเชื่อมกับอาคารผู้โดยสาร โดยแบ่งเป็น 6 ช่องทาง หรือเรียกเป็น 7 Concourse (Concourse A – G) ซึ่งแบ่ง Concourse A และ B ไว้สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ (Domestic) และ Concourse C – G สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ (International)

ระบบความปลอดภัย

- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการติดตั้งใช้งานระบบตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (API / APP / APPS) เพื่อเป็นการตรวจสอบหรือสกรีนข้อมูลของผู้โดยสารที่จะเดินทางล่วงหน้า ตั้งแต่ยังไม่เดินทางออกจากท่าอากาศยานต้นทาง โดยถูกตรวจตั้งแต่ขั้นตอนในการเช็คอินของ สายการบิน แล้วทำการเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลที่เชื่อมโยงผ่านเครือข่ายทั่วโลกแบบ Realtime โดยถ้าพบว่าเป็นบุคคลต้องห้ามที่มีอยู่ในฐานข้อมูล ก็จะไม่รับหรือทำการเช็คอิน ผู้โดยสารนั้นก็จะไม่สามารถเดินทางออกโดยเครื่องบินที่ท่าอากาศยานนั้นได้ แต่ทั้งนี้ระบบดังกล่าวจะทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ต่อเมื่อ ระบบดังกล่าวต้องมีการติดตั้งใช้งานแล้วทั้งสองฝั่ง ทั้งท่าอากาศยานต้นทางและปลายทาง ที่ผู้โดยสารจะเดินทางไปด้วย

- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการติดตั้งใช้งานเครื่องตรวจกระเป๋าสัมภาระที่ทันสมัยมากที่สุดแบบหนึ่งของโลก โดยเป็นแบบ Inline Screening ที่เรียกว่า CTX โดยมีใช้งานอยู่ถึง 26 เครื่อง ซึ่งจะต่างจากระบบการตรวจกระเป๋าผู้โดยสารแบบเดิมที่ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ซึ่งต้องตรวจกระเป๋าก่อนที่จะเข้าทำการเช็คอินและเป็นเครื่อง X-Ray ธรรมดา ส่วนที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นแบบที่สามารถตรวจสอบวัตถุระเบิดได้ทุกประเภท ไม่ต้องตรวจกระเป๋าก่อนทำการเช็คอิน แต่จะไปตรวจในขั้นตอนเช็คอินเลย โดยซึ่งน้ำหนักกระเป๋าแล้วโหลดขึ้นสายพาน กระเป๋าที่จะโหลดตามสายพานหลังเคาน์เตอร์เช็คอินลงไปชั้นใต้ดิน เพื่อทำการตรวจโดยเครื่อง CTX ก่อนที่จะโหลดลงท้องเครื่องบินต่อไป

- นอกจากจะมีสุนัขดมกลิ่นระเบิดอยู่ตามจุดต่างๆภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ยังมีระบบกล้อง CCTV ที่ช่วยในการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานและผู้โดยสาร ซึ่งจะคอยจับภาพผู้โดยสารด้วยระบบบันทึกภาพได้นานถึง 30 วัน และเป็นระบบ IP Camera ซึ่งสามารถเชื่อมต่อระบบเข้ามาดูได้ ไม่ว่าจะทำอยู่ที่ไหนของมุมโลกผ่านทาง Internet Network เป็น IP protocol รวมทั้งระบบรักษาความปลอดภัยทั้งภายนอกและภายในท่าอากาศยานที่ใช้กล้อง CCTV กระจายอยู่ทั่วบริเวณท่าอากาศยานอีกกว่า 500 จุดอีกด้วย