

ในการศึกษาครั้งนี้ จะเป็นการวิเคราะห์ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ที่มีต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าทั่วไป โดยจะมากหรือน้อยนั้น ขึ้นอยู่กับโครงสร้างการใช้น้ำมันดีเซลในแต่ละสาขาการผลิตเป็นสำคัญ โดยศึกษาเปรียบเทียบจากการที่ราคาน้ำมันดีเซลที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากเดิม 20% ผ่านตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทยปี พ.ศ. 2541 ตามแนวคิดของ Price Analysis Model

ผลการศึกษา พบว่าอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซลที่เพิ่มสูงขึ้น 10 อันดับแรก ได้แก่ อุตสาหกรรมการพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา,การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับการถ่ายภาพและสายตา, การผลิตเยื่อกระดาษและกระดาษชนิดต่างๆ, การผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์วิทยาศาสตร์การแพทย์, การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุ โทรทัศน์ และการคมนาคม , การผลิตผลิตภัณฑ์อื่นๆ จากน้ำมันปิโตรเลียม, การผลิตผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ, การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์พิเศษ, การผลิตผลิตภัณฑ์กระดาษ และการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ

กลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ได้แก่ อุตสาหกรรมการทำเหมืองแร่เหล็ก , การทำเหมืองแร่ดีบุก , การทำเหมืองแร่ฟลูออไรท์ , การทำเนื้อกระป๋องและผลิตภัณฑ์เนื้ออื่นๆ , การผลิตขนมชนิดต่างๆ , การผลิตชา กาแฟ และเครื่องดื่มถึงสำเร็จรูปต่างๆ , การผลิตไม้ขีดไฟ, การผลิตเครื่องเรือน และเครื่องติดตั้งซึ่งทำด้วยโลหะเป็นส่วนใหญ่, การบดข้าวโพด และการผลิตธัญพืช

จากผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซลที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมของแต่ละสาขาการผลิตนั้น พบว่าการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นนั้นมิได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตในส่วนปัจจัยการผลิตขั้นกลางในภาคอุตสาหกรรมรุนแรงมากอย่างที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้เนื่องจากโครงสร้างการผลิตของอุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการผลิตมากกว่าน้ำมัน ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นของแต่ละสาขาการผลิต ส่วนใหญ่สาเหตุมาจากปัจจัยทางอ้อมของสาขาการผลิตอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสาขาบริการและขนส่ง

ABSTRACT

179574

The main objective of the study is to analyze the effects of changing the diesel fuel prices on the production costs in the industrial sector. The analysis hypothesizes a change in price would effect a higher cost of production. The magnitude an impact on prices changing will depend on the structures of diesel fuel utilization in each industrial production sectors. The study is based upon a comparative study of 20% increased diesel prices from 1988 output & Input of Thailand, under the light of Price Analysis Model.

The study found that the most impact diesel fuel price changing are found in advertising & printing industry, photo & optical industry, paper products industry, medical products industry, transportation, television and radio equipment products industry, other products made from Petroleum , chemical industrial products, industrial machinery, paper products industry and etc.

On the other hand, the least impact of a higher price of diesel one found in mining industry, tin mining industry , fluoride mining industry , meat product industry and other meat products, dessert industry, tea coffee industry , match industry, furniture industry, metal machinery products industry, grinding corn industry and train making industry.

According to the results suggested by the study, the increasing of Diesel fuel price causes insignificant impact on the costs of intermediate goods used in the industrial sectors as expected. This might be due to the fact that of most industries use electric power more than the diesel fuel in their production process. Main causes of the problems are from others factors especially service industry and transportation industry.