

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์ที่จะออกแบบอินพุทที่เหมาะสม สำหรับระบบรองรับในรถยนต์อย่างง่าย อินพุทที่เหมาะสมนี้จะคำนวณแบบวนซ้ำจากเมตริกซ์ความสัมพันธ์ที่ประกอบไปด้วยข้อมูลที่จำเป็นต่อการทำนายเอกลักษณ์ อินพุทแบบใหม่จะถูกคำนวณล่วงหน้าหนึ่งขั้นจากตัวกรองแบบทำนาย ข้อมูลที่สำคัญเพิ่มขึ้น ได้ด้วยความช่วยเหลือจากวิธีการเชิงพันธุกรรมอย่างง่าย ผลจากการจำลองเชิงตัวเลขแสดงผลของการทำนายเอกลักษณ์ที่ดีกว่าของอินพุทแบบใหม่