

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้ขับขีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานครต่อการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์

FACTORS AFFECTING DECISION MAKING OF PRIVATE CAR DRIVERS TOWARDS THE SELECTION OF FUEL IN BANGKOK METROPOLITAN AREA

เพ็ญพิสุทธิ์ หอมสุวรรณ 4936577 SHEV/M

ศก.ม. (สิ่งแวดล้อม)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : วิลาสินี อโนมะศิริ, วท.ค., พรรณิภา บุรพาชีพ, น.ม., จิราพร จักรไพวงศ์, ศก.ม.

#### บทคัดย่อ

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการตัดสินใจเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้ขับขีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานครต่อการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ รวมถึงศึกษาปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่เข้ามาใช้บริการจอดรถในพื้นที่จอดแล้วจร (Park & Ride) ของสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (MRT) จำนวน 400 ราย วิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติพรรณนา การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยและการวิเคราะห์การผันแปรทางเดียว

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ขับขีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลส่วนใหญ่ตัดสินใจเลือกใช้พลังงานทางเลือกเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ โดยเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทั้งในปัจจุบันและต่อเนื่องไปในอนาคต โดยปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจ คือ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน และการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับพลังงานเชื้อเพลิง ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 ส่วนการให้คุณค่าต่อสิ่งแวดล้อมมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจ ที่ระดับนัยสำคัญ 0.001 สำหรับปัญหา อุปสรรคที่สำคัญต่อการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ คือ ปัญหาความไม่ต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาล ปัญหาเชื้อเพลิงมีราคาแพง ความไม่ทั่วถึงของสถานีบริการ และความไม่มั่นใจในคุณภาพของพลังงานทางเลือกว่าจะปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ นอกจากนี้กลุ่มตัวอย่างยังมีความต้องการทราบข้อมูลด้านพลังงานที่แท้จริง ทั้งทางด้านราคาและคุณภาพของเชื้อเพลิง ซึ่งจากการประสบกับปัญหาจราจรที่ติดขัดและระบบขนส่งสาธารณะที่ยังขาดการบริการที่ดีรวมถึงไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ส่งผลให้กลุ่มตัวอย่างยังคงเลือกที่จะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าที่จะเปลี่ยนมาใช้บริการของระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง

จากผลการศึกษา มีข้อเสนอแนะดังนี้ หน่วยงานภาครัฐควรเร่งสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานตามนโยบายพลังงานให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกระบบเกี่ยวกับข้อมูลด้านพลังงานเชื้อเพลิง โดยเฉพาะข้อมูลยืนยันในคุณภาพของเชื้อเพลิง ความปลอดภัย และผลกระทบต่อเครื่องยนต์ รวมถึงการรณรงค์สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานทางเลือกที่สะอาด เพื่อลดการใช้น้ำมันและช่วยลดมลพิษสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ควรทำควบคู่กันไปกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความทั่วถึงและการบริการที่ดี เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้มีการใช้รถยนต์ส่วนตัวน้อยลง ปัญหาการจราจรที่แออัดและปัญหามลพิษทางอากาศก็จะลดลงตามไปด้วย

คำสำคัญ : การตัดสินใจ/ พลังงานเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์/ ผู้ขับขีรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

# FACTORS AFFECTING DECISION MAKING OF PRIVATE CAR DRIVERS TOWARDS THE SELECTION OF FUEL IN BANGKOK METROPOLITAN AREA

PENPISUT HOMSUWAN 4936577 SHEV/M

M.A. (ENVIRONMENT)

THESIS ADVISORY COMMITTEE : WILASINEE ANOMASIRI, D.Sc.,  
PANNIPA BURAPHACHEEP, LL.M., JIRAPORN JAKPRAIWONG, M.A.

## ABSTRACT

The purposes of this research were to study decision making about fuel selection for cars and factors affecting the decision making of private car drivers in the Bangkok Metropolitan area towards fuel selection, and to study the problems, obstacles and recommendations for car fuel selection. The data collection was by questionnaire with a sample of 400 private car drivers who parked their cars at a Park & Ride area of Metropolitan Rapid Transit (MRT). The data analysis was by descriptive statistics, mean group comparison and one-way analysis of variance.

The results revealed that most private car drivers decided to use alternative energy as the preferred fuel for their cars. They selected gasohol and planned to continue using this fuel in the future. Factors affecting the decision making were average monthly income and news perception about fuel (at the 0.05 significance level), whereas giving value to the environment also affected decision making at the 0.001 significance level. Important obstacles affecting fuel selection were: the discontinuity of government policy, cost of fuel, lack of coverage by service stations, and insecurity about the qualities of alternative energy, i.e. whether it would be safe and not adversely affect the engine. Moreover, the sample also needed real energy information in terms of price and fuel quality. However, with traffic jam problems, the lack of good public transportation service, and incomplete coverage over the service areas, more still selected private cars over the public transportation system for their travel.

Based upon the research findings, the recommendations include persuading government agencies to accelerate confidence in people about energy use policy both continuously and concretely. Moreover, there should be increased public relations efforts through every kind of media about fuel information, especially information confirming fuel quality, safety, and engine effects including the campaign to support people turning to clean alternative energy in order to reduce petrol use and reduce environmental pollution. These should be done together with public transportation improvement and development and better service, in order to motivate people to use public transportation more for their travel choice, which will have the result of reducing private car use and consequently reduce traffic jams and air pollution accordingly.

KEY WORDS: DECISION MAKING / CAR FUEL / PRIVATE CAR DRIVERS

186 pages