

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายในประเทศไทย
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นายวารินทร์ เพชรารุช
อาจารย์ที่ปรึกษา	รศ.ดร.ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมขนส่ง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
พ.ศ.	2549

บทคัดย่อ

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรบนท้องถนนถือเป็นปัญหาที่สำคัญปัญหาหนึ่งของประเทศ เนื่องจากปัญหาดังกล่าวส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างมากและมีแนวโน้มที่มากยิ่งขึ้นในแต่ละปี จุดอันตรายเป็นอีกบริเวณหนึ่งที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และแต่ละครั้งมักจะมี ความรุนแรง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงให้ความสนใจและพยายามแก้ไขปัญหามจุดอันตราย การศึกษานี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาปัญหาความไม่ปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายที่เป็นทางแยกและแนวทางแก้ไข โดยได้ทำการศึกษาทางแยกอันตรายบนถนนทางหลวงชนบท การศึกษาครั้งนี้เริ่มจากการทบทวนเอกสาร และงานวิจัยที่ผ่านมา จากนั้นจึงนำข้อมูลที่ได้มาใช้ร่วมกับวิธีการปรับปรุงจุดอันตราย และการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อศึกษาปัญหาความไม่ปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายและท้ายที่สุดจะวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขตามสภาพปัญหาที่ตรวจพบ ผลจากการศึกษา พบว่า ทางแยกอันตรายของทางหลวงชนบทมีประเด็นปัญหาความไม่ปลอดภัย 10 ประการหลัก คือ 1) ลักษณะทางเรขาคณิต 2) แนวทางและรูปตัดของถนน 3) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก 4) ป้ายจราจร 5) สัญญาณไฟจราจร 6) เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง 7) สภาพอันตรายข้างทาง 8) พื้นถนน 9) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถ 10) ทางเชื่อมและอื่นๆ

คำสำคัญ : ความปลอดภัย / จุดอันตราย / การตรวจสอบ / ทางหลวงชนบท / การออกแบบ

Thesis Title	Safety Problems at Hazardous Intersections in Thailand
Thesis Credits	12
Candidate	Mr. Varin Phetcharavut
Thesis Advisor	Asst. Prof. Dr. Tawatchai Laosirihongthong
Program	Master of Engineering
Field of Study	Transportation Engineering
Department	Civil Engineering
Faculty	Engineering
B.E.	2549

Abstract

Road accident is one of the major problems in Thailand. Road accident creates huge amount of economic and social losses. Yet, this problem is intensifying every year. Hazardous location is defined as the location where accidents occur frequently and the severity of the accident is high. Therefore, responsible agencies are interested in these hazardous locations as they try to correct problems related to traffic accident. This study aims to examine the unsafe condition at hazardous intersections and provides countermeasures. This study focuses on hazardous intersection along rural highway under jurisdiction of The Department of Rural Road. The author has reviewed and summarized the research and academic paper relevant to road safety problem and has then applied those knowledge to develop solid countermeasures for certain road safety problem found at hazardous intersection. The concept of "Road Safety Audit" is also applied to examine the unsafe condition of certain hazardous intersections. The results show that the unsafe intersection condition can be classified into 10 groups; 1) Intersection geometry; 2) Alignment and cross section; 3) Traffic safety device at intersection; 4) Traffic sign; 5) Traffic signal; 6) Marking and delineation; 7) Roadside condition; 8) Pavement condition; 9) Lighting; and 10) Connection road and etc.

Keywords : Road Safety / Hazardous Location / Safety Audit / Rural Road / Design