

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงปัญหาทางกฎหมายกรณีที่ได้รับ การยกเว้นไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 8 (3) และ (4) ตามพระราชบัญญัติ คຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เหตุผลที่ภาครัฐได้ตราพระราชบัญญัติคຸ່ມครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. 2535 ก็เพื่อคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถให้ได้รับการช่วยเหลือเยียวยา คຸ່ມครอง และ ได้รับการชดเชยค่าเสียหายได้อย่างรวดเร็วและทันท่วงที โดยมีต้องพิสูจน์ความรับผิดชอบก่อนและ มีสภาพบังคับให้รถทุกคันทุกประเภทที่วิ่งอยู่บนท้องถนนต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายแก่ ผู้ประสบภัยจากรถ ทำให้ผู้เป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองใช้รถจะต้องจัดให้มีการประกัน ความเสียหายแก่รถของตนและเป็นที่มาของระบบการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

แม้ว่าพระราชบัญญัติคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 จะบังคับให้รถทุกคัน ทุกประเภทจะต้องจัดให้มีการประกันความเสียหาย แต่ก็ยังมีรถบางประเภทที่ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 8(3) และ (4) ซึ่งเป็นรถของส่วนราชการ กระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และ ราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่นและรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารและ รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งหมายความว่าถึงรถของหน่วยงานราชการขององค์กรที่จัดตั้งขึ้น ตามรัฐธรรมนูญและหน่วยงานราชการที่เป็นอิสระขององค์กรใด ๆ ตามที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญ ซึ่งไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7 และรถประเภทนี้มีอยู่จำนวนมาก ทว่าทั้ง ประเทศมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ท้องถนนโดยตรง ซึ่งรถตามมาตรา 8(3) และ (4) นี้ได้ ก่อให้เกิดปัญหาย่อยหลายประการ กล่าวคือ ปัญหาในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายของรถที่ต้องจัด ให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7 กับรถที่ไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตาม มาตรา 8(3) และ (4) ปัญหาเกี่ยวกับความรับผิดชอบของหน่วยงานผู้เป็นเจ้าของรถตามมาตรา 8(3) และ (4) ปัญหาในส่วนของการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เมื่อกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้ จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปในกรณีที่เกิดรถตามมาตรา 8(3) และ (4) ได้ก่อให้เกิดความ เสียหายแก่ผู้ประสบภัย ปัญหาการดำเนินงานและเงื่อนไขการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นของกองทุน ทดแทนผู้ประสบภัยและปัญหาในการสำรองจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนในส่วนที่เกินจากค่าเสียหาย เบื้องต้น ซึ่งเห็นได้ว่าปัญหาดัง ๆ ที่กล่าวมาแล้วข้างต้นอาจส่งผลกระทบต่อการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ ทำให้ไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมายและส่งผลกระทบต่อประชาชนหรือผู้ประสบภัย โดยตรง

ดังนั้น เพื่อเป็นการขจัดปัญหาและแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากรถตามมาตรา 8(3) และ (4) แห่งพระราชบัญญัติคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 จึงเห็นสมควรแก้ไข บทบัญญัติของกฎหมายโดยบัญญัติให้นำรถตามมาตรา 8(3) และ (4) เข้าสู่ระบบการประกันภัย รถยนต์ภาคบังคับหรือจัดให้มีการประกันความเสียหายแก่ผู้ประสบภัยจากรถเช่นเดียวกับรถทั่วไป ตามมาตรา 7 อันจะส่งผลให้เกิดความถูกต้อง เป็นธรรมและสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมาย ที่มุ่งคຸ່ມครองให้ผู้ประกันภัยจากรถได้รับการช่วยเหลือและเยียวยาได้อย่างทันท่วงที ก่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและสังคมโดยรวมอย่างแท้จริง

The objective of this thesis is to study the legal problems in case of exceptional automobiles without compulsory insurance under section 8 (3) and (4) of The Protection for Motor Vehicle Victims Act, B. E. 2535 (1992). The government enacted the Protection for Motor Vehicle Victims Act, B. E. 2535 (1992) for the reason of protecting the automobile victims to assist, remedy, protect and have paid the damages quickly and promptly without any proof of the civil liability and have the sanctions for all kinds of automobiles on the road must have compulsory insurance. By this provision, the owner of Motor Vehicle or who use the automobile must have an insurance against loss for their own automobile and this is the source of the system of compulsory insurance.

Even if the Protection for Motor Vehicle Victims Act, B.E. 2535 (1992). will enforce all kind automobiles to have insurance against loss, but yet there are some kinds of automobiles obtain the exception by the virtue of Section 8 (3) and (4) of the Act, which are the automobile of government sector, ministry, bureau, department, municipality, provincial administration organization, sanitary organization, Bangkok Metropolitan Administration, the City of Pattaya and the other local administrations, and automobiles of military according to the Military Vehicles Act and the other according to the vehicles in accordance with the ministerial regulation, including the vehicles of the secretariat of the organs under the Constitution and other independence organizations under the provision of the Constitution, which must not provide an insurance against loss under Section 7 of the Act. There are many exemptional automobiles under the section 8 (3) and (4) all over

country, and effect directly for the people who travel on the road, and establish several problems : the problem concerning the enforcement the automobiles enter into the compulsory insurance under section 7 and the exemptional automobiles without compulsory insurance under section 8 (3) and (4) of the Act. The problem concerning the liability of the agencies that is the owner of vehicle under the section 8 (3) and (4). Another one is the pay back system to the Victim Compensation Fund when the Victim Compensation fund has already paid preliminary compensation for the victims in case of the section 8 (3) and (4) when the damage occurs to the motor vehicle victim. The problem for the Victim Compensation fund executions and conditions to pay the preliminary compensation of the victim Compensation fund, and the problems of the advance money for the compensation exceeding the Preliminary compensation. The problems mentioned above may influence the law enforcement of this act which do not reach the law intention and directly affect against the people and motor vehicle victims.

For eliminating and resolving these problems occurred by the automobile according to section 8 (3) and (4) of this Act , shall amendment this provision of section 8 (3) and (4) enter into the compulsory automobile insurance system or have insurance against loss for motor vehicle victims according to section 7 of this Act. This amendment may establish the righteous, fairness and conformity of the objection of the law, which intend to protect the motor vehicle victims for accept the assistance, remedy, quickly, promptly and lead to the highest usefulness toward the public and society.