การศึกษาเรื่อง "นโยบายและมาตรการของรัฐบาลไทยในการจัดการการค้าชายแดน:
กรณีศึกษา ด่านศุลกากรเชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย" มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึง
นโยบายและมาตรการของรัฐบาลไทย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ จากการคำเนิน
นโยบายและมาตรการของรัฐบาลไทย ใน้ำการจัดการการค้ำชายแดน จากการศึกษา ค่านศุลกากร
เชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

การศึกษาในครั้งนี้ได้ทำการศึกษาโดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์บุคคลที่ นำนโยบายและมาตรการมาปรับใช้ อาทิเช่น เจ้าหน้าที่ศุลกากร ค่านศุลกากรเชียงแสน เจ้าหน้าที่ พาณิชย์จังหวัดเชียงราย ตัวแทนออกของ (Shipping) ผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญการค้าชายแดน และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น หอการค้าจังหวัด เชียงราย ท่าเรือเชียงแสน และนำผลที่ได้มาวิเคราะห์และเขียนรายงานการศึกษา

ผลการศึกษาพบว่าภายหลังจากประเทศไทยได้ดำเนินนโยบายการค้าต่างประเทศจน นำไปสู่กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และความตกลงเขตการค้าเสรื อาเซียน-จีน รัฐบาลในส่วนของหน่วยงานราชการหลักได้มีการปรับนโยบายค้านต่างๆภายในประเทศ มายัง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับนโยบายการค้าต่างประเทศของไทย โดย ในส่วนของค่านศุลกากรเชียงแสนนั้นในมีการนำนโยบาย และมาตรการต่างๆที่ได้รับมอบหมาย จากกรมศุลกากรมาปรับใช้ภายในหน่วยงานเพื่อพัฒนาศักยภาพทางการค้าชายแคนให้เป็นไปใน ทิศทางที่ดีขึ้น ซึ่งได้พบว่า ค่านศุลกากรเชียงแสนนั้นสามารถพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพและ รับมือกับการค้าชายแคนที่มีได้เป็นอย่างดี

แต่ในขณะเคียวกันก็ยังพบว่ามีปัญหา และอุปสรรคจากการคำเนินนโยบายและมาตรการ ของรัฐบาลไทย ในการจัดการการค้าชายแดน ในส่วนของค่านศุลกากรเชียงแสนอยู่อย่างหลีกเลี่ยง ไม่ได้ อาทิ ปัญหาและอุปสรรคในการจัดเก็บรายได้ ของค่านศุลกากรเชียงแสน ปัญหาและ อุปสรรคจากการประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาและอุปสรรคที่ได้จากการ รวบรวมความคิดเห็นของผู้นำเข้า-ส่งออก ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในด้านอื่นๆ จนนำไปสู่ ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆที่ได้จากการศึกษา

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมานอกจากค่านศุลกากรเชียงแสนได้มีการนำนโยบายที่ได้รับจาก กรมศุลกากรมาปรับใช้ให้เหมาะสมและสอคกล้องในส่วนของการค้าชายแคนแล้ว ค่านศุลกากร เชียงแสนยังมีการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อให้การค้าชายแคนบริเวณดังกล่าวเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้นต่อไป The study of "Policy and Measure of Thai Government Toward Border Trade Management: A Case Study of the Chiang Saen Customs Office, Chiang Rai Province" aims to study the policies and measures of the Thai government in managing the border trade and to study problems, restriction and suggestions, resulted from border trade's policies and measures conducted by the Chiang Saen Customs Office, Chiang Rai Province.

The study is conducted by collecting data from interviewing government officials and private sectors concerned such as Chiang Saen customs officers, Chiang Rai commercial affairs officers, shipping officers, trading companies, scholars, border trade specialists and officers from other organizations involved; for instance, the Chamber of Commerce, Chiang Rai Province, and the Chiang Saen habour. Then, collected data are analyzed and used in written report.

The study result shows that the major sectors of the Thai bureaucracy have applied the Thai foreign trade policy to their own organizations within the framework of Greater Mekong Sub-region (GMS) and the ASEAN-FTA.

At the Chiang Saen Customs Office, policies and measures assigned by the Customs Department are applied to its organizations in order to develop the potential of the border trade. It is found out that the Chiang Saen Customs Office can improve itself and gain efficiency.

At the same time, it is, however, found out that there were unavoidable problems and restriction from applying policies and measures of the Thai government in managing the border trade of the Chiang Saen Customs Office; for instance, problems and restriction of revenue collections of the Chiang Saen Customs Office, problems and restriction of coordination among involved organizations, problems and

restriction in other aspects which finally led to suggestions in various aspects from the study.

However, apart from having recently applied the policies and measures received in an appropriate way which relates to the border trade, the Chiang Saen Customs Office also has coordination with other involved sectors i.e. both government sectors and private sectors in order to help develop trade in the area to be in a better direction.