

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การรับรู้ความเสี่ยงกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ของบริษัทผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่ม

ชื่อผู้วิจัย

นายรัชพงศ์ รุ่งเรือง

สาขาวิชา / คณะ /

สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ / บัณฑิตวิทยาลัย /

มหาวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเกริก

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์ ดร.อารี เพชรผุด

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

รองศาสตราจารย์ ดร.สุภาณี สนธิรัตน์

ปีการศึกษา

2548

บทคัดย่อ

173734

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาระดับการรับรู้ความเสี่ยงและพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (2) ศึกษาเปรียบเทียบลักษณะส่วนบุคคลที่มีอิทธิพลต่อการรับรู้ความเสี่ยงและพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (3) ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างการรับรู้ความเสี่ยงและพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ ประชากรที่ศึกษาเป็นพนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (Trailer) ของบริษัทผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่มแห่งหนึ่ง จำนวน 214 คน เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม และทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้ได้แก่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที (t-test) การวิเคราะห์ความแปรปรวน (F-test) และทดสอบความสัมพันธ์โดยใช้ค่าสหสัมพันธ์ของเพียร์สัน

ผลการวิจัยพบว่า (1) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่มีการรับรู้ความเสี่ยงและพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะขนส่งสินค้าขนาดใหญ่อยู่ในระดับสูง (2) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีอายุแตกต่างกันมีการรับรู้ความเสี่ยงแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .03 พนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีระดับการศึกษาแตกต่างกันมีการรับรู้ความเสี่ยงแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .006 พนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีรายได้แตกต่างกันมีการรับรู้ความเสี่ยงแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .03 (3) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีอายุแตกต่างกันมีพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .002 (4) การรับรู้ความเสี่ยงมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .000

(1)

Thesis Title	Risk Perception and Safety Behavior of Trailer Drivers of Soft Drink Manufacturer and Distributor Company
Author's Name	Mr.Thatchapong Rungruang
Department/Faculty/University	Department of Industrial and Organizational Psychology / Graduate School / Krirk University
Thesis Advisor	Associate Professor Aree Petchpud, Ph.D.
Thesis Co advisor	Associate Professor Supanee Sontirat, Ed.D.
Academic Year	2005

Abstract

173734

Objectives of this study were; (1) to investigate the level of risk perception and safety behavior of trailer drivers, (2) to do the comparison study of personal data that might affect the risk perception and safety behavior of the trailer drivers, (3) to find out the relationships between risk perception and safety driving behavior of trailer drivers.

Subjects were 214 trailer drivers of a softdrink manufacturer and distributor. Data were collected by questionnaires and analyzed by computer program. Statistics of percentage, mean, standard deviation, t-test, F-test and Pearson correlation were used.

Finding showed as follows; (1) The result of risk perception level and the safety behavior is high. (2) The trailer drivers with different age, education and income perceived component of risk perception differently at .03, 006 and .03 respectively (3) The trailer drivers with different age showed the significant difference in the component of safety behavior at .002 (4) There were positive correlations between risk perception and safety behavior as a whole and each component significantly at .000