

ความตระหนักของบุคลากรทางการศึกษาที่มีต่อลมพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเผาผ้า: กรณีศึกษาโรงเรียนในเขตอำเภอ นราธิวาส จังหวัดนครปฐม (EDUCATIONAL PERSONNELS' AWARENESS OF AIR POLLUTION FROM A CREMATORIUM: A CASE STUDY OF THE SCHOOLS IN NAKHON CHAISRI DISTRICT, NAKHON PATHOM PROVINCE)

การภักดี เป็นใจ 4837863 SHEV/M

สค.ม. (สิ่งแวดล้อม)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์: ชุดมนา แสงเงิน, ศม.ด.(สั่งแวดล้อมศึกษา), นวัชษัย บุญโขติ, Ph.D. (Geography),
พรรภิภา บูรพาชีพ, น.บ. (เกียรตินิยมดี), น.ม.

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความกระหน่ำปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความกระหน่ำรวมทั้งศึกษาปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะที่มีต่อการเสริมสร้างความกระหน่ำของบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนในเขตอำเภอกรหัตศรี จังหวัดนครปฐมที่มีต่อผลพิทยาทางอากาศซึ่งเกิดจากเดาผิด ใช้วิธีการวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ในส่วนของการวิจัยเชิงปริมาณทำการศึกษาจากกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นบุคลากรทางการศึกษาของ โรงเรียนที่ตั้งอยู่ห่างจากวัดที่มีเมรุมาศไม่เกิน 1 กิโลเมตร จำนวน 27 โรงเรียน รวมกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดที่ทำการศึกษา 224 คน ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติอัตราส่วนร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบความแตกต่างระหว่างกลุ่มและการวิเคราะห์การพัฒนาโปรแกรมเดียว สำหรับการวิจัยเชิงคุณภาพ ทำการศึกษาจากผู้บริหารสถานศึกษาโรงเรียนละ 1 คน จากโรงเรียนทั้งหมด 27 โรงเรียน รวมกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาทั้งหมด 27 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกและวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้วิธีการวิเคราะห์เชิงพรรณนา

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความตระหนักตื่นตัวสูงที่ความตระหนักรู้เรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับปัจจัยส่วนบุคคลและปัจจัยกระตุ้นที่มีอิทธิพลต่อความตระหนักรู้เรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งทั้ง 2 ปัจจัยนี้มีอิทธิพลต่อความตระหนักรู้เรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางอยู่ในระดับปานกลาง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ 0.05 และ 0.001 ตามลำดับ ส่วนปัจจัยส่วนบุคคลและปัจจัยกระตุ้นอื่นๆ เป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความตระหนักรู้เรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางอยู่ในระดับปานกลาง แต่ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ ส่วนปัจจัยทางการเดินทางที่มีอิทธิพลต่อความตระหนักรู้เรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางอยู่ในระดับปานกลาง ได้แก่ ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในเรื่องผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทาง การไม่ให้ความสำคัญกับปัญหา เนื่องจากเป็นเรื่องที่พบเห็นอยู่ทั่วไปในชีวิตประจำวันและเป็นวัฒนธรรม ความเชื่อที่ปฏิบัติตามต่อเนื่องมาอย่างยาวนานและการมองว่าปัญหาผลพิษทางอากาศซึ่งเกิดจากเดินทางไม่ใช่เรื่องของโรงเรียนโดยตรง แต่เป็นเรื่องของทางวัสดุที่จะต้องหาแนวทางแก้ไข

ข้อเสนอแนะจากคร่าวิจัยคือ ควรสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับบุคลากรทางการศึกษาด้วยวิธีการฝึกอบรม โดยการจัดควิชทายกรณ์ที่มีความรู้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงมาให้ความรู้ในเรื่องดังกล่าว ทำการเผยแพร่เพื่อ้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับนักพัฒนาทางอาชญากรรมซึ่งเกิดจากเดาผาสพ่าน สือด่างๆ โดยเฉพาะสื่อสารมวลชนประเภทโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ รวมทั้งการส่งเสริมการมีส่วนร่วมระหว่างวัด โรงเรียนและชุมชนเพื่อแสวงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนของสังคมที่เกี่ยวข้องเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพและมีความยั่งยืนต่อไปในอนาคต

คำสำคัญ : ความตระหนัก / บุคลากรทางการศึกษา / มลพิมพ์ทางอากาศ / เดอะเพรส

**EDUCATIONAL PERSONNELS' AWARENESS OF AIR POLLUTION FROM
A CREMATORIUM: A CASE STUDY OF THE SCHOOLS IN NAKHON
CHAISRI DISTRICT, NAKHON PATHOM PROVINCE**

DARAPHAK YENCHAI 4837863 SHEV/M

M.A.(ENVIRONMENT)

THESIS ADVISORS: SHUTIMA SAENGNGERN, Ph.D.(ENVIRONMENTAL EDUCATION), TAWATCHAI BOONCHOT, Ph.D.(GEOGRAPHY), PANNIPA BURAPACHIP, L.L.B.(HONOR), L.L.M.

ABSTRACT

The objective of this research was to study levels of awareness and factors affecting awareness, including problems, obstacles and recommendations for raising educational personnel's awareness of air pollution from a crematorium in Nakhon Chaisri district, Nakhon Pathom province. The research was conducted as qualitative and quantitative research. In the quantitative research, participants consisting of 224 educational personnel from 27 schools located within a 1 kilometer radius of crematorium were selected for the study. Data were gathered through a questionnaire and analyzed with Percentage, Mean, Standard Deviation and One-way Analysis of Variance. As for the qualitative analysis, descriptive analysis was used with in-depth interviews undertaken with school administrator from each of the 27 schools.

Findings from the research indicated that participants showed their awareness towards air pollution from the crematorium at a moderate level. Age and knowledge of air pollution from the crematorium were factors affecting awareness at statistically significant levels of 0.05 and 0.001, respectively. Other personal and stimuli factors were not found to significantly affect awareness. Problems and obstacles regarding raising awareness towards air pollution from crematorium included personnel's lack of correct knowledge and understanding of air pollution from the crematorium, failure to recognize problems by thinking of it as a common problem in daily activities, being traditional and holding beliefs for a long time regarding practices and air pollution from the crematorium as the temple's problem rather than a direct school problem.

Recommendations from the research are that knowledge and correct understanding be provided through training by experts from the directly responsible divisions and that information on air pollution from the crematorium be distributed through television and newspaper, and be encouraged participation from all responsible parties to solve this problem.

KEY WORDS: AWARENESS/EDUCATIONAL PERSONNEL/AIR POLLUTION/CREMATORIUM

234 pp.