

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและสภาพของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์และขอบเขตของการศึกษา	5
1.3 แนวความคิดของการศึกษา	6
1.4 วิธีการศึกษา	6
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	6
2. กฎหมายพาณิชย์นาวีของต่างประเทศในรูปแบบของประมวลกฎหมาย	8
1. กฎหมายพาณิชย์นาวีของสาธารณรัฐประชาชนจีน.....	8
1.1 หลักเกณฑ์และสาระสำคัญของกฎหมายพาณิชย์นาวีที่สาธารณรัฐ ประชาชนจีนจัดทำในรูปแบบประมวลกฎหมาย.....	9
1.1.1 กรรมสิทธิ์ในเรือ.....	10
1.1.2 การจ้างเรือ	10
1.1.3 บุริมสิทธิทางทะเล	11
1.1.4 คนประจำเรือ	12
1.1.5 สัญญารับขนของทางทะเล	13
1.1.6 สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	19
1.1.7 สัญญารับขนส่งคนโดยสารทางทะเล	20

1.1.8 สัญญาเช่าเรือเดินทะเล	22
1.1.9 สัญญาลากจูงทางทะเล	26
1.1.10 เรือโดนกัน	27
1.1.11 การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล	29
1.1.12 ความเสียหายทั่วไป	30
1.1.13 การจำกัดความรับผิดสำหรับสิทธิเรียกร้องทางทะเล.....	31
1.1.14 การประกันภัยทางทะเล	32
1.1.15 อายุความ	36
1.1.16 การใช้บังคับกฎหมายในกรณีมีองค์ประกอบต่างประเทศ.....	38
1.2 ข้อสังเกตบางประการจากการได้ศึกษาประมวลกฎหมายพาณิชย์ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน.....	39
2. กฎหมายพาณิชย์ของประเทศสวีเดน.....	43
2.1 หลักเกณฑ์และสาระสำคัญของกฎหมายพาณิชย์ที่ประเทศ สวีเดนจัดทำในรูปแบบประมวลกฎหมาย.....	44
2.1.1 เรือเดินทะเล.....	46
2.1.2 การจดทะเบียนเรือ	49
2.1.3 การจำนองเรือ	51
2.1.4 บุริมสิทธิทางทะเล	52
2.1.5 การกักเรือ.....	54
2.1.6 หน้าที่ของการขนส่งทางเรือ	55
2.1.7 นายเรือ	57
2.1.8 บทบัญญัติทั่วไปแห่งความรับผิด.....	59
2.1.9 เรือโดนกัน	59
2.1.10 การจำกัดความรับผิด	60
2.1.11 ความรับผิดเพื่อความเสียหายจากน้ำมัน.....	62
2.1.12 ความรับผิดเพื่อความเสียหายจากนิวเคลียร์.....	63
2.1.13 กองทุนและขั้นตอนเพื่อการจำกัดความรับผิด	64
2.1.14 การรับขนของทางทะเล	64

2.1.15 การชาร์เตอร์เรือ	70
2.1.16 การขนส่งคนโดยสารและสัมภาระทางทะเล	76
2.1.17 การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล	79
2.1.18 ความเสียหายทั่วไป	83
2.1.19 สมุดปูมเรือ, การประกาศและการสอบสวนกรณีเกิดอุบัติเหตุ ทางทะเล, การสำรวจ	84
2.1.20 อายุความของสิทธิเรียกร้องทางทะเลบางประการ	87
2.1.21 บทกำหนดโทษ	88
2.1.22 สถานที่พิจารณาคดีและวิธีพิจารณาความพยานาวิ	89
2.1.23 บทบัญญัติเฉพาะ	92
2.2 ข้อสังเกตบางประการจากการได้ศึกษาประมวลกฎหมายพยานาวิ ของประเทศสวีเดน	93
3. กฎหมายพยานาวิของต่างประเทศที่ไม่ได้ใช้รูปแบบประมวลกฎหมาย	96
1. กฎหมายพยานาวิของประเทศไทย	96
1.1 หลักเกณฑ์และสาระสำคัญของกฎหมายพยานาวิที่ประเทศไทย จัดทำในรูปแบบกฎหมายรายฉบับ	97
1.1.1 การรับขนของทางทะเล	97
1.1.2 การประกันภัยทางทะเล	98
1.1.3 การกักเรือ	98
1.1.4 การจำนองเรือ	100
1.1.5 บุริมสิทธิทางทะเล	101
1.1.6 การจำกัดความรับผิดสำหรับสิทธิเรียกร้องกับเรือเดินทะเล ของเจ้าของเรือ	101
1.1.7 ความรับผิดทางแพ่งกรณีเรือโดนกัน	103
1.1.8 การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล	104
1.1.9 ความเสียหายทั่วไป	105

1.1.10 การลากจูงเรือ	106
1.1.11 การนำร่อง	106
1.1.12 การชาร์เตอร์เรือ	108
1.1.13 การเดินเรือ	109
1.1.14 เรือและการจดทะเบียน	109
1.1.15 กฎหมายแรงงานและคนประจำเรือ	109
1.1.16 การขนส่งคนโดยสารทางทะเล	110
1.2 ข้อสังเกตบางประการจากการได้ศึกษาหลักกฎหมายพาณิชย์นาวี ของประเทศไทย	111
2. กฎหมายพาณิชย์นาวีของประเทศไทย	114
2.1 หลักเกณฑ์และสาระสำคัญของกฎหมายพาณิชย์นาวีที่ประเทศไทย จัดทำในรูปแบบกฎหมายรายฉบับ	115
2.1.1 เรือและการจดทะเบียนเรือ	116
2.1.2 การรับขนของทางทะเล	118
2.1.3 การประกันภัยทางทะเล	119
2.1.4 คนประจำเรือ	119
2.1.5 การกักเรือ	120
2.1.6 การช่วยเหลือผู้ภัยทางทะเล	121
2.1.7 ความรับผิดชอบของเจ้าของเรือและผู้ช่วยเหลือผู้ภัยสำหรับ สิทธิเรียกร้องทางทะเล	122
2.1.8 ท่าเรือ	125
2.2 ข้อสังเกตบางประการจากการได้ศึกษาหลักกฎหมายพาณิชย์นาวี ของประเทศไทย	128
3. กฎหมายพาณิชย์นาวีของฝรั่งเศส	129
3.1 หลักเกณฑ์และสาระสำคัญของกฎหมายพาณิชย์นาวีที่ประเทศฝรั่งเศส จัดทำในรูปแบบกฎหมายรายฉบับ	130
3.1.1 เรือเดินทะเล	130
3.1.2 บุริมสิทธิทางทะเลเหนือเรือเดินทะเล	132

3.1.3 การจำนองเรือ	133
3.1.4 การจำกัดความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ	134
3.1.5 การกักเรือ	136
3.1.6 การชาร์เตอร์เรือ	137
3.1.7 การรับขนของทางทะเล	138
3.1.8 การรับขนคนโดยสารทางทะเล	141
3.1.9 ความเสียหายทั่วไป	142
3.1.10 การประกันภัยทางทะเล	144
3.1.11 การนำร่อง	148
3.1.12 การลากจูงเรือ	149
3.1.13 ผู้รับจัดการขนส่ง	150
3.1.14 ตัวแทนเรือและตัวแทนสินค้า	151
3.1.15 ผู้ขนของขึ้นลงจากเรือ	152
3.1.16 เรือโดนกัน	153
3.1.17 การช่วยเหลือภัยทางทะเล	154
3.2 ข้อสังเกตบางประการจากการได้ศึกษาหลักกฎหมายพาณิชย์นาวี ของประเทศไทย	156
4. กฎหมายพาณิชย์นาวีของประเทศไทย	158
4.1 กฎหมายพาณิชย์นาวีของประเทศไทยในปัจจุบัน	161
4.1.1 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2546	161
4.1.2 พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.2481	162
4.1.3 พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494	164
4.1.4 พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.2521	164
4.1.5 พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522	165
4.1.6 พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534	166
4.1.7 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.2534	168

4.1.8 พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537..	168
4.1.9 พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2537	169
4.1.10 พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตราย ในการเดินเรือ พ.ศ.2547	170
4.1.11 พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งและค่าเสียหายจาก เรือโดนกัน พ.ศ. 2548.....	171
4.1.12 พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ.2550	173
4.2 ปัญหากฎหมายพาณิชย์นาวีของประเทศไทยในปัจจุบัน.....	173
4.3 แนวความคิดการจัดทำประมวลกฎหมายในประเทศไทย.....	181
4.3.1 การจัดทำประมวลกฎหมายในอดีต	182
4.3.2 การจัดทำประมวลกฎหมายในปัจจุบัน	184
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	188
บรรณานุกรม	204
ประวัติการศึกษา.....	210