



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

การหาอัตราส่วนผสมของมวลรวมผสมที่เหมาะสมเพื่อลดการเกิดร่องล้อ
DETERMINATION OF THE BEST MIX PROPORTION AGGREGATE
FOR REDUCED RUTTING RESISTANT ASPHALT CONCRETE

ผู้ช่วยศาสตราจารย์นิรชร นกแก้ว
นายดำรงค์ ปาละกุล

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556