

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
สารบัญ	ค
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูปภาพ	จ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 วัตถุประสงค์	2
1.2 ขอบเขตของการวิจัย	3
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	3
1.4 หน่วยงานที่ควรนำผลงานวิจัยนี้ไปใช้ประโยชน์	3
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 ชนิดของปะตู่กั้นชานชالا	4
2.2 การออกแบบ	9
2.3 กลไกการส่งกำลัง	18
2.4 กลไกการล้ศศ	20
บทที่ 3 วิธีกรดำน้จงานวิจัย	24
3.1 ขั้นตอนการดำน้จงานวิจัย	24
3.2 ภาพรวมของมาตรฐานงานออกแบบวิศวกรรมเชิงระบบ	24
3.3 สมมติฐานการวิจัย	25
3.4 แนวทางการออกแบบกลไกการล้ศศประตู่	27
3.5 องค์ประกอบที่จำเป็นในการล้ศศ	28
บทที่ 4 ผลการดำน้จงานวิจัย	30
4.1 รูปแบบการเชื่อมต่อและการควบคุมกลไกการล้ศศ	30
4.2 แบบจำลองกลไกการล้ศศ	37
4.3 กรณีสึกษาแอร์พอร์ตเรลลิ่งค์ประกอบการพิจาณา	39
4.4 มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับประตู่กั้นชานชالاรถไฟฟ้า	39
บทที่ 5 บทสรุปร	43