



คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

| | |
|--------------------|--|
| L | ตัวเหนี่ยวนำ (H) |
| R | ตัวต้านทาน (Ω) |
| P | กำลังไฟฟ้าจริง (W) |
| V | แรงดันไฟฟ้า (V) |
| I | กระแสไฟฟ้า (A) |
| C | ตัวเก็บประจุ (F) |
| K | ค่าคงที่ |
| V_{sm} | แรงดันตกคร่อมขณะที่สวิตช์ทำงาน (V) |
| V_{sm0} | แรงดันตกคร่อมตัวเหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์หยุดทำงาน (V) |
| I_{sm} | กระแสที่ไหลขณะที่สวิตช์ทำงาน (A) |
| L_{sm} | เหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์ทำงาน (H) |
| P_{sm} | กำลังไฟฟ้าจริงขณะที่สวิตช์ทำงาน (W) |
| W_{sm} | พลังงานขณะที่สวิตช์ทำงาน (J) |
| W_{sm0} | พลังงานขณะที่สวิตช์หยุดทำงาน (J) |
| I_{sm0} | กระแสที่ไหลขณะที่สวิตช์หยุดทำงาน (A) |
| P_s | กำลังไฟฟ้าจริงที่แหล่งจ่าย (W) |
| V_s | แรงดันที่แหล่งจ่าย (V) |
| V_o | แรงดันเอาต์พุต (V) |
| $\frac{V_o}{V_s}$ | อัตราขยาย |
| $I_{L,max}$ | กระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำสูงสุด (A) |
| I_L | กระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำ (A) |
| V_L | แรงดันตกคร่อมตัวเหนี่ยวนำ (V) |
| D | อัตราส่วนของช่วงเวลาการทำงาน |
| T | คาบช่วงเวลาการทำงาน (DIV/sec) |
| $\Delta i_{L,on}$ | กระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์ทำงาน (A) |
| $\Delta i_{L,off}$ | กระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์หยุดทำงาน (A) |
| $V_{L,on}$ | แรงดันตกคร่อมตัวเหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์ทำงาน (V) |
| $V_{L,off}$ | แรงดันตกคร่อมตัวเหนี่ยวนำขณะที่สวิตช์หยุดทำงาน (V) |
| $V_{L,av}$ | แรงดันเฉลี่ยที่ตกคร่อมตัวเหนี่ยวนำ (V) |



คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| f | ความถี่ (Hz) |
| V^* | แรงดันเปรียบเทียบกับแรงดันอ้างอิง (V) |
| V_{ref} | แรงดันอ้างอิง (V) |
| F_s | ความถี่ของการสวิตช์ (Hz) |
| T_s | คาบเวลาของการสวิตช์ (DIV/sec) |
| ω_n | ความถี่คัตออฟ (Hz) |
| ζ | อัตราการหน่วงเวลา |
| K_p | อัตราขยายของพีเทอม |
| K_I | อัตราขยายของอินทิกรัลเทอม |
| L_f | ตัวเหนี่ยวนำในวงจรฟิลเตอร์ |
| R_f | ตัวต้านทานในวงจรฟิลเตอร์ |
| Q_{factor} | แฟกเตอร์คิว |