

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์ในอำเภอเมือง จังหวัด เชียงใหม่ ที่มีต่อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์ดีเซล โดยศึกษาทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์ที่มีต่อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้เพื่อการโดยสารในครอบครัว กลุ่มตัวอย่างเป็นเจ้าของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 320 ราย ใช้วิธีสำรวจ โดยใช้แบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows สถิติที่ใช้ คือ ความถี่ ร้อยละ และ ค่าเฉลี่ย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 31 – 40 ปี มีอาชีพเป็นข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจมากที่สุด ซึ่งมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ในช่วงประมาณ 5,001 – 15,000 บาท มากที่สุด

ด้านความรู้ความเข้าใจ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมาก มีความเห็นในระดับ “เห็นด้วยมาก” ในเรื่องที่เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ มีเสียงเงียบลงและมีควันดำน้อย มีความทนทาน มีความนุ่มนวลในการขับขี่ อัตราเร่งในการออกตัวดีขึ้น ใช้ความเร็วได้สูง ประหยัดรายจ่ายด้านค่าน้ำมัน มีหลายระดับราคาให้เลือก ราคาคุ้มค่าและส่วนใหญ่ราคาขายต่อไม่ตก อนาคตอาจมีราคาสูงขึ้น หาซื้อได้ง่าย มีศูนย์บริการกระจายอยู่ทั่วไป ศูนย์บริการสังเกตง่ายไปมาสะดวก มีอยู่ซ่อมทั่วไป การจัดงานแสดงรถยนต์ การแนะนำผ่านรายการโทรทัศน์ และการได้รับข้อมูลจากพนักงานขาย ช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของเครื่องยนต์ดีเซล การจัดแสดง ณ จุดขายช่วยให้สะดวกในการเลือกชมรถได้

ด้านความชอบ (ความรู้สึก) พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความชอบในรถดีเซลโดยรวมใน

ระดับ “ปานกลาง”

T 132668

ด้านแนวโน้มในการก่อพฤติกรรม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 22.4 ตอบว่า “ชื่อนั่นนอน” และ ร้อยละ 37.3 ตอบว่า “อาจจะชื่อนั่น”