

รายการสัญลักษณ์

A	= พื้นที่หน้าตัด
A_f	= พื้นที่หน้าตัดปีกบนหรือล่างของคาน
A_g	= พื้นที่หน้าตัดทั้งหมด
b_e	= ความกว้างประสิทธิภาพของชิ้นส่วนชะลูดที่ปลายมีการยึด (ใช้คำนวณค่า Q_a)
b_f	= ความกว้างของปีกคาน
C	= ค่าคงที่การบิด (HSS)
C_e	= ค่าประกอบเนื่องจากสภาพภูมิประเทศ
C_g	= ค่าประกอบเนื่องจากผลการกระโชกของลม
C_p	= ค่าสัมประสิทธิ์ของหน่วยแรงลมที่กระทำภายนอกอาคาร
D	= เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของเหล็กท่อกลมกลวง (HSS)
E	= โมดูลัสยืดหยุ่นของเหล็ก
f_a	= หน่วยแรงอัดที่เกิดขึ้น
f_b	= หน่วยแรงดัดที่เกิดขึ้น
f_{cr}	= หน่วยแรงอัดวิกฤต
F_{cr}	= หน่วยแรงอัดวิกฤต
F_e	= หน่วยแรงอัดออยเลอร์, หน่วยแรงอัดอีลาสติก
f_s	= ความเค้นของเหล็กเสริม
f_y	= กำลังครากของเหล็กเสริม
g	= แรงดึงดูดโลก มีค่าเท่ากับ 9.81 เมตร/วินาที ²
I	= ตัวประกอบความสำคัญของอาคาร
I_w	= ค่าประกอบความสำคัญของแรงลม
K	= ตัวคูณความยาวประสิทธิภาพ
L	= ความยาว
L_b	= ความยาวช่วงไร้การยึดด้านข้าง
L_p	= ความยาวคานสูงสุดช่วงไม่มีการค้ำยันด้านข้างภายใต้สภาวะการคราก
L_r	= ความยาวคานสูงสุดช่วงไม่มีการค้ำยันด้านข้างภายใต้สภาวะการ โกงเดาะและบิดด้านข้างในช่วงอีลาสติก
L_v	= ระยะระหว่างค่าแรงเฉือนสูงสุดกับศูนย์
M_c	= กำลังแรงดัดที่สามารถรับได้
M_n	= ค่าโมเมนต์ดัดระบุ
M_p	= โมเมนต์พลาสติก

รายการสัญลักษณ์ (ต่อ)

M_r	= พิกัดโมเมนต์ที่เกิดการโก่งเคาะในช่วงอีลาสติก, กำลังแรงคัตที่ต้องการ
M_u	= กำลังแรงคัตปรับค่าที่ต้องการ, โมเมนต์ประลัย
M_y	= โมเมนต์คราก
M_u	= ค่าโมเมนต์คัตที่เพิ่มค่า
P	= น้ำหนักบรรทุก, กำลังแรงอัดตามแนวแกน
P_a	= กำลังอัดตามแนวแกนใช้งานที่ต้องการ
P_c	= กำลังอัดตามแนวแกนที่สามารถรับได้
P_{cr}	= น้ำหนักบรรทุกวิกฤต
P_n	= กำลังแรงอัดระบุ
P_r	= กำลังแรงอัดตามแนวแกนที่ต้องการ
p	= หน่วยแรงลมสถิตเทียบเท่า
q	= หน่วยแรงลมอ้างอิงเนื่องจากความเร็วลม
Q	= แรงเนื่องจากน้ำหนักบรรทุกใช้งาน, ตัวคูณลดสำหรับชิ้นส่วนชะลูดรับแรงอัด
Q_a	= ตัวคูณลดสำหรับชิ้นส่วนชะลูดปลายยึดรับแรงอัด
Q_s	= ตัวคูณลดสำหรับชิ้นส่วนชะลูดปลายยื่นรับแรงอัด
r	= รัศมีจอยเช้น
R	= ตัวประกอบปรับผลตอบแทน
S	= โมดูลัสหน้าตัดรอบแกนสะเทิน
t	= ความหนา
t_f	= ความหนาของปีกคาน
t_w	= ความหนาของเวบคาน
T	= โมเมนต์บิด
T_c	= กำลังแรงบิดที่สามารถรับได้
T_F	= ค่าประกอบได้ฝุ่น
T_n	= กำลังแรงบิดระบุ
T_r	= กำลังแรงบิดที่ต้องการ
V_a	= กำลังแรงเฉือนใช้งานที่ต้องการ
V_n	= กำลังแรงเฉือนระบุ
V_u	= กำลังแรงเฉือนปรับค่าที่ต้องการ
V	= แรงเฉือนที่ฐานอาคาร (seismic base shear)

รายการสัญลักษณ์ (ต่อ)

$\bar{V}$	= ความเร็วลมอ้างอิง คือค่าความเร็วลมเฉลี่ยในช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน ในสภาพภูมิประเทศเปิดโล่ง สำหรับคาบเวลากลับ 50 ปี
V_{50}	= ความเร็วลมเฉลี่ยในช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน ในสภาพภูมิประเทศเปิดโล่ง สำหรับคาบเวลากลับ 50 ปี
Z	= โมดูลัสพลาสติก
ρ	= ความหนาแน่นของมวลอากาศ
λ	= อัตราส่วนความชะลูด
λ_c	= พารามิเตอร์ความชะลูดของเสา
λ_p	= พารามิเตอร์ความชะลูดของแผ่นบางสำหรับชิ้นส่วนอัดแน่น
λ_r	= พารามิเตอร์ความชะลูดของแผ่นบางสำหรับชิ้นส่วนไม่อัดแน่น
Ω_b	= ตัวคูณความปลอดภัยภายใต้แรงคัต
Ω_c	= ตัวคูณความปลอดภัยภายใต้แรงอัด
Ω_v	= ตัวคูณความปลอดภัยภายใต้แรงเฉือน