

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาครที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย โดยกลุ่มตัวอย่างเป็นผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาครที่ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียจำนวน 50 ราย ใช้วิธีสำรวจโดยใช้แบบสอบถามและวิเคราะห์โดยใช้สถิติเชิงพรรณนาโดยใช้ค่าความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ระดับการศึกษา ระดับอนุปริญญา/ปวส. มากที่สุด การประกอบธุรกิจไม่มีการร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ มีรูปแบบการทำประมงส่วนบุคคล มีจำนวนเรือประมงที่ใช้ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียจำนวน 1-2 ลำ แต่ไม่มีเรือแม่ และมีประสบการณ์ในการทำธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียช่วงระหว่าง 11-15 ปี

องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจเรื่องต้นทุนการประมง สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) แรงงาน ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย ราคาสัตว์น้ำ และเงินทุน ในระดับมาก และมีความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศและกฎหมายประมงไทยในระดับน้อย และ

พบว่า ผู้ประกอบธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ทั้ง 3 ขนาด มีระดับความรู้ความเข้าใจ เฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก

องค์ประกอบด้านความรู้สึกรู้สึก พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจเรื่องสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในระดับมาก และมีความรู้สึกพอใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ กฎหมายประมงไทย ต้นทุนการประมง เงินทุน ราคาสัตว์น้ำ แรงงาน และค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ในระดับน้อย และพบว่า ผู้ประกอบธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ทั้ง 3 ขนาด มีระดับความรู้สึกรู้สึกพอใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย

องค์ประกอบด้านพฤติกรรม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมการดำเนินงานในปัจจุบันโดยส่วนใหญ่มีการควบคุมต้นทุนโดยการลดค่าใช้จ่าย มีการจ้างงานเฉพาะแรงงานไทย มีการกำหนดราคาสัตว์น้ำโดยแพปลา จัดหาเงินทุนโดยการกู้จากสถาบันการเงิน ส่วนปัญหาด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในด้านท่าเทียบเรือ สะพานปลา ตู้ซ่อมเรือ (คานเรือ) ผู้ตอบแบบสอบถามปล่อยไปตามสภาพการณ์ที่เป็นอยู่ โดยไม่มีการดำเนินการใดๆ มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทย กฎหมายประมงระหว่างประเทศ กฎหมายประเทศอินโดนีเซีย เป็นส่วนใหญ่ และมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในข้อจำกัดของสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย และส่วนใหญ่จะจ่ายเงินพิเศษทุกครั้งเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย

สำหรับพฤติกรรมแนวโน้มการดำเนินงานในอนาคตของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่จะปฏิบัติตามกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ กฎหมายประมงไทย และข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเย่นต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย ในระดับมาก