

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาครที่มีต่อการประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซีย โดยกลุ่มตัวอย่างเป็นผู้ประกอบการธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสาครที่ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียจำนวน 50 ราย ใช้วิธีสำรวจโดยใช้แบบสอบถามและวิเคราะห์โดยใช้สถิติเชิงพรรณนาโดยใช้ค่าความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ระดับการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. มากที่สุด การประกอบธุรกิจไม่มีการร่วมถือหุ้นของชาวต่างชาติ มีรูปแบบการทำประมงส่วนบุคคล มีจำนวนเรือประมงที่ใช้ประกอบธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียจำนวน 1-2 ลำ แต่ไม่มีเรือแม่ และมีประสบการณ์ในการทำธุรกิจประมงนอกน่านน้ำในประเทศอินโดนีเซียช่วงระหว่าง 11-15 ปี

องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจเรื่องต้นทุนการประมง สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) แรงงาน ข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย ราคาสัตว์น้ำ และเงินทุน ในระดับมาก และมีความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมายทะเลระหว่างประเทศและกฎหมายประมงไทยในระดับน้อย และพบว่า ผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ทั้ง 3 ขนาด มีระดับความรู้ความเข้าใจ เฉลี่ยโดยรวมในระดับมาก

องค์ประกอบด้านความรู้สึก พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีระดับความรู้สึกพอใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้สึกพอใจเรื่องสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในระดับมาก และมีความรู้สึกพอใจเรื่องข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ กฎหมายประมงไทย ต้นทุนการประมง เงินทุน ราคาสัตว์น้ำ แรงงาน และค่าใช้จ่ายแฝง (เงินพิเศษ) ในระดับน้อย และพบว่า ผู้ประกอบการธุรกิจประมงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ทั้ง 3 ขนาด มีระดับความรู้สึกพอใจเฉลี่ยโดยรวมในระดับน้อย

องค์ประกอบด้านพฤติกรรม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมการดำเนินงานในปัจจุบันโดยส่วนใหญ่มีการควบคุมต้นทุนโดยการลดค่าใช้จ่าย มีการจ้างงานเฉพาะแรงงานไทย มีการกำหนดราคาสัตว์น้ำโดยแพปลา จัดหาเงินทุนโดยการกู้จากสถาบันการเงิน ส่วนปัญหาด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในด้านท่าเทียบเรือ สะพานปลา อู่ซ่อมเรือ (คานเรือ) ผู้ตอบแบบสอบถามปล่อยให้ตามสภาพการณที่เป็นอยู่ โดยไม่มีการดำเนินการใดๆ มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงของไทย กฎหมายประมงระหว่างประเทศ กฎหมายประเทศอินโดนีเซียเป็นส่วนใหญ่ และมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในข้อจำกัดของสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย และส่วนใหญ่จะจ่ายเงินพิเศษทุกครั้งเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย

สำหรับพฤติกรรมแนวโน้มนำการดำเนินงานในอนาคตของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จะปฏิบัติตามกฎหมายทะเลระหว่างประเทศ กฎหมายประมงไทย และข้อจำกัดในสัญญาระหว่างชาวประมงไทยและเอเยนต์ (นายหน้า) ในประเทศอินโดนีเซีย ในระดับมาก

This study aimed to survey the attitude of fishery entrepreneurs in Samut Sakhon province towards overseas fishery in Indonesia. The samples consisted of 50 fishery entrepreneurs who conducted overseas fishery in Indonesia. Questionnaires were used to collect data and the data was analyzed by descriptive statistics including frequency, percentage and mean.

The majority of the samples were male, age between 41-50 years old, education level was diploma. Their businesses had no foreign partnership and most of them were private businesses. Each had owned one or two ships and had no reefer carrier. Their business experiences in overseas fishery in Indonesia were in the range of 11 to 15 years.

In the knowledge factor, it was found that the knowledge of the samples was in a high level. They had knowledge about cost of fishing operation, basic infrastructures, hidden cost (extra cost), crews, rigid conditions in the agreement between Thai fishermen and Indonesian agent, fishery products prices and finance in a high level. Moreover, it was found that they had knowledge about the international marine law and the Thai fishery law in a low level. In addition, it was revealed that the small, medium and large scale fishery entrepreneurs had knowledge in the total view in a high level.

Regarding the satisfaction factor, it was found that the samples had overall satisfaction in a low level. They were satisfied with the basic infrastructures in a high level. However, they were satisfied with the rigid conditions in the agreement between Thai fishermen and Indonesian agent, the international marine law and the Thai fishery law, cost of fishing operation, finance, fishery products price, crews, and hidden cost (extra cost) in a low level. In addition, the study revealed that the small, medium and large scale fishery entrepreneurs had average satisfaction in a low level.

Regarding the behavior factor, the samples conducted their business operation with cost control by reducing expenses, employing only Thai crews, setting selling price by fish merchant, and getting loan from financial institutes. Considering the problems in basic infrastructures, especially in jetties, fish markets, shop yards, the samples allowed the existing situations without taking any action. Most of the samples obeyed the Thai fishery law, the international marine law, and the Indonesian common law. Moreover, they were strictly conducted the rigid conditions in the agreement between Thai fishermen and Indonesian agent. Most of the samples paid extra cost for convenience, fastness and safety for their ships.

About future operation tendency of the samples, most samples would obeyed the international marine law, the Thai fishery law and the rigid conditions in the agreement between Thai fishermen and Indonesian agent in a high level.