

ชื่อเรื่อง	ความพร้อมในการจัดตั้งสหกรณ์รถตู้โดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ชื่อผู้เขียน	นายรุ่งโรจน์ สรวุฒิพิบูลย์
ชื่อปริญญา	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์สหกรณ์
ประธานกรรมการที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.ศุจิตรา รอดสมบุญ

บทคัดย่อ

171290

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) สภาพปัญหา และความพอใจของผู้ประกอบการรถตู้ในการแก้ปัญหาของรัฐ 2) ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอุดมการณ์ หลักการและวิธีการสหกรณ์ของผู้ประกอบการรถตู้ 3) ความพร้อมในการจัดตั้งสหกรณ์รถตู้โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล โดยการรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการรถตู้ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 150 ราย การสุ่มตัวอย่างใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย

ผลการศึกษาความพอใจในการแก้ปัญหาของรัฐ พบว่าอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 2.82 ปัญหาที่ภาครัฐควรดำเนินการแก้ไขที่สำคัญสูงสุดเป็นลำดับแรก คือ ปัญหาผู้มีอิทธิพล และการกวัดขั้นตรวจจับรถตู้ผิดกฎหมาย ซึ่งเป็นปัญหาที่ก่อความเดือดร้อนให้กับสังคมและผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ปฏิบัติตามกฎหมาย

ผลการศึกษาระดับความรู้ความเข้าใจอุดมการณ์ หลักการและวิธีการสหกรณ์ของผู้ประกอบการรถตู้ พบว่าอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 2.81 วิธีการที่หน่วยงานภาครัฐ เช่น กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรุงเทพมหานคร ควรเข้ามาดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความพร้อมให้กับผู้ประกอบการรถตู้ คือ การให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องสหกรณ์ไม่ว่าจะเป็นผ่านทางสื่อต่าง ๆ หลาย ๆ รูปแบบ เช่น ข่าวประชาสัมพันธ์ การออกวารสาร จุลสาร แผ่นปลิว แผ่นพับ หรือการให้การศึกษาอบรม เพื่อจะได้เสริมความรู้ในการนำหลักการสหกรณ์มาปรับใช้ แม้ว่าจะมิได้จัดตั้งเป็นสหกรณ์

ผลการศึกษาความพร้อมในการจัดตั้งสหกรณ์รถตู้โดยสารอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 2.86 สายเคเบิลที่มีความพร้อมสูงสุด คือ สายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดบางบัวทอง รองลงมา คือ สายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - เเคหะคอนเมือง และสายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - สนามบินน้ำ ตามลำดับ ซึ่งเป็นสายที่ภาครัฐควรเข้าไปส่งเสริมแนะนำ เพื่อจัดตั้งเป็นสหกรณ์ที่มีคุณภาพได้

171290

ปัญหาและอุปสรรค คือ ผู้ประกอบการรถตู้มีความพร้อมในการจัดตั้งสหกรณ์ระดับปานกลางเท่านั้น อาจเนื่องจากลักษณะบุคคล และระดับการศึกษา รวมถึงระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอุดมการณ์ หลักการ และวิธีการสหกรณ์ที่ไม่เคยเรียนรู้มาก่อน

ข้อเสนอแนะจากผลการศึกษา คือ กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรุงเทพมหานคร ควรประสานงานร่วมกันเพื่อหาแนวทางในการให้ความรู้ความเข้าใจในอุดมการณ์หลักการ และวิธีการสหกรณ์เพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรถตู้ อาจดำเนินการ เช่นเดียวกับการจัดตั้งสหกรณ์รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทำหนังสือเชิญชวนไปยังผู้ประกอบการรถตู้สายต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ที่มีความสนใจได้มารับฟัง หรือสอบถามปัญหา และข้อสงสัยจากเจ้าหน้าที่ของกรมส่งเสริมสหกรณ์ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการที่จะจัดตั้งเป็นสหกรณ์

Title	The ready for establish Cooperatives of Vanpooling in Bangkok and Perimeter
Auther	Mr.Rungrot Sorawutpibun
Degree	Master of Science in Cooperative Economics
Advisory Committee Chairperson	Dr.Suchittra Rodsomboon

ABSTRACT

171290

This research aims at studying 1) the existing problems and the satisfaction of van service entrepreneurs on the government's solution methods; 2) the van service entrepreneurs' comprehension on cooperative principles and practices; and 3) the readiness to establish Cooperatives of vanpooling along the fixed route in Bangkok and perimeter. The data applied in this research is collected from 150 van service entrepreneurs in Bangkok and perimeter by simple random.

The result indicates that the entrepreneurs' satisfaction of the government's solution methods is moderate or average 2.82. The problems that the government should rank the first priority to solve are disturbances of the influential persons and illegal service vans. Those become serious troubles to the society and the lawful van service entrepreneurs.

The result also reveals that the entrepreneurs have moderate comprehension of cooperative ideologies and principles or average 2.81. The approach that the government organizations namely the Cooperative Promotion Department, the Department of Land Transport, Bangkok Mass Transit Authority, and Bangkok Metropolitan Administration (B.M.A) City Hall should undertake to enhance the comprehension of the van service entrepreneurs for cooperative practical application – not yet even establishing the cooperatives - is to equip them with the cooperative principles through media such as bulletins, journals, pamphlets, bulletins, leaflets, hand-outs, or training.

As for the readiness for cooperative establishment, it is found moderate or average 2.86. The service van on the Victory Monument – Bangbuathong route has the supreme readiness, followed by that on the Victory Monument – Donmuang Housing route and that on the Victory

171290

Monument – Sanambin Nam route respectively. Those should be promoted and given the advice by the government to establish the quality cooperatives.

The problems and obstacles of this research are the merely moderate readiness for cooperative establishment. This is probably due to the individual characteristics and educational degrees, comprehension level on cooperative ideologies, principles and practices that not ever learned previously.

The recommendation made to this research is that the Cooperative Promotion Department, the Department of Land Transport, Bangkok Mass Transit Authority, and Bangkok Metropolitan Administration (B.M.A.) City Hall should cooperatively seek the proper approaches to equip the van service entrepreneurs with cooperative ideologies, principles and practices. As for the approach to establish the cooperative, it should follow the method implemented by most motorcycle service cooperatives in Bangkok by inviting the van service entrepreneurs for inquiries about cooperative issues to the officials from the Cooperative Promotion Department and other concerned organizations.