

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กชกร ไชวศิริ และวิศณุ ทรัพย์สมพล. 2544. การกำหนดคาบเวลางานเสริมผิวแอสฟัลต์โดยการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของถนน. เอกสารประกอบการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 7 : CEM 75 – CEM 80.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. 2550. สถิติสำหรับงานวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. 2551. การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล. พิมพ์ครั้งที่ 11. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทางหลวง, กรม. 2539. การปรับปรุงการคิดค่าปริมาณงานและค่าบำรุงปกติของผิวทางแอสฟัลต์และคอนกรีต. รายงานฉบับที่ วพ. 155. กรุงเทพมหานคร : สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง.
- ทางหลวง, กรม. 2548. เอกสารราคาต่อหน่วยงานบำรุงรักษาทางหลวง. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- ทางหลวง, กรม. 2540. การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักแผนและโครงการทางหลวง.
- ทางหลวง, กรม. 2551. คู่มือปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางหลวง, กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- ทางหลวงชนบท, กรม. 2549. คู่มือบำรุงรักษาทาง. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวงชนบท.
- ทางหลวงชนบท, กรม. 2551. คู่มือปฏิบัติงาน การก่อสร้าง และบำรุงรักษาทาง. กรุงเทพมหานคร : สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท.
- นันทา วงษ์วีโรจน์. 2532. สถิติทดสอบที่มีความแกร่งสำหรับทดสอบความเท่ากันของค่าเฉลี่ยประชากร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาสถิติ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- บัญชา ธนพงศ์เสถียร และคณะ. 2544. การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีความขรุขระสากลกับค่าระดับความเสียหาย. โครงการทางวิศวกรรมโยธาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- บุญกอง ทะกลโยชิน. 2535. การศึกษาเปรียบเทียบการจำแนกกลุ่มสองกลุ่มระหว่างการวิเคราะห์การถดถอยทวิ และการวิเคราะห์จำแนกประเภท เมื่อตัวแปรอิสระมีการแจกแจงแบบเบ้. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาสถิติ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- ประพนธ์ ชินอุดมทรัพย์. 2545. การวิเคราะห์ประสิทธิผลและแนวทางการจ้างเหมาภาคเอกชนในงานบำรุงปกตงานทาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พรรณภา เหราบัตร และ สืบพงศ์ ไพศาลวัฒนา. 2543. การทำนายสภาพผิวทางเพื่อช่วยในงานบำรุงทางของกรมทางหลวง. The First Seminar on Pavement Management for Road Maintenance. กรุงเทพมหานคร.
- มานพ สุสิงห์. 2551. การพัฒนาการบริหารจัดการงานบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบท. วิทยาลัยนักรบริหาร สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน สำนักงานงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน
- วิศณุ ทรัพย์สมพล และคณะ. 2543. การพัฒนาแบบจำลองสภาพความเสียหายของผิวทางลาดยางโดยวิธีใช้ค่า IRI ในประเทศไทย. วิศวกรรมสถานฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ปีที่ 11 ฉบับที่ 4 : 29 – 35.
- วีระชัย วงษ์วีระนิมิตร และวิศณุ ทรัพย์สมพล. 2547. การพัฒนาแบบจำลองการเสื่อมสภาพของผิวทางลาดยางในถนนที่มีปริมาณจราจรต่ำโดยวิธีลูกโซ่มาร์คอฟ. เอกสารประกอบการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ 10 : CEM 165 – CEM 170.
- สตรีรัตน์ เกิดสว่าง. 2548. การเปรียบเทียบเทคนิคการแปลงข้อมูลให้มีการแจกแจงแบบปกติ. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สายทอง แจ่มใจ. 2547. การเปรียบเทียบประสิทธิภาพของตัวสถิติทดสอบในการทดสอบภาวะสารูปสนิทธิ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- สำนักงบประมาณ. 2550 – 2552. รายละเอียดประกอบร่างพระราชบัญญัติงบประมาณกรมทางหลวงชนบท ประจำปี 2547 – 2551. กรุงเทพมหานคร : สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง.
- อำนาจ วังจีน. 2550. ทางออกการใช้ One-Way ANOVA กับการวิจัยเมื่อข้อมูลไม่เป็นไปตามข้อกำหนด. ศรีปทุมปริทัศน์ 1 (มกราคม – มิถุนายน) : 44 – 53.

ภาษาอังกฤษ

- Abdullah, I., Al-Mansour and Kumares, C.S. 1994. Economic Analysis of Effectiveness of Pavement Preventive Maintenance. Transportation Research Record 1442 : 31 – 37.
- Al-Omari. B. and Darter. M.I. 1995. Effect of Pavment Deterioration Types on IRI and Rehabilitation. Transportation Research Record 1505 : 57-65.

- AI-Suleiman, T. I., Kheder, M. S., and AI-Masaeid, H. R. 1992. Development of Pavement Performance Models for Rural Roads. Road and Transport Research 1, 4: 88-101.
- Collura, J., Spring, G., and Black, B. K. 1993. Service Lives and Costs of Local Highway Maintenance and Rehabilitation Treatments. Transportation Research Record 1397 : 90 – 95.
- Essem, A.S., et al. 1991. Development of Methodology to Estimate Pavement Maintenance and Repair Costs for Different Ranges of Pavement Condition Index. Transportation Research Record 1123: 30-39.
- Friedrich, W.J. 1986. Modeling of Life-Cycle Costs of Pavement Rehabilitation. Transportation Research Record 1060: 1-8.
- George, K. P., Rajagopal, A. S., and Lim, L. K. 1989. Models for Predicting Pavement Deterioration. Transportation Research Record 1215: 7-14.
- Grimmett, G. R. and Stirzaker, D. R. 1992. Probability and Random Processes. Clarendon Press: Oxford. 2nd Edition.
- Haas, R. 1978. Pavement Management System. United States of America : McGraw-Hill.
- Hajek, J. J., Phang, W. A., and Prakash, A. 1990. Estimating the Life of Asphalt Overlays Using Long-Term Pavement Performance Data. Transportation Research Record 1117 : 143 – 151.
- Juni, E., Adam, T.M. and Sokolowski, D. 2008. Relating Cost to Condition in Routine Highway Maintenance. Transportation Research Record 2044 : 3 – 10.
- Lee, Ying-Haur, Mohseni, A., and Darter, M. I. 1993. Simplified Pavement Performance Models. Transportation Research Record 1397: 7-14.
- Martin, C. T. 1996. A Review of Existing Pavement Performance Relationships. Research Report ARR. 282, June.
- Odoki, J. B. 1997. Notes on the Effects on Patching on the Progression of Pothole. Communication to the ISOHDM. University of Birmingham.
- Paisalwattana, S. 2000. Pavement Deterioration Model Development for Thailand Department of Highway Practice. Master of Engineering, School of Civil Engineering, Asian Institute of Technology.
- Paterson, W D O. 1987. Road Deterioration and Maintenance Effects. United States of America : World Bank.

- Ramaswamy, R. and Ben-Akiva, M. 1990. Estimation of Highway Pavement Deterioration from In-service Pavement Data. Transportation Research Record 1272 : 96 – 106.
- Robinson, R., Danielson, U. and Snaith, M. 1998. Road Maintenance Management, Concepts and System. United Kingdom : Macmillian Pres Ltd.
- Shahin, Mohamad Y., 1994. Pavement management for airports, roads, and parking lots. New York, United states of America: Chapman and Hall.
- Sharma, B.M., Sood, V.K., and Sitaramanjaneyulu, K. 1994. Pavement Deterioration Model in India. Third International Conference on Managing Pavement 1 : 47 – 54.
- The University of Birmingham and Transit New Zealand. 2002. Maintenance of Low Volume Roads. New Zealand : Transit New Zealand.
- Vanier, D.J., 2006. Towards Sustainable Municipal Infrastructure Asset Management. Handbook on Urban Sustainability: 283 – 314.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายปวโรธร ไชยเพชร เกิดเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2528 สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2550 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ.2550 ระหว่างการศึกษาได้รับทุนผู้ช่วยสอนและวิจัย ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเป็นผู้ช่วยวิจัย สถาบันการขนส่งแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



