

เอกสารประกอบการฝึกอบรม
เรื่อง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
เกี่ยวกับสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร

สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

สัญญาณจราจร มี 3 ชนิด

1. **สัญญาณไฟจราจร** หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ควบคุมการจราจรโดยโคมสัญญาณไฟจราจร ประกอบด้วย ดวงโคมอย่างน้อย 3 ดวง มีสีแดง สีเหลืองอำพัน สีเขียว บางกรณีก็มี รูปลูกศร หรือกากบาท หรือข้อความเช่น

- **สัญญาณไฟจราจรสีเหลืองอำพัน** ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เว้นแต่ได้ขับเลยเส้นให้รถหยุดไปแล้ว ก็ให้ขับเลยไปได้
- **สัญญาณไฟจราจรสีแดง** หรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า หยุด ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้หยุด
- **สัญญาณไฟจราจรสีเขียว** หรือเครื่องหมายจราจรสีเขียวที่มีคำว่า ไป ให้ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้
- **สัญญาณไฟจราจรลูกศรสีเขียว ซี่ให้เลี้ยว หรือซี่ให้ตรงไป** ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางที่ลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ให้สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้าม หรือรถที่มาทางขวาก่อน
- **สัญญาณไฟจราจร กะพริบสีแดง** ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้หยุด เมื่อเห็นว่ปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง
- **สัญญาณไฟจราจร กะพริบสีเหลืองอำพัน** ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง การจะขับรถตรงไปหรือเลี้ยวรถจะต้องเข้าอยู่ในช่องเดินรถให้ถูกต้องตั้งแต่เริ่มมีเครื่องหมายให้ปฏิบัติเช่นนั้น
- **สัญญาณไฟจราจรสีแดง** ที่ทำเป็นรูปกากบาทฉียงอยู่เหนือช่องเดินรถใด ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น
- **สัญญาณไฟจราจรสีเขียว** ที่ทำเป็นลูกศรอยู่เหนือช่องเดินรถใดให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้นขับรถผ่านไปได้

2. สัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ปรากฏ

- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังต้องหยุดรถ หากลดแขนข้างเหยียดลงและโบกมือไปข้างหน้าจึงจะขับรถไปได้
- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนข้างหนึ่งข้างใดออกไปเสมอระดับไหล่ และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างนั้นต้องหยุดรถ และถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้นแล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไป
- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนทั้ง 2 ข้างออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้ง 2 ข้าง จะต้องหยุดรถ
- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาที่ออล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไป
- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาที่ออล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถด้านหน้าและด้านหลังต้องหยุดรถ การหยุดรถให้หยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถ ในกรณีที่ทางเดินรถ ไต่ไม่มีเส้นให้รถหยุด ให้ผู้ขับขี่หยุดรถห่างจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่า 3 เมตร

3. เสียงนกหวีด เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดยาว 1 ครั้ง ให้ผู้ขับขี่หยุดรถทันที แต่ถ้าใช้เสียงสั้น 2 ครั้งติดต่อกัน ให้ผู้ขับขี่ผ่านไป

* **อย่างไรก็ตาม** สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ในทางเดินรถนั้น เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัย หรือความสะดวกในการจราจร จะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามสัญญาณที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

เครื่องหมายจราจร แบ่งออกเป็น 2 ชนิด

1. ชนิดแผ่นป้ายทำด้วยโลหะหรือไม้ หรือวัสดุอื่นที่แทนกันได้ มี 2 ประเภท คือ

- **ประเภทบังคับ** ซึ่งเป็นเครื่องหมายกำหนด บังคับ ห้าม หรือจำกัด บางประการ เพื่อบังคับการจราจรในทาง
- **ประเภทเตือน** ซึ่งเป็นเครื่องหมายเตือนให้ผู้ใช้ทางระวังอันตรายความหมายในแผ่นเครื่องหมายนั้น ๆ

“ขับรถปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร”

เครื่องหมายป้ายจราจร

ประเภทบังคับ



ป้าย “หยุด”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงทางที่ขวางข้างหน้าหรือเส้นแนวหยุด และรอให้รถและคนเดินเท้าบนทางขวางหน้าผ่านไปก่อนเมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง



ป้าย “ให้ทาง”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและให้ทางแก่รถหรือคนเดินเท้าบนทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถผ่านไปได้อย่างความระมัดระวัง



ป้าย “ให้รถสวนทางมาก่อน”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถตรงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายและรอให้รถที่กำลังสวนมาผ่านทางไปก่อน หากมีรถข้างหน้าหยุดรออยู่ก่อนก็ให้หยุดรอติดต่อกันมาตามลำดับ เมื่อรถที่สวนทางมาได้ผ่านไปหมดแล้วจึงเคลื่อนรถที่หยุดตรงป้ายนี้ผ่านไป



ป้าย “ห้ามแซง”

หมายความว่า ห้ามขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่นในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามเข้า”

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในทิศทางที่ติดป้าย



ป้าย “ห้ามกลับรถไปทางขวา”

หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ



ป้าย “ห้ามกลับรถไปทางซ้าย”

หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ



ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย”

หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้าย



ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวา”

หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวา



ป้าย “ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย”

หมายความว่า ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถหรือช่องจราจรไปทางซ้าย



ป้าย “ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา”

หมายความว่า ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถหรือช่องจราจรไปทางขวา



ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ”

หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวาหรือกลับรถ



ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ”

หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้ายหรือกลับรถ



ป้าย “ห้ามรถยนต์ผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถบรรทุกผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้ง



ป้าย “ห้ามรถพ่วงผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถยนต์สามล้อทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถสามล้อผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถสามล้อทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถจักรยานผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถจักรยานทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน”

หมายความว่า ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามเกวียนผ่าน”

หมายความว่า ห้ามเกวียนทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามใช้เสียง”

หมายความว่า ห้ามใช้เสียงสัญญาณหรือทำให้เกิดเสียงที่ก่อการรบกวนด้วยประการใด ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามคนผ่าน”

หมายความว่า ห้ามคนเดินเท้าผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามจอดรถ”

หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด เว้นแต่การหยุดรับส่งคนหรือสิ่งของชั่วคราว ซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า



ป้าย “ห้ามหยุดรถ”

หมายความว่า ห้ามหยุดรถหรือจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนดเป็นอันขาด



ป้าย “หยุดตรวจ”

หมายความว่า ผู้ขับขี่รถหยุดรถที่ป้ายนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจและให้เคลื่อนรถต่อไปได้เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจแล้วเท่านั้น



ป้าย “จำกัดความเร็ว”

หมายความว่า ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดเป็น “กิโลเมตรต่อชั่วโมง” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้ายจนกว่าจะพ้นระยะที่จำกัดความเร็วนั้น



ป้าย “ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดหรือเมื่อนรวมน้ำหนักรถกับน้ำหนักรถบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดเป็น “ตัน” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความกว้างเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความสูง รวมทั้งของที่บรรทุกเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน”

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความยาวเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ให้เดินรถทางเดียว”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปตามทิศทางที่ป้ายกำหนดเป็นทางเดินรถทางเดียวเท่านั้น



ป้าย “ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย”

หมายความว่า ทางข้างหน้าบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้ายเท่านั้น



ป้าย “ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางขวาเท่านั้น



ป้าย “ให้ชิดซ้าย”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายของป้าย



ป้าย “ให้ชิดขวา”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านขวาของป้าย



ป้าย “ให้ชิดซ้ายหรือชิดขวา”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของป้าย



ป้าย “ให้เลี้ยวซ้าย”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายแต่ทางเดียวเท่านั้น



ป้าย “ให้เลี้ยวขวา”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางขวาแต่ทางเดียวเท่านั้น



ป้าย “ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายหรือไปทางขวาของเท่านั้น



ป้าย “ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางซ้ายเท่านั้น



ป้าย “ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา”

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางขวาเท่านั้น



ป้าย “ช่องเดินรถประจำทาง”

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถประจำทาง



ป้าย “วงเวียน”

หมายความว่า ผู้ขับขี่รถทุกชนิดต้องขับรถวนทางซ้ายของวงเวียน และรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางรอบบริเวณวงเวียนต้องหยุดรอให้รถที่แล่นอยู่ในทางรอบบริเวณวงเวียนผ่านไปก่อน ห้ามขับรถแทรกหรือตัดหน้ารถที่แล่นอยู่ในเขตทางรอบบริเวณวงเวียน



ป้าย “ช่องเดินรถมวชน”

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถมวชน และให้ใช้ได้เฉพาะที่มีจำนวนคนบนรถไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุในป้าย



ป้าย “ช่องเดินรถจักรยานยนต์”

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยานยนต์



ป้าย “ช่องเดินรถจักรยาน”

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยาน



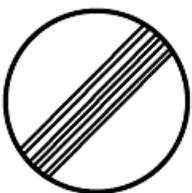
ป้าย “เฉพาะคนเดิน”

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้ใช้ได้เฉพาะคนเดินเท้าเท่านั้น



ป้าย “ความเร็วขั้นต่ำ”

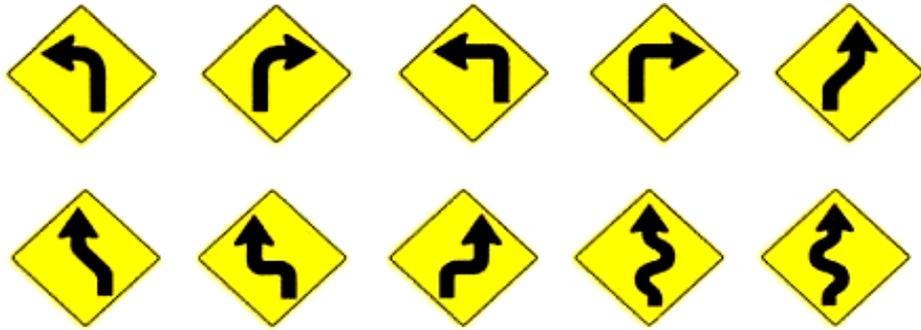
หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าที่กำหนดเป็น “กิโลเมตรต่อชั่วโมง” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้าย



ป้าย “สุดเขตบังคับ”

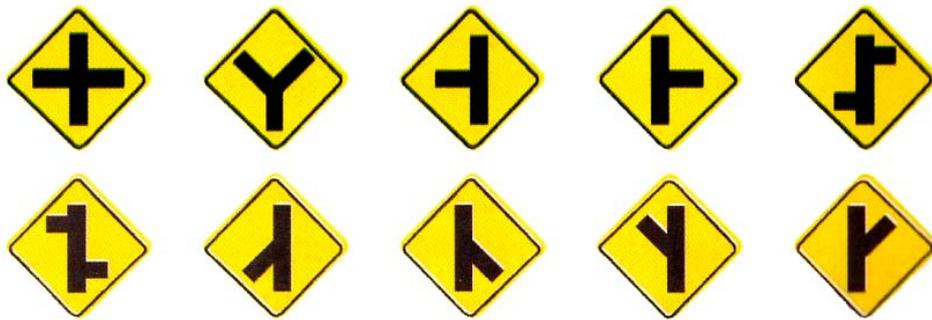
หมายความว่า หหมดระยะบังคับตามความหมายของป้ายบังคับที่ได้ติดตั้งไว้ก่อนที่จะถึงป้ายนี้

ป้ายจราจรประเภทเตือน



ป้าย “ทางโค้งต่าง ๆ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางโค้งตามลักษณะลูกศรในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางแยกต่าง ๆ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “วงเวียนข้างหน้า”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกมีวงเวียน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางแคบทั้งสองด้าน”

หมายความว่า ทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่านทั้งสองด้าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางแคบด้านซ้าย”

หมายความว่า ทางข้างหน้าด้านซ้ายแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางแคบด้านขวา”

หมายความว่า ทางข้างหน้าด้านขวาแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “สะพานแคบ”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีสะพานแคบรถสวนกันได้ไม่สะดวกควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนมาจากอีกฝั่งหนึ่งของสะพาน



ป้าย “ช่องจราจรปิดด้านซ้าย”

หมายความว่า ทางเดินรถข้างหน้าปิดการสัญจรทางด้านซ้าย ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนใช้ช่องเดินรถที่เหลืออยู่ด้วยความระมัดระวัง



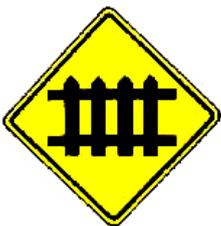
ป้าย “ช่องจราจรปิดด้านขวา”

หมายความว่า ทางเดินรถข้างหน้าปิดการสัญจรทางด้านขวา ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนใช้ช่องเดินรถที่เหลืออยู่ด้วยความระมัดระวัง



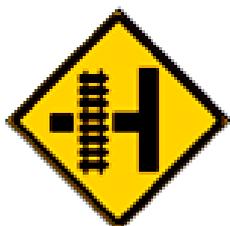
ป้าย “ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและไม่มีเครื่องกั้นทางควรขับรถให้ช้าลง และสังเกตดูรถไฟทั้งด้านขวาและด้านซ้าย ถ้ามีรถไฟกำลังจะผ่านมาควรหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟอย่างน้อย 5 เมตร และรอคอยจนกว่ารถไฟนั้นผ่านพ้นไป และปลอดภัยแล้วจึงเคลื่อนรถต่อไป ไม่ควรขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะที่อาจเกิดอันตรายเป็นอันขาด



ป้าย “ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและมีรั้วหรือมีเครื่องกั้นทางก่อนที่ จะขับรถผ่านป้ายนี้ควรขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีเสียงสัญญาณของเจ้าหน้าที่ตั้งขึ้น หรือเจ้าหน้าที่ได้กั้นทาง หรือมีเครื่องกั้นทางปิดกั้น ถ้าข้างหน้ามีรถหยุดก่อนให้หยุดรอถัดต่อมาตามลำดับ เมื่อเปิดเครื่องกั้นทางแล้ว รถที่หยุดรอจึงเคลื่อนตามกันไป



ป้าย “ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางข้ามทางรถไฟอยู่ติดทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง ก่อนข้ามทางรถไฟควรมองด้านซ้ายและด้านขวาตามแนวทางรถไฟ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับรถต่อไป ในกรณีที่มีเครื่องกั้นทางควรปฏิบัติตามสัญญาณเครื่องกั้นทาง



ป้าย “ทางแคบ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน มีขนาดตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามที่ระบุในป้าย รถที่มีขนาดกว้างไม่เกินจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายให้ผ่านไปได้ ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางลดต่ำ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าจะต้องลอดช่องลดต่ำ มีขนาดตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามที่ระบุในป้ายรถที่มีความสูงหรือรวมทั้งสิ่งของที่บรรทุก สูงไม่เกินจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายให้ผ่านไปได้ ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางขึ้นลาดชัน”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันขึ้น ทางขึ้นเขา หรือขึ้นเนินชันเขา หรือสันเนินมีความลาดชันตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น “ร้อยละ” ตามที่ระบุในป้าย ซึ่งอาจบังสายตาทำให้มองไม่เห็นรถที่สวนมา ควรขับรถให้ช้าลง เคนรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายให้มาก และระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนทางมา



ป้าย “ทางลงลาดชัน”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันลง ทางลงเขา หรือลงเนินมีความลาดชันตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น “ร้อยละ” ตามที่ระบุในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง เคนรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายให้มาก ควรใช้เกียร์ต่ำเพื่อความปลอดภัย และไม่ปลดเกียร์หรือดับเครื่องยนต์เป็นอันขาด



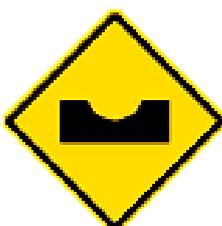
ป้าย “เตือนรถกระโดด”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเปลี่ยนระดับอย่างกะทันหัน เช่น บริเวณคอสะพาน ทางข้ามท่อระบายน้ำ หรือคันชะลอความเร็ว เป็นต้น ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ผิวทางขรุขระ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าขรุขระมาก เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือเป็นสันติดต่อกัน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางเป็นแอ่ง”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเปลี่ยนระดับลงกะทันหัน หรือเป็นแอ่ง ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางลื่น”

หมายความว่า ทางข้างหน้าลื่นอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังการลื่นไถล ไม่ควรใช้ห้ามล้อแรง ๆ ทันที การหยุดรถ การเบรค หรือเลี้ยวรถในทางลื่น ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ



ป้าย “ผิวทางร่วน”

หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีวัสดุผิวทางหลุดกระเด็นเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตรายอันอาจเกิดจากวัสดุผิวทาง



ป้าย “ระวางหินร่วง”

หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีหินร่วงลงมาในผิวทาง ทำให้เกิดขวาง การจราจร ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “สะพานเปิดได้”

หมายความว่า ทางข้างหน้าต้องผ่านสะพานที่อาจต้องเปิดให้เรือผ่านควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังในการหยุดรถเมื่อเจ้าหน้าที่จะปิดกั้นทางเพื่อเปิดสะพานให้เรือผ่าน เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อรถข้างหน้าและรถข้างหลัง



ป้าย “ออกทางขนาน”

หมายความว่า ทางหลักข้างหน้ามีช่องเปิดออกทางขนาน ผู้ขับขี่บนทางหลักที่จะออกทางขนาน ควรเตรียมตัวเพื่อออกทางขนาน และสำหรับผู้ขับขี่บนทางขนาน ควรระมัดระวังรถที่จะมาร่วมในทิศทางเดียวกัน



ป้าย “เข้าทางหลัก”

หมายความว่า ทางขนานข้างหน้ามีช่องเปิดเข้าทางหลัก ผู้ขับขี่บนทางขนานที่จะเข้าทางหลัก ควรเตรียมตัวเพื่อเข้าทางหลัก และสำหรับผู้ขับขี่บนทางหลัก ควรระมัดระวังรถที่จะมาร่วมในทิศทางเดียวกัน



ป้าย “ทางคู่ข้างหน้า”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางคู่มือเกาะหรือสิ่งอื่นแบ่งการจราจรเป็นสองทิศทาง ไปทางหนึ่งมาทางหนึ่ง ควรขับรถชิดไปทางด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง



ป้าย “สิ้นสุดทางคู่”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางร่วมที่ไม่มีเกาะหรือสิ่งอื่นแบ่งการจราจร ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายและเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ให้เปลี่ยนช่องทางจราจร”

หมายความว่า ควรเปลี่ยนช่องทางจราจรหรือเปลี่ยนช่องเดินรถตามสัญลักษณ์ป้าย ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ทางร่วม”

หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีรถเข้ามาร่วมในทิศทางเดียวกัน จากทางซ้ายหรือทางขวาตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “จุดกลับรถ”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีที่กลับรถ



ป้าย “ทางเดินรถสองทาง”

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทาง ควรขับรถให้ช้าลงเดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้าย และให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนทางมา



ป้าย “สัญญาณจราจร”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีสัญญาณไฟจราจร ควรขับรถให้ช้าลงและพร้อมที่จะปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร



ป้าย “หยุดข้างหน้า”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีป้ายหยุดติดตั้งอยู่ ควรขับรถให้ช้าลงและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อถึงป้ายหยุด



ป้าย “ให้ทางข้างหน้า”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีป้ายให้ทางติดตั้งอยู่ ควรขับรถให้ช้าลงและเตรียมพร้อมที่จะให้ทางเมื่อถึงป้ายให้ทาง



ป้าย “ระวังคนข้ามถนน”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้าม หรือมีหมู่บ้านราษฎรอยู่ข้างทาง ซึ่งมีคนเดินข้ามไปมาอยู่เสมอ ควรขับรถให้ช้าลงและระมัดระวังคนข้ามทาง ถ้ามีคนกำลังเดินข้ามทาง ควรหยุดให้คนเดินข้ามทางไปได้โดยปลอดภัย



ป้าย “โรงเรียนระวังเด็ก”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีโรงเรียนตั้งอยู่ข้างทาง ควรขับรถให้ช้าลงและระมัดระวังอุบัติเหตุ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นแก่เด็กนักเรียน ถ้าเด็กนักเรียนกำลังเดินข้ามทาง ควรหยุดรถให้นักเรียนข้ามทางไปโดยปลอดภัย ถ้าเป็นเวลาโรงเรียนกำลังสอน ควรงดใช้เสียงสัญญาณ และหยุดการก่อให้เกิดเสียงรบกวนด้วยประการใด ๆ



ป้าย “ระวังสัตว์”

หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีสัตว์ข้ามทาง ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง



ป้าย “ระวังเครื่องบินบินต่ำ”

หมายความว่า ทางข้างหน้าใกล้สนามบินและอาจมีเครื่องบินบินขึ้นลงในระดับต่ำ ควรขับรถให้ช้าลง หากเห็นเครื่องบินกำลังขึ้นหรือลงผ่านทางข้างหน้า ควรหยุดรถให้เครื่องบินผ่านไปโดยปลอดภัย



ป้าย “ระวังอันตราย”

หมายความว่า ทางข้างหน้ามีอันตราย เช่น เกิดอุบัติเหตุ ทางทรุด เป็นต้น ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระวังระวัง



ป้าย “เขตห้ามแซง”

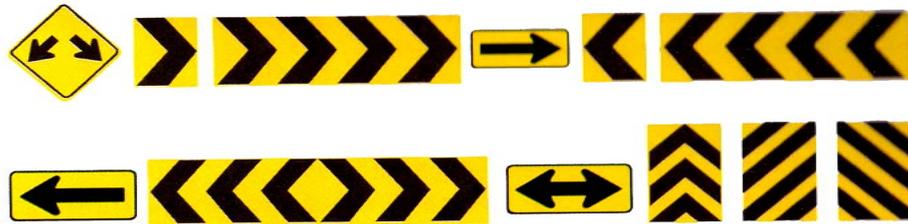
ใช้ติดตั้งทางด้านขวาของทาง

หมายความว่า ทางช่วงนั้นมีระยะมองเห็นจำกัด ผู้ขับขี่อาจไม่สามารถมองเห็นรถที่สวนมาในระยะที่จะแซงรถอื่น ได้อย่างปลอดภัย



ป้าย “สลับกันไป”

หมายความว่า ทางข้างหน้าจำนวนช่องเดินรถหรือช่องจราจรลดลง ควรขับรถให้ช้าลง และสลับกันไปด้านละคันอย่างระมัดระวัง



ป้าย “เตือนแนวทางต่าง ๆ”

หมายความว่า ทางตอนนั้นมีเปลี่ยนแปลงแนวทางตามทิศทางที่ชี้ไป ควรขับรถให้ช้าลง และ สลับกัน ไปด้านละคันอย่างระมัดระวัง

2. ชนิดบนผิวทาง ขอบทาง ขอบวงเวียน หลัก ราว สะพาน กำแพง รั้ว และที่อื่น ๆ โดยใช้ สีหมุดโลหะ กระเบื้องเคลือบ หรือวัสดุอื่นที่แทนกันได้ ทา ตอก หรือฝังไว้

- เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
- เครื่องหมายจราจรบนขอบทาง



เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง

เครื่องหมายจราจรประเภทบังคับ



“เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ” มีลักษณะเป็นเส้นประสีเหลือง

หมายความว่า เป็นเส้นแสดงการแบ่งแยกช่องจราจรของรถที่มีทิศทางตรงกันข้าม ผู้ขับขี่ต้องขับรถทางด้านซ้ายของเส้น ยกเว้นในกรณีที่ต้องการเลี้ยวขวา หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น



“เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองเดี่ยวหรือคู่

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถไปทางด้านซ้ายของเส้นห้ามขับรถผ่านหรือคร่อมเส้น โดยเด็ดขาด



“เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองคู่กับเส้นประสีเหลือง

หมายความว่า รถที่อยู่ด้านเส้นทึบห้ามผ่านหรือคร่อมเส้นทึบโดยเด็ดขาด ส่วนรถที่อยู่ทางด้านเส้นประเมื่อเห็นว่าปลอดภัยอาจแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น หรือข้ามเส้นดังกล่าวนี้ด้วยความระมัดระวัง



“เส้นแบ่งช่องเดินรถ”หรือ “เส้นแบ่งช่องจราจร” มีลักษณะเป็นเส้นประสีขาวแบ่งทางเดินรถหรือทางจราจรที่มีทิศทางเดียวกันให้เป็นช่องเดินรถหรือช่องจราจร

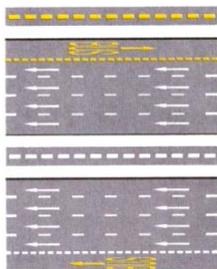
หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถภายในช่องทางเดินรถหรือช่องจราจร ห้ามขับรถ คร่อมเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถหรือช่องจราจร



“เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ”หรือ “เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร”มีลักษณะ

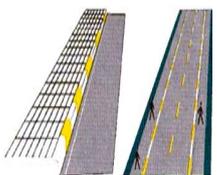
ทึบสีขาวแบ่งทางเดินรถหรือทางจราจรในทิศทางเดียวกันให้เป็นช่องเดินรถ

หรือช่องจราจร หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถภายในช่องเดินรถหรือช่องจราจร ห้ามขับรถผ่านหรือคร่อมเส้น

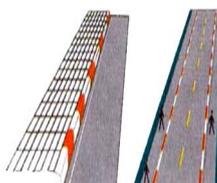


“เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง” มีลักษณะเป็นเส้นสีเหลืองกว้างและถี่ กรณีสวนทางจราจรปกติ ทั้งนี้โดยมีลูกศรสีเหลืองและอาจมีคำว่า “รถประจำทาง” หรือ“BUS” สีเหลืองประกอบด้วย

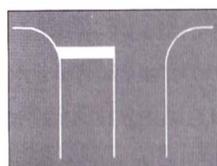
หมายความว่า เป็นช่องทางเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถประเภทอื่นเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง



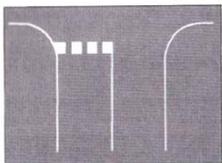
“เครื่องหมายห้ามจอดรถ” มีลักษณะเป็นแถบสีเหลืองสลับขาวแสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถหรือทางจราจร หรือที่อื่น ๆ หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวขอบที่กำหนด เว้นแต่การหยุดรับส่งคนหรือสิ่งของชั่วขณะซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า



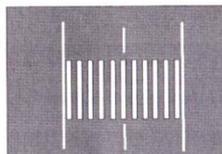
“เครื่องหมายห้ามหยุดรถ” มีลักษณะเป็นแถบสีแดงสลับขาวแสดงที่ขอบคันหินหรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถหรือทางจราจร หรือที่อื่น ๆ หมายความว่า ห้ามหยุดรถหรือจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนดเป็นอันตราย



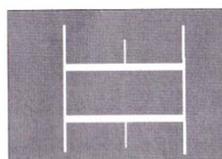
“เส้นแนวหยุด” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้างและขวางแนวทางเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุดหรือป้ายหยุดผู้ขับขี่ต้องหยุดถึงเส้นแนวหยุด และเมื่อได้รับสัญญาณจราจรให้ไป หรือเมื่อไม่เป็นเหตุให้กีดขวางการจราจรแล้ว ให้ผ่านเส้นแนวหยุดไปได้



“เส้นให้ทาง” มีลักษณะเป็นเส้นประสีขาวกว้างและขวางแนวทางเดินรถ หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง หากเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยต่อรถคัน หรือคนเดินเท้าในทางขวาน้ำหรือเป็นการกีดขวางทางจราจร ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถ ก่อนถึงแนวเส้นให้ทาง



“เส้นทางข้าม” มีลักษณะเป็นแถบสีขาวกว้างและยาวหลาย ๆ แถบประกบกัน ขวางทางเดินรถ หรือ เป็นเส้นทึบสีขาวสองเส้นขนานกันขวางแนวทางเดินรถและมีเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทางประกอบ

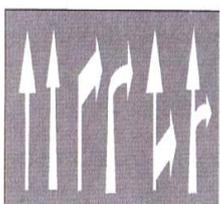


หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะหยุดรถได้ทันทีเมื่อมีคนเดินข้ามทาง ณ ทางข้ามนั้นในเขตทางข้ามที่ไม่มีเจ้าหน้าที่หรือสัญญาณจราจรให้คนมีสิทธิข้ามทางไปก่อน ฉะนั้นในขณะที่คนกำลังเดินอยู่ในทางข้ามผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง และเมื่อคนเดินข้ามทางได้ข้ามไปแล้ว จึงจะเคลื่อนรถต่อไป



“เส้นทแยงห้ามหยุดรถ” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองลากทแยงตัดกันภายในกรอบเส้นทึบสีเหลือง

หมายความว่า ห้ามหยุดรถทุกชนิดภายในกรอบเส้นทแยงห้ามหยุดรถ ยกเว้นรถที่หยุดรอเพื่อเลี้ยวขวา

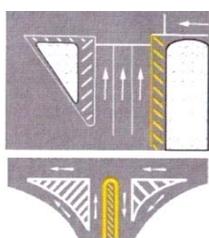


“ลูกศร” มีลักษณะเป็นลูกศรสีขาวหรือสีเหลืองแสดงทิศทางการจราจรให้รถตรงไป เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับ หรือร่วมกัน

หมายความว่า เมื่อปรากฏในช่องทางเดินรถหรือช่องจราจรใดผู้ขับขี่ที่อยู่ในช่องเดินรถหรือช่องจราจรนั้นต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

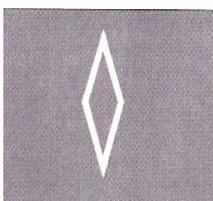


“ให้ทาง” มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมมุมแหลมสีขาว โดยมีมุมแหลมชี้สวนทิศทางการจราจร แสดงหรือทำให้ปรากฏบนพื้นทางประกอบเส้นให้ทาง หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง ถ้าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยต่อรถคันอื่น หรือคนเดินเท้าในทางขวางหน้าหรือเป็นการกีดขวางการจราจร ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นให้ทาง



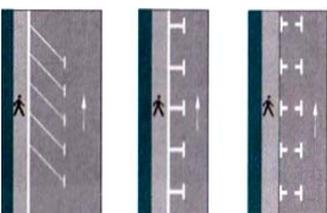
“เขตปลอดภัย หรือเกาะสี” มีลักษณะเป็นแถบหรือเส้นทึบสีขาวหรือสีเหลืองตัดทแยงกับแนวทิศทางการจราจร หรือเป็นลักษณะก้างปลา และล้อมรอบด้วยเส้นทึบสีขาวหรือสีเหลือง

หมายความว่า ห้ามขับรถล้ำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว



“ช่องเดินรถมวลชน” มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนสีขาวมุมแหลม อยู่ในทิศทางการจราจรภายในสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนอาจมีตัวเลขแสดงจำนวนขั้นต่ำของคนบนรถมวลชน

หมายความว่า ช่องทางเดินรถหรือช่องจราจร ที่มีเครื่องหมายช่องเดินรถมวลชน เป็นช่องเดินรถหรือช่องจราจรสำหรับรถตามชนิดหรือประเภทที่กำหนดหรือรถที่มีจำนวนคนบนรถไม่น้อยกว่าที่กำหนด



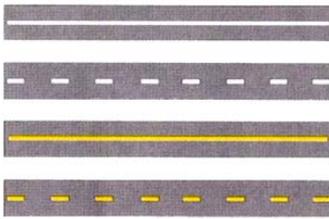
“เส้นช่องจอดรถ” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาว แสดงขอบเขตของช่องจอดรถ

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องจอดรถภายในกรอบเส้นช่องจอดรถ ห้ามจอดรถคร่อมเส้น หรือทำให้ส่วนใดของรถล้ำออกไปนอกแนวที่กำหนด

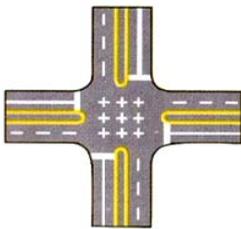


“ข้อความบังคับบนพื้นทาง” มีลักษณะเป็นข้อความสีขาวบนพื้นทาง เช่น คำว่า “หยุด” “ลดความเร็ว” “ขับช้า ๆ” เป็นต้น
หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามข้อความนั้น ๆ

เครื่องหมายจราจรเตือนภัย



“เส้นของทาง” มีลักษณะเป็นเส้นทึบหรือเส้นประหรือแถบสีเหลือง สีขาว ยกเว้นเส้นขอบทางด้านติดกับเกาะกลาง หรือฉนวนแบ่งทิศทางการจราจรเป็นสีเหลือง
หมายความว่า เป็นแนวสุดขอบทางเดินรถ



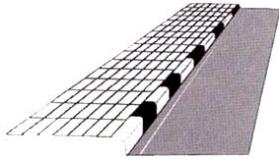
“เส้นแนวช่องจราจรผ่านทางแยก” มีลักษณะเป็นเส้นประหรือเส้นทึบสีขาว แสดงแนวช่องเดินรถหรือช่องจราจรบริเวณทางแยก
หมายความว่า ควรขับรถไปตามแนวช่องเดินรถหรือช่องจราจรดังกล่าว



“เส้นชะลอความเร็ว” มีลักษณะเป็นเส้นหลาย ๆ เส้นขวางช่องเดินรถหรือช่องจราจร
หมายความว่า ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



“เส้นทางรถไฟผ่าน” มีลักษณะเป็นกากบาทสีขาวลากทแยงตัดกัน พร้อมมีอักษร โรมัน RR ประกอบ
หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง



“เครื่องหมายขาวดำ” มีลักษณะเป็นแถบสีขาวสลับสีดำ แสดงหรือทำให้ปรากฏที่ขอบคันหิน หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ เพื่อให้ใช้ทางเห็น ขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้น ๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น



“ข้อความเตือน” หรือ “แนะนำบนพื้นทาง” แสดงอักษรข้อความ หรือสัญลักษณ์ให้ปรากฏบนพื้นทาง หรือในบางกรณีอาจจะใช้ ภาษาอังกฤษที่เข้าใจง่าย และเป็นคำที่สากลนิยมเพื่อแนะนำหรือ เตือนจราจร เช่น แสดงชื่อสถานที่ต่อท้ายลูกศรเตือนให้ระมัดระวัง สภาพทางหรือการจราจร

หมายความว่า ผู้ใช้ทางควรปฏิบัติตาม และระมัดระวังการใช้ทาง ใช้ช่องเดินรถหรือช่องจราจรให้ถูกต้องเป็นต้น