

3937752 ENAT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร ;วท.ม. (เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

คำสำคัญ : การสร้างเกณฑ์ที่เหมาะสมในการเลือกใช้ / อุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศ .

ส่วนบุคคล / ตำรวจจราจร

อำนวยการ พงษ์สวัสดิ์ : การสร้างเกณฑ์ที่เหมาะสมในการเลือกใช้ อุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศส่วนบุคคลของตำรวจจราจร กรณีศึกษา ตำรวจจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน (DRAFTING THE APPROPRIATE CRITERIA FOR THE SELECTION OF PERSONAL AIR POLLUTION PROTECTION APPROPRIATE FOR TRAFFIC POLICE CASE STUDY TRAFFIC POLICEMEN IN AN INNER AREA OF METROPOLITAN BANGKOK) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : มัณฑิรา จุลสมัย, พ.ม.,Ph.D. (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย), สมพงษ์ ชงไชย ,วท.ม.,(เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม), สนิทพร จันทอย , พ้นตำรวจเอก , ค.ม.(พลศึกษา) ,วินัย นุตมากุล,Ph.D. (Engineering Science); 127 หน้า. ISBN 974-663-713-4

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างเกณฑ์ที่เหมาะสมในการเลือกใช้ อุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศส่วนบุคคลของตำรวจจราจร ด้านความรู้ ทักษะ และ การเลือกใช้ อุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศส่วนบุคคล กลุ่มตัวอย่าง 331 นาย เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ผลการวิจัยพบว่า ความรู้ ทักษะ และอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศอยู่ในระดับปานกลาง ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคล ชัยยศ การศึกษา ระยะเวลา สถานที่ และจำนวนวันที่ปฏิบัติงานกับความรู้ ทักษะ และอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ส่วนใหญ่ใช้อุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศเป็นบางครั้ง โดยใช้ผ้ากรองฝุ่นเป็นหลัก เนื่องจากความสะดวกในการใช้ สำหรับเกณฑ์ที่เหมาะสมมีดังต่อไปนี้

- (1) ต้องพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของแต่ละพื้นที่ เพื่อกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศ
- (2) ระยะเวลาที่ตำรวจจราจรสัมผัส เพื่อเป็นปัจจัยในการเลือกใช้
- (3) คุณภาพและประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศ
- (4) อุปกรณ์ป้องกันต้องมีความคล่องตัว สะดวกต่อการใช้งานปฏิบัติงาน
- (5) ผู้ใช้มีความสามารถใช้ได้ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน