

3937284 ENAT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร ;

วท.ม.(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

คำสำคัญ : การยอมรับ / จักรยาน / นครนายก

มยุรี ภัทรชัยคุปต์ : การยอมรับการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันของประชาชน :

กรณีศึกษาอำเภอเมือง จังหวัดนครนายก (THE ADOPTION OF BICYCLING WAY OF LIFE AMONG TOWNSPEOPLE : A CASE STUDY OF NAKORN NAYOK PROVINCE)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : พิสิฐ สุกรีพงษ์, วท.ม., ชีรเวชย์ ประมวลรัฐการ, Ph.D.

ประกาศิตน์ สุขุมลชาติ, ศศ.บ., M.S., 224 หน้า. ISBN 974-663-273-6

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงระดับการยอมรับและปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันของประชาชนในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนครนายก โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการวิจัย เพื่อสอบถามกลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ปกครองของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 จำนวน 350 ราย การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันของประชาชน ใช้สถิติการวิเคราะห์ความผันแปรร่วมและการวิเคราะห์การจำแนกหมู่

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับปัญหาการจราจร และมีทัศนคติที่ดีต่อการใช้จักรยานในระดับปานกลาง แต่ยอมรับการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันในระดับสูง ปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ได้แก่ ระดับการศึกษา รายได้ของครอบครัวต่อเดือน การสนับสนุนจากรัฐโดยการสร้างทางจักรยาน การรับข่าวสารโครงการทางจักรยาน การรับข่าวสารเกี่ยวกับปัญหาการจราจร ความรู้เกี่ยวกับปัญหาการจราจร และทัศนคติต่อการใช้จักรยาน

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัยคือ สำนักงานจังหวัดนครนายกควรประชาสัมพันธ์โครงการทางจักรยานและชักจูงให้ประชาชนใช้จักรยานในการเดินทางระยะใกล้ๆ ให้มากขึ้น โดยผ่านสื่อโทรทัศน์ วิทยุท้องถิ่น และหนังสือพิมพ์ ควบคู่ไปกับการสร้างทางจักรยานให้มีโครงข่ายทั่วถึงกัน และการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้จักรยานในบริเวณที่การจราจรคับคั่ง นอกจากนี้ผู้นำท้องถิ่นควรมีบทบาทในการสร้างค่านิยมใหม่ให้แก่สังคมท้องถิ่น ด้วยการเป็นผู้นำการใช้จักรยานเพื่อให้ประชาชนปฏิบัติตาม ซึ่งจะนำไปสู่การใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันที่เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น