

4037068 NSAN/M : สาขาวิชา : การพยาบาลผู้ใหญ่; พย.ม. (การพยาบาลผู้ใหญ่)

คำสำคัญ : การสัญจรทางน้ำ/ เรือค่วน/ การป้องกันอันตราย

สุพร ถิทธิธรรม: พฤติกรรมการป้องกันอันตรายจากการสัญจรทางน้ำโดยเรือค่วนของประชาชนในกรุงเทพมหานคร (DANGER PREVENTING BEHAVIOR OF PEOPLE USING EXPRESS BOATS IN BANGKOK METROPOLIS). คณะกรรมการควบคุมสารนิพนธ์ : เพ็ญศรีระเบียบ, M.S., จริยาวัตร คมพัทธ์, Dr.P.H. 32 หน้า. ISBN 974-662-591-8

เนื่องจากปัญหาการจราจรที่ทวีความรุนแรงมากขึ้นในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้ประชาชนหันมาเลือกใช้การสัญจรทางน้ำโดยเรือค่วนเพิ่มขึ้น จึงเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของผู้ใช้บริการ เพราะอุบัติเหตุทางน้ำมีอันตรายต่อชีวิตสูง ผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอันตรายจากการสัญจรทางน้ำโดยเรือค่วนของประชาชนในกรุงเทพมหานคร จำนวน 34 คน ระหว่างวันที่ 18 มกราคม 2542 ถึง 19 กุมภาพันธ์ 2542 เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการสังเกตและการสัมภาษณ์ ด้วยแบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล การใช้บริการและความคิดเห็นเกี่ยวกับการใช้บริการเรือค่วน การเตรียมตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำโดยเรือค่วน วิเคราะห์ข้อมูลโดยการจัดเป็นหมวดหมู่ แจกแจงความถี่ และคำนวณค่าร้อยละ

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ใช้บริการเรือค่วนมีอายุระหว่าง 15 - 55 ปี เพศหญิง 20 คน วัยน้ำไม่เป็น 11 คน เพศชาย 14 คน วัยน้ำไม่เป็น 1 คน ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้างและนักเรียน/นักศึกษา การใช้บริการเรือค่วน ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ใช้เป็นประจำเพื่อเดินทางไปทำงานและศึกษา มีความเห็นว่าการใช้บริการเรือค่วน สะดวก รวดเร็ว ร้อยละ 97.0 แต่ไม่ปลอดภัย ร้อยละ 76.5 และไม่ประหยัด ร้อยละ 70.5 การเตรียมตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ผู้โดยสารส่วนใหญ่มีการระมัดระวังตนเองโดยสำรวจอุปกรณ์ช่วยชีวิต อยู่ใกล้ๆ อุปกรณ์ช่วยชีวิต และไม่ขึ้นเรือที่ไป๊ะ ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ทำเทียบเรือ ตัวเรือ พนักงานขับเรือ และผู้โดยสาร มีความเหมาะสม แต่อุปกรณ์ช่วยชีวิตไม่เหมาะสม ร้อยละ 94.1 เนื่องจากมีไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสาร และหยิบใช้ไม่สะดวก

จากผลการวิจัยครั้งนี้ เสนอแนะให้ผู้โดยสารรู้จักวิธีการเตรียมตัวป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ผู้ประกอบกิจการต้องมีความรับผิดชอบที่จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือโดยสารอย่างเคร่งครัด และหน่วยงานที่รับผิดชอบต้องประสานความร่วมมือกันในการวางแผนพัฒนามาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำต่อไป