

3937285 ENAT/M : สาขาวิชาเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร ;
วท.ม.(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

คำสำคัญ : ทางจักรยาน / การท่องเที่ยว / กรุงเทพมหานคร

มุกดา ปิ่นสุนทร : การวางแผนเส้นทางจักรยานที่เหมาะสมเพื่อการท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร
(THE PLANNING OF BICYCLE LANES FOR TRAVELLING IN RATTANAKOSIN CITY)
คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : เกษม กุลประคิษฐ์ วท.ม., วทัญญู ณ ถลาง M.Arch.,M.A.Ed.,
อภิชาติ วงศ์แก้ว DR.-ING., 157 หน้า. ISBN 974-662-941-7

กรุงเทพมหานคร จุดเริ่มต้นของกรุงเทพมหานครอันมีประวัติความเป็นมายาวนานกว่า 200 ปี ซึ่งสร้างด้วยความต้องการที่ให้มีความสะดวก สบายงานที่เทียบเท่ากรุงศรีอยุธยา โดยอาศัยช่างจากกรุงศรีอยุธยา กรุงเทพมหานครจึงเป็นแหล่งรวมของศิลปวัฒนธรรมไทยอันมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่ตกทอดจากบรรพบุรุษไทย ที่แสดงออกถึงความเป็นไทยและเป็นพุทธศาสนิกชน ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นแหล่งรวมของสถานที่ท่องเที่ยวที่มีความงดงามและเป็นสัญลักษณ์สำคัญของประเทศไทยที่นักท่องเที่ยวจะต้องมาเที่ยวชม แต่การท่องเที่ยวในพื้นที่ซึ่งไม่มีความเหมาะสมโดยเฉพาะระดับขนาดใหญ่ที่นักท่องเที่ยวมาเที่ยวชม ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่จะเป็นอันตรายต่อ โบราณสถานและยังทำให้ปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ที่มีความรุนแรงยิ่งขึ้น อีกทั้งปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังเป็นศูนย์กลางรวมความเจริญของประเทศ กรุงเทพมหานครจึงมีการรวมตัวของคนอย่างหนาแน่น รวมทั้งการสัญจรของคนยังเป็นการสัญจรส่วนบุคคล มิได้เป็นการสัญจรแบบมวลชน ปัญหาด้านการจราจรจึงเกิดขึ้นและทำให้เกิดปัญหามลพิษต่างๆ ตามมา งานวิจัยนี้จะช่วยลดปัญหาดังกล่าวได้ โดยการท่องเที่ยวด้วยจักรยานจะเป็นแรงกระตุ้นให้มีการพัฒนารูปแบบการเดินทางและการท่องเที่ยวให้ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นบรรเทาลง แต่การจะรณรงค์ให้ใช้จักรยานในพื้นที่ได้นั้นจะต้องมีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รองรับอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยาน การใช้จักรยานจึงจะเป็นผลสำเร็จ ผู้วิจัยจึงได้ศึกษาหาเส้นทางที่มีความเหมาะสมในการกำหนดเป็นเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นนอก โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์เชิงพื้นที่และระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์เป็นเครื่องมือในการช่วยวิจัย โดยพิจารณาปัจจัยหลักที่จะกำหนดเป็นทางจักรยานคือ ปัจจัยหลักเกี่ยวกับถนน และปัจจัยหลักเกี่ยวกับทางเท้าซึ่งเป็นพื้นที่ที่สามารถสร้างเป็นทางจักรยาน ใช้ผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการใช้จักรยานในพื้นที่ให้คะแนนปัจจัยทั้งสิ้น 11 คน นำมาพิจารณาโดยใช้เทคนิคการชั่งน้ำหนักข้อมูล ร่วมกับการสำรวจในพื้นที่จริง ได้เส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานครมีระยะทางในการเดินทางทั้งสิ้นประมาณ 13.5 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวสามารถเที่ยวชมแหล่งท่องเที่ยวทางโบราณสถานและวัฒนธรรม ย่านหรือชุมชน รวมทั้งร้านค้าที่น่าสนใจและมีชื่อเสียงที่กระจายอยู่ทั่วไปในพื้นที่ได้ มีการนำเสนอจุดบริการที่เกี่ยวข้องกับจักรยานเช่น การบริการเช่าและซ่อมจักรยาน การปฐมพยาบาล การบริการแผนที่เส้นทางจักรยาน เป็นต้น ซึ่งถ้าการวางแผนเส้นทางจักรยานนี้ถูกนำไปใช้จริง สิ่งนี้จะเป็นเทคโนโลยีที่เหมาะสม ที่จะช่วยบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และปัญหามลพิษต่างๆ ในพื้นที่และยังกระตุ้นให้เกิดการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่เส้นทางจักรยานให้พร้อมเย็น สวยงาม ส่งเสริมการท่องเที่ยว การออกกำลังกาย และยังสามารถนำไปสู่การใช้เครือข่ายเส้นทางจักรยานเพื่อการเดินทาง ซึ่งจะช่วยให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวมของกรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานครดีขึ้น