

การวิเคราะห์ข้อมูลแบบการใช้คนนับรถ เพื่อสรุปผลการวิจัยครั้งนี้ ใช้วิเคราะห์บริเวณทางแยก โดยวิธีการดังนี้

1. การวิเคราะห์ข้อมูลที่นับรถยนต์แต่ละประเภทของรถว่ามีประเภทใดที่ผ่านไปมาโดยเสนอผลสรุปเป็นคำร้อยละของคำตอบหรือของจำนวนรถแต่ละประเภท โดยใช้เกณฑ์ของรถแต่ละประเภทที่ผ่านไปมามากที่สุด คือ เอาคำตอบหรือรถยนต์ที่ผ่านในช่วงเวลาเร่งด่วนนั้นมาใช้เป็นเกณฑ์ในการออกแบบ

2. นำค่าความถี่ย่นมาทำเป็นคำร้อยละเพื่อสรุปของคำตอบโดยใช้เกณฑ์รถยนต์แต่ละประเภทที่ผ่านไปมามากที่สุดมาใช้เป็นเกณฑ์ในการออกแบบถนน

วิเคราะห์ข้อมูลแบบสัมภาษณ์เพื่อสรุปผลการวิจัยครั้งนี้ไปวิเคราะห์โดยสัมภาษณ์บริเวณพื้นที่ศึกษา ซึ่งอยู่ในรัศมีประมาณ 2 กิโลเมตรจากจุดที่ศึกษา โดยวิธีการดังนี้

1. โดยนำแบบฟอร์มที่เขียนคำถามไว้แล้ว 4 คำถาม และมีแผนที่ที่จะศึกษา เพื่อให้ผู้ที่ถูกสัมภาษณ์ได้เห็นว่าจุดที่จะศึกษาอยู่บริเวณตรงไหน การสัมภาษณ์คำถามต้องชัดเจนและสั้นที่สุด เช่น เดินทางจากบ้านไปทำงานด้วยรถอะไร ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่จะนำพื้นที่ว่างเปล่ามาพัฒนาเป็นลานจอดรถยนต์ โดยเอาคำตอบที่ได้มา มีจำนวนกี่คนที่ตอบตามแบบฟอร์มที่เขียนถามไว้ว่าจำนวนกี่คน

2. นำค่าความถี่ย่นมาทำเป็นคำร้อยละ เพื่อเสนอผลสรุปของคำตอบ โดยใช้เกณฑ์ความต้องการของคนส่วนมาก กล่าวคือคำตอบใดที่มีคำร้อยละสูงที่สุด ถือเอาคำตอบนั้นมาใช้เป็นเกณฑ์ในการออกแบบ เนื่องจากแต่ละข้อคำถาม ผู้ตอบมีโอกาสได้เพียงคำตอบเดียวก็มี

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแบบกลุ่มตัวอย่าง แบบสอบถาม ความต้องการของผู้ที่มีรถยนต์ ต้องการมีลานจอดรถ เพื่อจะได้นำมาจอดโดยที่ไม่ต้องนำรถเข้าไปในเมือง แล้วจึงใช้บริการระบบขนส่งมวลชนอีกทอดหนึ่ง ส่วนภายในลานจอดมีส่วนบริการต่างๆ ไว้บริการผู้ที่นำรถมาจอด เช่น อาคารบริการ สวนหย่อม สนามเด็กเล่น จุดพักผ่อน และประตูทางเข้า-ออก มี 4 ทาง เพื่อความสะดวกในการเข้าออก

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแบบกลุ่มตัวอย่างแบบสอบถาม ความต้องการของผู้ไม่มีรถยนต์ ควรจะมีระบบรถอู่บริการขนส่งมวลชนกรุงเทพไว้บริการที่ลานจอดรถ และมีรถวิ่งแนวเชื่อมเส้นทางที่เป็นจุดเปลี่ยนทั้งทางด่วนและเส้นทางข้างเคียงด้านล่าง เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการได้เลือกแนวทางการใช้บริการเส้นทางจราจรที่ดีกว่า

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแบบกลุ่มตัวอย่างแบบใช้คนนับรถยนต์ โดยใช้รถยนต์สี่ล้อและรถจักรยานยนต์ นับเฉพาะเวลาเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเย็น เพื่อจะได้ทราบว่ารถติดขัดเวลาไหนมากและเวลาไหนน้อย เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์เกี่ยวกับเส้นทางจราจรที่ติดขัดบนถนน ส่วนความต้องการคือขยายการจราจร เพื่อแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัดในเวลาช่วงเช้าและช่วงเย็น

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแบบกลุ่มตัวอย่างสัมภาษณ์ โดยสัมภาษณ์ประชาชนทั่วไปที่มีรถยนต์ และไม่มีรถยนต์ มีความเห็นต้องการใช้บริการระบบขนส่งมวลชน และมีลานจอดรถยนต์ จุกกลับรถยนต์ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่ที่มีสถานีรถไฟฟ้า

แนวทางการออกแบบ

ให้มีการขยายพื้นที่ถนนซอยสุขุมวิท 50 เลียบทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ ให้เป็นถนนมาตรฐานให้เป็นสี่ช่องจราจร

ควรออกแบบทางเข้าออกในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ให้มีทางเข้าออกได้หลายทาง เพื่อมิให้เกิดการจราจรติดขัดยาวออกนอกถนนสาธารณะประโยชน์ส่วนรวมมากเกินไป

เป็นแนวทางในการวางแผนใช้พื้นที่ศึกษาเพื่อรองรับระบบขนส่งมวลชน

การออกแบบที่มีวิวิธทัศนียภาพทางต้นไม้มาก เพื่อช่วยให้อากาศมีมลภาวะที่ดี

ที่จอดรถยนต์ควรแยกส่วนต่างหากไม่ควรร่วมกันเป็นกลุ่มในพื้นที่เดียวกัน ควรแยกออกจากกัน เช่น ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล และจอดรถ ขสมก.

อาคารในพื้นที่ควรออกแบบให้สมลักษณะพื้นที่ ถ้าสร้างสูงมากจะบังทัศนียภาพของถนนทางด่วน ควรออกแบบให้สมดุลกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่

ทางขึ้น-ลงทางด่วน และด่านเก็บเงิน ควรออกแบบให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ ไม่ควรให้เกิดการจราจรติดขัดมากในบริเวณทางขึ้นและลงในพื้นที่ศึกษา