

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ จิตลักษณะกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียน

ชื่อผู้เขียน นางสาวนงศราญ ยุพธแสน

ศึกษาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการส่งเสริมสุขภาพ

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์มนัส ยอดคำ ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ ดร.เจ็ดหล้า สุนทรวิภาต กรรมการ

รองศาสตราจารย์อเนก ช้างน้อย กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ จิตลักษณะด้านเหตุผลเชิงจริยธรรม ลักษณะมุ่งอนาคตและการควบคุมตนเอง ความเชื่ออำนาจภายในตนด้านสุขภาพ แรงจูงใจใฝ่สัมฤทธิ์ ทักษะคติต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ และค่านิยมด้านชีวิตและสุขภาพ และความสัมพันธ์ระหว่างจิตลักษณะกับพฤติกรรมดังกล่าว ของนักเรียนในจังหวัดแพร่ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยเป็นนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย สังกัดกรมสามัญศึกษา และนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สังกัดกรมอาชีวศึกษา ปีการศึกษา 2539 ที่สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน จำนวน 397 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลใช้ แบบสอบถามเกี่ยวกับจิตลักษณะ พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ และแบบสังเกตพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ จากการวิจัยครั้งนี้พบว่า

1. ค่าเฉลี่ยของพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง อยู่ในระดับเสี่ยงบ้าง เมื่อพิจารณาแต่ละด้านพบว่า ค่าเฉลี่ยของพฤติกรรมการขับขี่รถโดยเคารพกฎจราจร

การดูแลรักษาโรคและการใช้หมวกนิรภัย อยู่ในระดับเลียงบ้าง ส่วนค่าเฉลี่ยของพฤติกรรมการ ขับขี่รถขณะ เมาสุราและใช้ยาที่มีผลต่อการขับขี่ และการขับขี่รถขณะทัศนวิสัยไม่ปกติ อยู่ในระดับ ปลอดภัย

2. จิตลักษณะด้านเหตุผลเชิงจริยธรรมนักเรียนกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่อยู่ในขั้นที่ 4 ลักษณะ มุ่งอนาคตและการควบคุมตนเอง ความเชื่ออำนาจภายในตนด้านสุขภาพ นักเรียนกลุ่มตัวอย่าง ส่วนใหญ่อยู่ในระดับต่ำ ส่วนแรงจูงใจใฝ่สัมฤทธิ์ ทัศนคติต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ และ ค่านิยมด้านชีวิตและสุขภาพนักเรียนส่วนใหญ่อยู่ในระดับสูง

3. จิตลักษณะด้านเหตุผลเชิงจริยธรรม ลักษณะมุ่งอนาคตและการควบคุมตนเอง ทัศนคติ ต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ กับพฤติกรรมการขับขี่ รถจักรยานยนต์ของนักเรียนทุกด้าน ส่วนความเชื่ออำนาจภายในตนด้านสุขภาพ มีความสัมพันธ์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เฉพาะพฤติกรรมการขับขี่รถขณะทัศนวิสัยไม่ปกติ และการขับขี่รถขณะมี เมาสุราและใช้ยาที่มีผลต่อการขับขี่ แรงจูงใจใฝ่สัมฤทธิ์มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับ พฤติกรรมการขับขี่รถขณะทัศนวิสัยไม่ปกติ และการขับขี่รถโดยเคารพกฎจราจร ส่วนค่านิยมด้าน ชีวิตและสุขภาพมีความสัมพันธ์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ กับพฤติกรรมการขับขี่รถเกือบทุกด้าน ยกเว้นพฤติกรรมการดูแลรักษาโรคเท่านั้น