

บทที่ 3

การดำเนินการวิจัย

3.1 การกำหนดเป้าหมายและขอบเขต (Goal and Scope Definition)

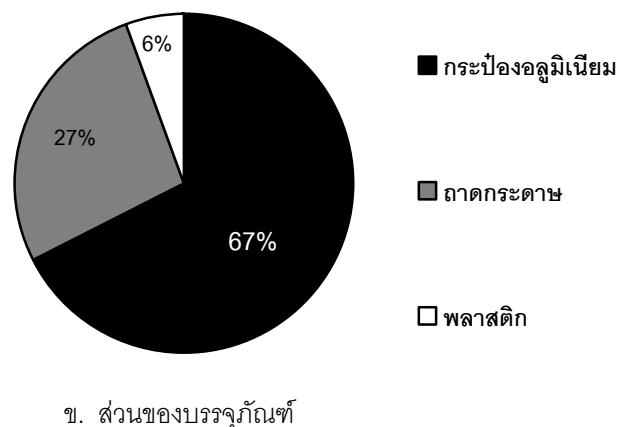
เป้าหมายและขอบเขตในการทำวิจัยมีรายละเอียดดังนี้

1. เพื่อรวบรวมข้อมูลบัญชีรายรทางด้านกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มชนิดกระป๋อง ขนาด 325 ซีซี 1 กระป๋อง โดยเริ่มตั้งแต่การจัดหาวัสดุดิบ การผลิต การขนส่ง การใช้งาน และการกำจัดของเสีย
2. ประเมินผลกระทบทางล็อกคอมโดยใช้ฐานข้อมูลจากโปรแกรม SimaPro 7.1 โดยประเมินการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมาระบุปัจจุบันได้แก่ไนโตรเจนไดออกไซด์ (CO₂ equivalent) ซึ่งวิเคราะห์การปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามบัญชีพิธีสารเกียวโต บัญชีตาม PAS 2050 และก๊าซเรือนกระจก 3 ชนิด ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีเทน (CH₄) และไนโตรสออกไซด์ (N₂O)
3. เปรียบเทียบผลกระทบต่อล็อกคอมจากการเลือกชนิดของก๊าซเรือนกระจกตามพิธีสารเกียวโต PAS 2050 และก๊าซเรือนกระจก 3 ชนิด

3.2 การศึกษากระบวนการผลิต (Process Investigation)

3.2.1 วัตถุดิบที่ใช้ในกระบวนการผลิต

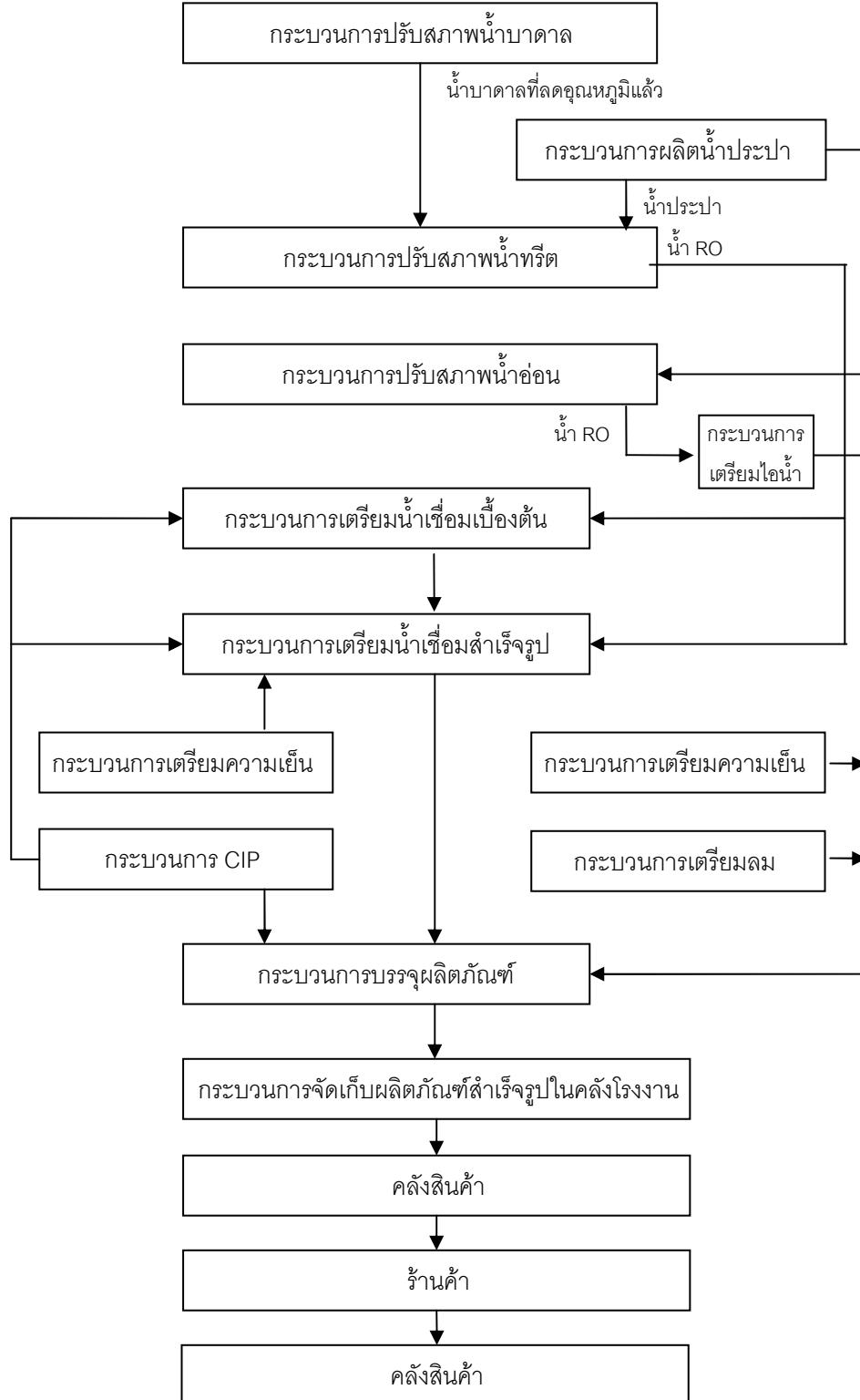
วัตถุดิบหลักที่ใช้ในกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มชนิดกระป๋อง ขนาด 325 ซีซี ได้แก่ กระป๋องอลูมิเนียม น้ำตาล ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ถุงกระดาษ หัวเข็ม พลาสติก และน้ำ สามารถแบ่งออกได้เป็นประกอบ 2 ส่วน คือส่วนผสมของผลิตภัณฑ์และส่วนของบรรจุภัณฑ์ ดังแสดงในภาพที่ 3.2.1



3.2.2 กระบวนการผลิต

กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม ชนิดบรรจุกระป๋อง ขนาด 325 ซีซี เริ่มต้นที่กระบวนการเตรียมน้ำ เนื่องจากส่วนประกอบหลักของผลิตภัณฑ์เป็นน้ำทั้งสิ้น 89% ดังภาพที่ 3.1 ได้แก่ กระบวนการปรับสภาพน้ำပาดல น้ำที่ผ่านการปรับสภาพแล้ว และน้ำอ่อน จากนั้นจึงเข้าสู่กระบวนการเตรียมน้ำเชื่อมสำเร็จรูป จากนั้นทำการบรรจุผลิตภัณฑ์ลงในกระป๋อง โดยมีการอัดลมเข้าไปในระหว่างบรรจุด้วย เมื่อสิ้นสุดกระบวนการบรรจุผลิตภัณฑ์จะถูกลำเลียงผ่านสายพานไปยังคลังเก็บสินค้าของโรงงาน และจะถูกส่งต่อไปยังคลังสินค้าตามสาขา หรือจังหวัดต่างๆ ต่อไปเพื่อส่งต่อไปยังผู้บริโภค แผนผังกระบวนการผลิต แสดงในภาพที่ 3.2.2

ภาพที่ 3.2.2
แผนผังกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม ชนิดบรรจุกระป๋อง ขนาด 325 ซีซี



3.3 การจัดทำบัญชีรายการ (Data Inventory)

3.3.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล (Data Collection)

การเก็บรวบรวมข้อมูลแบ่งออกเป็นข้อมูลปัจจุบันภูมิและข้อมูลทุตติภูมิ ซึ่งข้อมูลปัจจุบันภูมิคือข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ การตรวจวัดจากการลงพื้นที่ และการสอบถามสัมภาษณ์กลุ่มเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม ชนิดบรรป้อง ส่วนข้อมูลทุตติภูมิ คือ ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาค้นคว้าจากการงาน งานวิจัยต่าง ๆ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น ฐานข้อมูลจากโปรแกรม SimaPro 7.1 ข้อมูลจากคู่มือแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ โดย องค์กรบริหารจัดการก้าวเรื่องgrade (องค์กรมหาชน) ข้อมูลการปลดปล่อยมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากอนุสัญญาสหประชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก (UNFCCC) คณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC) ข้อมูลบัญชีรายการการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย จากสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย คู่มือการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของ PAS2050 เป็นต้น

3.3.2 คุณภาพข้อมูล(Data Quality)

ข้อมูลปัจจุบันภูมิจากโรงงานแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นโรงงานผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มขนาดใหญ่และเป็นที่นิยม จึงสามารถเป็นตัวแทนของโรงงานผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มได้

3.3.3 หน่วยการทำงาน (Functional Unit)

หน่วยการทำงานในการศึกษาครั้งนี้คือ ผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม ชนิดบรรป้องขนาด 325 ซีซี

3.3.4 การปันส่วนข้อมูล (Allocation)

ในกรณีที่กระบวนการผลิตได้ผลิตภัณฑ์มากกว่า 1 ชนิดจำเป็นต้องมีการปันส่วนข้อมูลสาธารณูปโภคและมลสารที่ปล่อยสูงสิ่งแวดล้อม การศึกษานี้จะใช้ข้อมูลปริมาณมวลสารเป็นตัวกำหนดสัดส่วนการปันส่วน

3.3.5 สมดุลมวลสารและพลังงาน (Mass and Energy Balance)

1. สมมติฐานและวิธีการคำนวณการเกิดก๊าซเรือนกระจกจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง

การวิเคราะห์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต การขันส่ง ดำเนินการโดยการประเมินจากปริมาณคาร์บอน (Carbon) ที่อยู่ในเชื้อเพลิงซึ่งอ้างอิง จาก Carbon Emission Factor (CEF) ของคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC) ดังตารางที่ ก.1 (ภาคผนวก) การคำนวณหาปริมาณ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) สามารถคำนวณได้ตามสมการที่ (3 – 1)

$$\text{CO}_2\text{Emission} = ((\text{Fuel Consumption} \times \text{CEF}_i) - \text{Carbon Stored}) \times \text{Fraction oxidized} \times \frac{44}{12} \quad (3-1)$$

โดยที่

$\text{CO}_2\text{Emision}$ = ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกมมา (kg)

Fuel Consumption = ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (TJ)

CEF_i = สัมประสิทธิ์ค่าปริมาณคาร์บอนในเชื้อเพลิง (kg Carbon/TJ)

Fraction oxidized = สัดส่วนของการออกซิเดช์ สมมติฐานให้เท่ากับ 0.99

Carbon Stored = คาร์บอนที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ สมมติฐานให้เท่ากับ 0

การคำนวณหาปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ไม่ใช่คาร์บอนไดออกไซด์ (Non – CO_2) สามารถคำนวณได้ตามสมการที่ (3 – 2)

$$\text{Non} - \text{CO}_2 \text{ Emission} = \text{Emission Factor}_{abc} \times \text{Fuel Consumption}_{abc} \quad (3-2)$$

$\text{Non} - \text{CO}_2 \text{ Emission}$ = ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ไม่ใช่คาร์บอนไดออกไซด์ (kg)

Emission Factor = สัมประสิทธิ์การปล่อยมลสารที่ไม่ใช่คาร์บอนไดออกไซด์ (kg/TJ)

a = Fuel Type หมายถึงชนิดของเชื้อเพลิง

b = Sector Activity หมายถึงกิจกรรมที่ศึกษา เช่น การเกษตร เป็นต้น

c = Technology Type หมายถึงรูปแบบของเครื่องยนต์

ค่า Emission Factor ของก๊าซเรืองกระจกที่ไม่ใช่ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ แสดงในตารางที่ ก.2-ก.6 (ภาคผนวก ก)

2. สมมติฐานและวิธีการคำนวนอัตราการบรรทุก

การขนส่งวัตถุดิบต่าง ๆ เข้าสู่โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องเครื่องดื่ม ชนิดกระป๋อง มีการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกที่มีลักษณะต่าง ๆ กัน ได้แก่ รถบรรบะ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ และรถบรรทุกขนาด 18 ล้อ รวมทั้งในกระบวนการขนส่งผลิตภัณฑ์สู่คลังสินค้าและผู้บริโภคอีกด้วย ซึ่งสามารถคำนวนได้ดังสมการต่อไปนี้

$$ACF_{avg} = \sum_{i=1}^n (F_i \times R_i) \quad (3-3)$$

ACF_{avg} = อัตราการใช้เชื้อเพลิงต่อการบรรทุกของรถโดยเฉลี่ย, ลิตร/ตัน-กิโลเมตร

F_i = สัดส่วนการบรรทุกของรถแต่ละชนิด

R_i = อัตราการใช้เชื้อเพลิงต่อการบรรทุกของรถแต่ละชนิด, ลิตร/ตัน-กิโลเมตร

$$AUCF_{avg} = \sum_{j=1}^n (F_j \times R_j) \quad (3-4)$$

$AUCF_{avg}$ = อัตราการใช้เชื้อเพลิงของรถเปล่าโดยเฉลี่ย, ลิตร/ตัน-กิโลเมตร

F_j = สัดส่วนการบรรทุกของรถแต่ละชนิด

R_j = อัตราการใช้เชื้อเพลิงของรถเปล่าแต่ละชนิด, ลิตร/ตัน-กิโลเมตร

3.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Impact Assessment)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดชีวิตของผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Impact Assessment) เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตลอดชีวิตของผลิตภัณฑ์ จากข้อมูลการใช้ทรัพยากร และการปล่อยของเสียหรือสารข้าเข้าและข้าออก ในแต่ละกระบวนการที่ได้มาจากการขั้นตอนการวิเคราะห์บัญชีรายรากฐานการประเมินผลกระทบของ

การศึกษานี้จะมุ่งเน้นที่ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นกลาง (Midpoint) โดยมุ่งเน้นการประเมินปริมาณ กําชีวิตร้อนgradeที่เกิดขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบด้านภาวะโลกร้อน (Global Warming) ในรูป คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (CO_2 equivalent) โดยวิธีการประเมินผลกระทบขั้นกลางดังกล่าวนี้ มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ การจำแนกผลกระทบออก เป็นหมวดหมู่ (Classification) และการคำนวณ ศักยภาพในการเกิดผลกระทบ (Characterization)

การคำนวณศักยภาพในการเกิดผลกระทบ (Characterization) เป็นขั้นตอนการนำ ข้อมูลปริมาณสารต่าง ๆ ที่ได้จากการทำบัญชีรายการด้านสิ่งแวดล้อมมาประเมินผลกระทบเชิง ปริมาณตามกลุ่มของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งการประเมินทำได้โดยการแปลงค่าสารแต่ละตัว ในกลุ่มของผลกระทบเดียวกันให้อยู่ในรูปตัวเลขที่บอกถึงค่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก สารแต่ละตัวมีศักยภาพในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่แตกต่างกัน จึงต้อง นำมาเทียบข้างอิงกับสารพื้นฐาน โดยดูจากค่าความสามารถในการก่อให้เกิดผลกระทบ (Potential environment impact) ซึ่งคำนวณจากความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคนิคซึ่งการ คำนวณและการจำแนกกลุ่มของผลกระทบขั้นกลางในการศึกษานี้จะยึดตามวิธีคำนวณ มาตรฐานสากลที่นิยมใช้กันอยู่ปัจจุบัน เช่น CML หรือ Eco-indicator เป็นต้น ผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมที่นำเสนอใน คือ ภาวะโลกร้อน (Global warming) การก่อให้เกิดความเป็นกรดในดิน และแหล่งน้ำ (Acidification) การเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของพืชในแหล่งน้ำ (Eutrophication) ผลกระทบเหล่านี้เกิดจากการปลดปล่อยของมลสารต่าง ๆ การคำนวณผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จะใช้สมการดังต่อไปนี้

$$\text{EP(j)}_i = Q_i \times \text{EF}(j) \quad (3-22)$$

โดยที่

EP(j)_i = ค่าความสามารถในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน (j)

Q_i = ปริมาณการปลดปล่อยสารแต่ละชนิด (i)

$\text{EF}(j)$ = ค่าปัจจัยของสารแต่ละชนิดที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้าน (j)

j = ภาวะโลกร้อน (Global warming)

ในการศึกษาการประเมินวัดจักรชีวิตและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ ผลิตภัณฑ์ของงานวิจัยนี้จะใช้ฐานข้อมูลจากโปรแกรมสำเร็จรูปด้านการประเมินวัดจักรชีวิตของ

ผลิตภัณฑ์ที่เป็นซอฟต์แวร์เชิงพาณิชย์ (Commercial Software) เช่น SimaPro มาช่วยสำหรับการศึกษาวิจัย

ตารางที่ 3.4.1

แบบจำลองการวิเคราะห์ Classification & Characterization ตามแบบของ CML2 Baseline 2000

Impact Categories	Model	Reference	ตัวย่อ
การทำให้โลกร้อน (global warming)	IPCC	(kg of CO ₂ -equivalents)	GWP
การทำลายไอโอดีนในชั้นบรรยากาศ (ozone layer depletion)	WMO	(kg of CFC-11 Equivalents)	ODP
ความเป็นพิษต่อมนุษย์ (human toxicity)	USES-LCA	(kg of 1,4-DB Equivalents)	HTP
การออกซิเดชันจากปฏิกิริยาแสง-เคมี (photochemical oxidation)	UNECE Trajectory	(kg of C ₂ H ₄)	POCP
ภาวะความเป็นกรด (acidification)	RAINS 10 Model	(kg of SO ₂ equivalents)	AP
การมีสารอาหารของพืชน้ำเกินสมดุล (eutrophication)	Based on stoichiometric Procedure of Heijung (1992)	(kg of PO ₄ equivalents)	EP
ความเป็นพิษในแหล่งน้ำจืด (fresh water aquatic ecotoxicity)	USES - LCA	(kg of 1,4-DB Equivalents)	FRT _{inf}
ความเป็นพิษในน้ำทะเล (marine aquatic ecotoxicity)	USES - LCA	(kg of 1,4-DB Equivalents)	MAET _{inf}
ความเป็นพิษในดิน (terrestrial ecotoxicity)	USES - LCA	(kg of 1,4-DB Equivalents)	TET _{inf}

ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน 2550

งานวิจัยนี้มุ่งเน้นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านภาวะโลกร้อน (Global Warming) ซึ่งจะประเมินในรูปค่าบอนไดออกไซด์เทียบเท่า (CO₂ equivalent)

ภาวะโลกร้อน (Global warming) เกิดจากปรากฏการณ์เรือนกระจก (Greenhouse effect) ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่ชั้นบรรยากาศของโลก ถูกห่อหุ้มด้วยก๊าซเรือนกระจก ทำให้เก็บรักษาความร้อนจากดวงอาทิตย์ที่ตกลงบนผิวโลก ไม่ให้สะท้อนกลับขึ้นสู่空อากาศ เมื่อไอน้ำเรือนกระจกที่ใช้เพาะปลูกต้นไม้ในเขตหนาว ซึ่งพลังงานแสงอาทิตย์ผ่านเข้าไปในเรือนกระจกได้ แต่ความร้อนยังคงอยู่ภายใน ก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญมี 6 ชนิด ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีเทน (CH₄)

นต์ออกไซด์ (N_2O) ไฮโดรฟลูโอดิคาร์บอน (HFCs) เปอร์ฟลูโอดิคาร์บอน (PFC) และ ชัลเฟอร์ไอกซ์ฟลูโอดิไวร์ด (SF_6) ตามพิธีสารเกี่ยวโต ซึ่ง PAS 2050 ได้กำหนดให้ใช้ตาม IPCC 2007 ซึ่งมีจำนวนก๊าซเรือนกระจกมากกว่า 60 ชนิด

3.5 การแปลผลการศึกษา (Interpretation)

การแปลผลการศึกษา คือ การวิเคราะห์ผลลัพธ์ สรุปผล หรือバイข้อจำกัด และการจัดเตรียมข้อเสนอแนะที่มาจากการผลลัพธ์ของการศึกษาวิจัย ซึ่งงานวิจัยนี้จะทำการเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเลือกชนิดของก๊าซเรือนกระจกตามพิธีสารเกี่ยวโตและ PAS2050 โดยใช้การประเมินวัภจักษ์ชีวิตผลิตภัณฑ์ โดยประเมินในรูปค่าวัสดุ (CO₂ equivalent) สามารถสรุปแผนการดำเนินการวิจัยได้ดังภาพที่ 3.5.1

