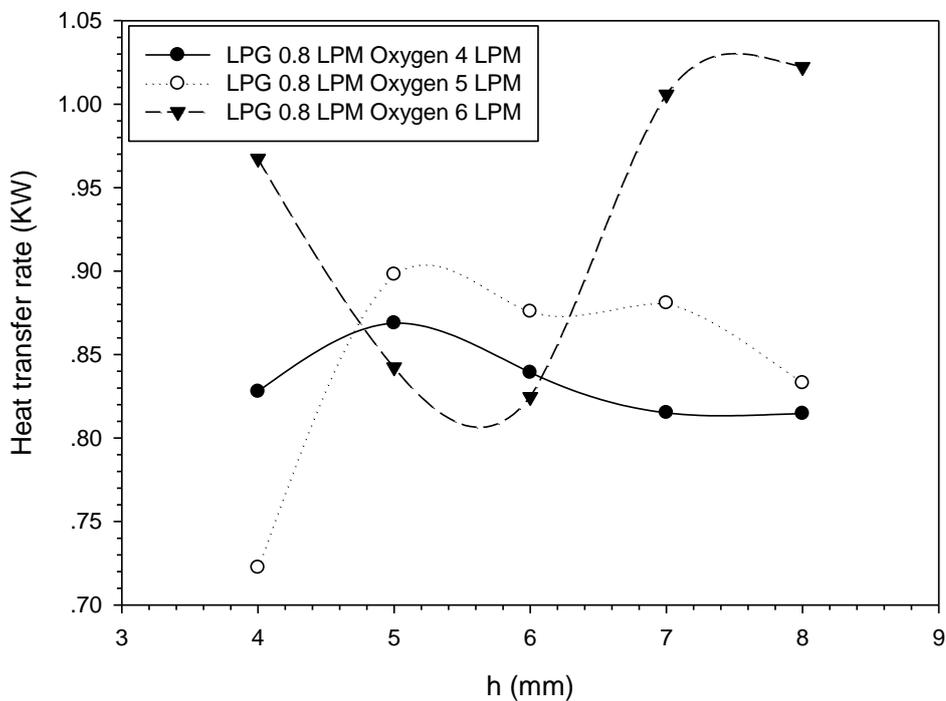
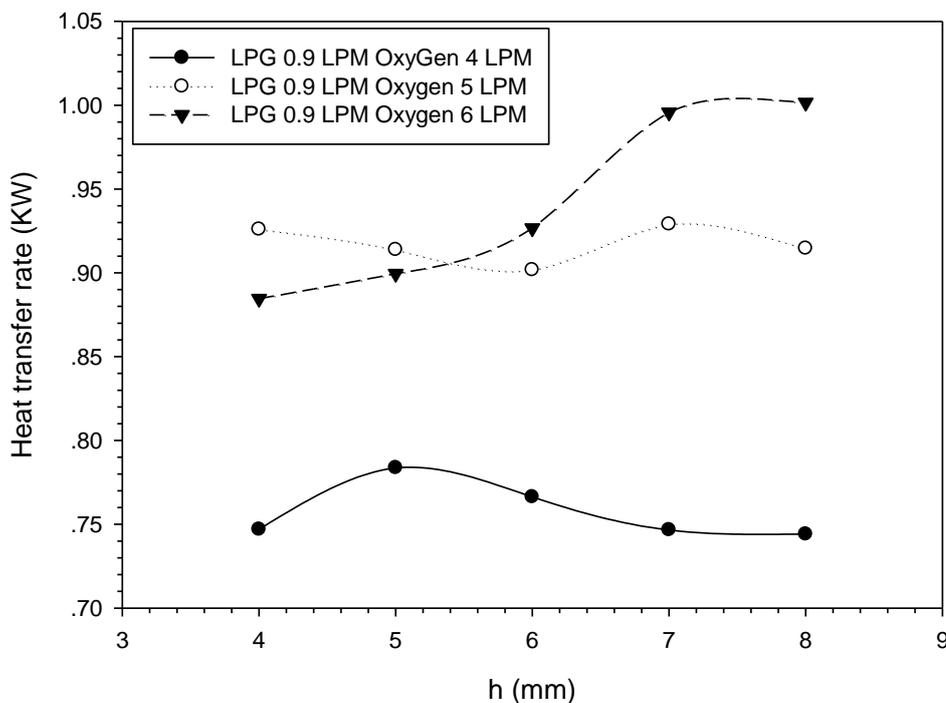


ภาคผนวก ก.

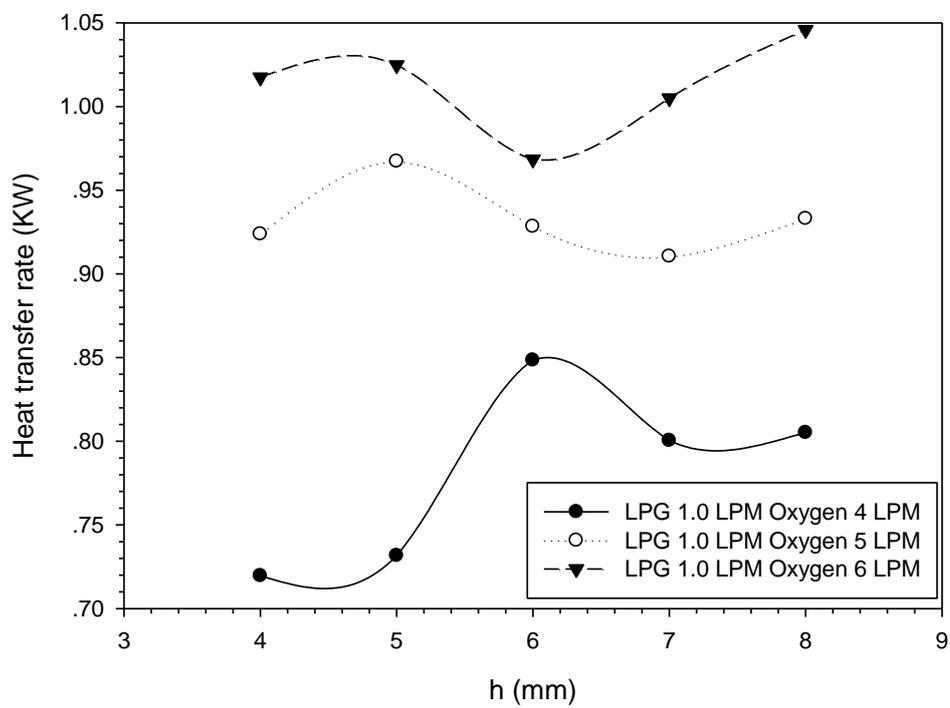
ผลการศึกษการถ่ายเทความร้อนเจ็ทเปลวไฟพุ่งชนพื้นผิว



รูปที่ 1 แสดงผลการทดลองการวัดอัตราการถ่ายเทความร้อนของเจ็ทเปลวไฟไปยังพื้นผิวใช้เชื้อเพลิง LPG 0.8 LPM



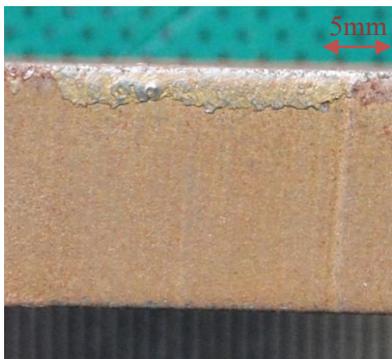
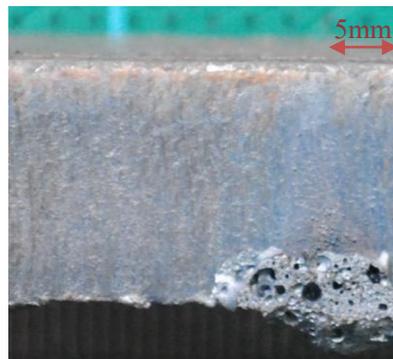
รูปที่ 2 แสดงผลการทดลองการวัดอัตราการถ่ายเทความร้อนของเจ็ทเปลวไฟไปยังพื้นผิวใช้เชื้อเพลิง LPG 0.9 LPM



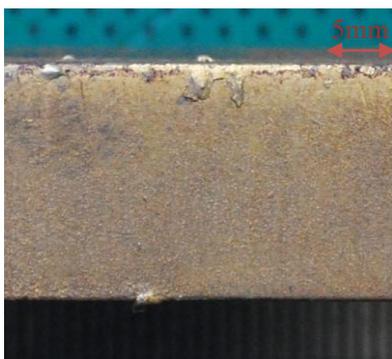
รูปที่ ๓ แสดงผลการทดลองการวัดอัตราการถ่ายเทความร้อนของเจ็ทเปลวไฟไปยังพื้นผิวใช้เชื้อเพลิง LPG 1.0 LPM

ภาคผนวก ข.

ผลการศึกษาลักษณะรอยตัดเหล็ก 12mm

(ก) $h = 3\text{mm}$ (ข) $h = 4\text{mm}$ (ค) $h = 5\text{mm}$

รูปที่ 1 แสดงลักษณะรอยตัดเหล็กขนาด 15mm กรณีอัตราส่วนผสมแก๊สเชื้อเพลิง LPG เท่ากับ 1.3 LPM และก๊าซออกซิเจนเท่ากับ 4 LPM

(ก) $h = 3\text{mm}$ (ข) $h = 4\text{mm}$ (ค) $h = 5\text{mm}$

รูปที่ 2 แสดงลักษณะรอยตัดเหล็กขนาด 15mm กรณีอัตราส่วนผสมแก๊สเชื้อเพลิง LPG เท่ากับ 1.3 LPM และก๊าซออกซิเจนเท่ากับ 5 LPM