

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาถึง 1) ระดับความพร้อมในการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ขึ้นส่วน ยานยนต์ในเขตพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออกต่อการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2) จัดกลุ่มผู้ประกอบการตามระดับความพร้อม 3) เปรียบเทียบความพร้อมในการจัดการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานต่อการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในด้านต่าง ๆ 5 ด้าน ได้แก่ ด้านการวางแผน ด้านการจัดหาแหล่งวัตถุดิบ /ขึ้นส่วน ด้านการผลิต ด้านการจัดส่งและส่งมอบ และด้านการรับคืนสินค้าจากลูกค้า และ 4) เปรียบเทียบความพร้อมในด้านกลยุทธ์การตลาดและการวิจัยตลาดของผู้ประกอบการ เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามโดยมีกลุ่มตัวอย่างเท่ากับ 204 ราย วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้การวิเคราะห์กลุ่มด้วยวิธี K-Means Cluster Analysis และเปรียบเทียบความพร้อมของผู้ประกอบการในการจัดการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานต่อการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในด้านต่าง ๆ รวมทั้งด้านกลยุทธ์การตลาดและการวิจัยตลาด โดยใช้การทดสอบ t-test

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธี K-Means Cluster Analysis พบว่าสามารถแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการตามความพร้อมในการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานต่อการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนออกได้เป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย 92 สถานประกอบการ และกลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย 112 สถานประกอบการ จากการเปรียบเทียบความพร้อมในการจัดการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานต่อการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนพบว่าทั้งสองกลุ่มมีระดับความพร้อมของการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานขององค์กรแตกต่างกัน ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01 โดยที่กลุ่มที่ 2 มีความพร้อมมากกว่ากลุ่มที่ 1 ทั้ง 5 ด้าน กล่าวคือ ด้านการวางแผน ด้านการจัดหาแหล่งวัตถุดิบ /ขึ้นส่วน ด้านการผลิต ด้านการจัดส่งและส่งมอบ และด้านการรับคืนสินค้าคืนจากลูกค้า นอกจากนั้นยังพบว่าผู้ประกอบการในกลุ่มที่ 2 มีความพร้อมทั้งในด้านกลยุทธ์ การตลาดและการวิจัยตลาดมากกว่ากลุ่มที่ 1 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับนัยสำคัญ 0.01 อีกด้วย

คำสำคัญ ความพร้อม การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน อุตสาหกรรมขึ้นส่วนยานยนต์

การวิเคราะห์กลุ่ม กลยุทธ์การตลาดและการวิจัยตลาด ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน