

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์                      ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ  
จากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน                                      นางสาวกฤตยา    พันธุ์วิไล

ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต                      สาขาวิชาการส่งเสริมสุขภาพ

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

|                        |           |               |
|------------------------|-----------|---------------|
| ผู้ช่วยศาสตราจารย์มนัส | ยอคำ      | ประธานกรรมการ |
| รองศาสตราจารย์ ดร.ต่าย | เจียงจัน  | กรรมการ       |
| ผู้ช่วยศาสตราจารย์โสภณ | อรุณรัตน์ | กรรมการ       |

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเชื่อด้านสุขภาพ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ความสัมพันธ์ระหว่างความเชื่อด้านสุขภาพ และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร และเปรียบเทียบความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ ที่มีความแตกต่างกันทางด้าน เพศ อายุ สถานภาพการศึกษา ประสบการณ์การขับรถยนต์ และประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ กลุ่มตัวอย่างได้จากการสุ่มแบบหลายขั้นตอน จำนวน 381 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามความเชื่อด้านสุขภาพ และแบบวัดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร วิเคราะห์ข้อมูลโดยหาความถี่ ค่าร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบที (t - test) การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One Way ANOVA) และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ แบบเพียร์สัน (Pearson ' s Product Moment Correlation Coefficient)

### ผลการวิจัยพบว่า

1. วัยรุ่นที่ขั้บรณนตในอำเภอเมืองเชียงใหม ีความเชือด้านสุขภาพอยู่ในระดับสูง โดยมีการรับรู้โอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงผลดีของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร และการรับรู้ถึงอุปสรรคของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร อยู่ในระดับสูง
2. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ของวัยรุ่นที่ขั้บรณนตในอำเภอเมืองเชียงใหม อยู่ในระดับปานกลาง
3. ความเชือด้านสุขภาพมีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .001 โดยมีการรับรู้โอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงผลดีของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร การรับรู้ถึงอุปสรรคของการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร มีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .001
4. วัยรุ่นที่ขั้บรณนตในอำเภอเมืองเชียงใหม ที่มีความแตกต่างในด้านเพศ และสถานภาพการศึกษา มีความเชือด้านสุขภาพแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ .05
5. วัยรุ่นที่ขั้บรณนตในอำเภอเมืองเชียงใหม ที่มีความแตกต่างในด้านเพศ มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ .001