

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แผนการดำเนินงานวิจัยตลอดโครงการ (Gantt chart)	5
3.1	กลุ่มประชากรนักบินลำเลียงกองทัพอากาศที่ใช้ศึกษา.....	41
4.1	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามอายุ	48
4.2	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามเงินเดือน	49
4.3	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามเงินเพิ่มพิเศษ	50
4.4	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามชั้นยศ	50
4.5	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามแบบอากาศยาน	51
4.6	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม สถานภาพครอบครัว	52
4.7	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม จำนวนบุตร	52
4.8	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามผู้ที่มี ความคิดต้องการลาออกจากกองทัพอากาศไปทำงานเป็นนักบินพาณิชย์ แยกประเภทตามแบบอากาศยานที่ทำการบิน	53
4.9	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามผู้ที่มีความคิด ต้องการสมัครไปปฏิบัติงานชั่วคราวกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แยกประเภทตามแบบอากาศยานที่ทำการบิน	54
4.10/1	ปัจจัยที่เป็นสาเหตุทำให้ตัดสินใจต้องการลาออกไปทำงานเป็น นักบินพาณิชย์.....	55
4.10/2	ปัจจัยที่เป็นสาเหตุคิดว่า รับราชการกองทัพอากาศดีกว่าทำงานเป็น นักบินพาณิชย์.....	56
4.11	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานโดยรวมและแต่ละด้านของ นักบินลำเลียงกองทัพอากาศ	58
4.12	ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจในด้านการปฏิบัติงานในหน่วยงาน	59

4.13	ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจในด้านความมั่นคงก้าวหน้าในการรับราชการ	61
4.14	ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจในรายได้และสวัสดิการที่ได้รับจากกองทัพอากาศ	63
4.15	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงาน แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุ	65
4.16	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย จำแนกตามอายุ	65
4.17	ระดับความพึงพอใจในรายได้และสวัสดิการแจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุ	66
4.18	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการที่ได้รับจาก กองทัพอากาศ จำแนกตามอายุ	66
4.19	ระดับความพึงพอใจความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุ	67
4.20	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า จำแนกตามอายุ	67
4.21	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคลด้านอายุ	68
4.22	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจโดยรวม จำแนกตามอายุ	68
4.23	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินเดือน	69
4.24	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย จำแนกตามเงินเดือน	70
4.25	ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการ แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินเดือน	70
4.26	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการ จำแนกตามชั้นยศ	71
4.27	ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินเดือน	72
4.28	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า จำแนกตามเงินเดือน	72
4.29	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคลด้านเงินเดือน	73

4.30	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจโดยรวม จำแนกตามเงินเดือน.....	73
4.31	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินพิเศษ	74
4.32	ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการ แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินพิเศษ	75
4.33	ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านเงินพิเศษ	76
4.34	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านเงินพิเศษ.....	77
4.35	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านชั้นยศ	78
4.36	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย จำแนกตามชั้นยศ.....	79
4.37	ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการ แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านชั้นยศ.....	79
4.38	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการที่ได้รับ จากกองทัพอากาศ จำแนกตามชั้นยศ.....	80
4.39	ระดับความพึงพอใจความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านชั้นยศ.....	80
4.40	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า จำแนกตามชั้นยศ.....	81
4.41	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคลด้านชั้นยศ.....	81
4.42	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจโดยรวม จำแนกตามชั้นยศ.....	82
4.43	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่ แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านแบบอากาศยานที่ทำการบิน.....	83
4.44	ทดสอบรายคู่ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยจำแนก ตามแบบอากาศยาน.....	83
4.45	ระดับความพึงพอใจในด้านรายได้และสวัสดิการ แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านแบบอากาศยาน	84

4.46	ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านแบบอากาศยาน.....	84
4.47	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านแบบอากาศยาน.....	85
4.48	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่ แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านสถานภาพครอบครัว.....	86
4.49	ระดับความพึงพอใจในด้านรายได้และสวัสดิการ แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านสถานภาพครอบครัว.....	86
4.50	ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านสถานภาพครอบครัว.....	87
4.51	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านสถานภาพครอบครัว.....	87
4.52	ระดับความพึงพอใจในการปฏิบัติงานในหน่วย แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านจำนวนบุตร.....	88
4.53	ระดับความพึงพอใจในด้านรายได้และสวัสดิการแจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านจำนวนบุตร.....	89
4.54	ระดับความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า แจกแจงตามปัจจัย ส่วนบุคคลด้านจำนวนบุตร.....	89
4.55	ระดับความพึงพอใจโดยรวม แจกแจงตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านจำนวนบุตร.....	90
4.56	สรุปการทดสอบระดับความพึงพอใจในการรับราชการกองทัพอากาศ กับปัจจัยส่วนบุคคลของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศที่แตกต่างกัน.....	90
4.57	การทดสอบความแตกต่างของอายุของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์.....	93
4.58	การทดสอบความแตกต่างของเงินเดือนของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์.....	94
4.59	การทดสอบความแตกต่างของเงินพิเศษของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์.....	95

4.60	การทดสอบความแตกต่างของชั้นยศนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์	96
4.61	การทดสอบความแตกต่างของแบบอากาศยานที่นักบินทำการบิน มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์	97
4.62	การทดสอบความแตกต่างของสถานภาพครอบครัวมีความสัมพันธ์ กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์	98
4.63	การทดสอบความแตกต่างของจำนวนบุตรมีความสัมพันธ์กับ การตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์	99
4.64	การทดสอบความแตกต่างของความพึงพอใจด้านการปฏิบัติงาน ในหน่วยมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็นนักบินพาณิชย์.....	100
4.65	การทดสอบความแตกต่างของความพึงพอใจด้านรายได้และสวัสดิการ ที่ได้รับจากกองทัพอากาศมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็น นักบินพาณิชย์.....	101
4.66	การทดสอบความแตกต่างของความพึงพอใจด้านความมั่นคงก้าวหน้า ในการรับราชการกองทัพอากาศมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออก ไปเป็นนักบินพาณิชย์.....	101
4.67	การทดสอบความแตกต่างของความพึงพอใจโดยรวมในการรับราชการ กองทัพอากาศมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจลาออกไปเป็น นักบินพาณิชย์.....	102
4.68	สรุปการทดสอบสมมติฐานความสัมพันธ์ของปัจจัยส่วนบุคคลและ ความพึงพอใจที่แตกต่างกันกับความต้องการตัดสินใจลาออกไป เป็นนักบินพาณิชย์.....	103
5.1	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามอายุ	115
5.2	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามเงินเดือน	115
5.3	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม เงินเพิ่มพิเศษ	116
5.4	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามชั้นยศ	117
5.5	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม แบบอากาศยาน	117

5.6	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม สถานภาพครอบครัว	118
5.7	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม จำนวนบุตร	118
5.8	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม ความคิดที่ต้องการลาออก	119
5.9	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม ความคิดที่จะไปปฏิบัติงานชั่วคราวกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ...	119
5.10	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามอายุ	121
5.11	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามเงินเดือน	128
5.12	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามเงินพิเศษ	135
5.13	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามชั้นยศ	142
5.14	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามแบบอากาศยานและสังกัด	149
5.15	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามสถานภาพครอบครัว	156
5.16	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับแรงจูงใจในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตามจำนวนบุตร	162
5.17	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ จำแนกตาม ความคิดที่ต้องการลาออก	169
5.18	เงื่อนไขที่ก่อให้เกิดแรงจูงใจในการปฏิบัติงานระดับสูงสุด 3 อันดับแรก	174
5.19	เงื่อนไขที่ก่อให้เกิดแรงจูงใจในการปฏิบัติงานระดับต่ำที่สุด 3 อันดับแรก	175
5.20	จำนวนและร้อยละของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ เปรียบเทียบ ความคิดที่ต้องการลาออกก่อนการตอบแบบสอบถามกับหลังการตอบ แบบสอบถาม	182

ผนวก ข1	ค่าใช้จ่ายของกองทัพอากาศในการผลิตนักบินลำเลียง ต่อ 1 คน	215
ผนวก ง1	ผลความพึงพอใจและเงื่อนไขแรงจูงใจที่นำเสนอในด้านรายได้ และสวัสดิการ.....	227
ผนวก ง2	ผลความพึงพอใจและเงื่อนไขแรงจูงใจที่นำเสนอในด้านความมั่นคง และความก้าวหน้าในการรับราชการ	229
ผนวก ง3	ผลความพึงพอใจและเงื่อนไขแรงจูงใจที่นำเสนอในด้านการปฏิบัติงาน ในหน่วย.....	231