

เอกสารอ้างอิง

วิสูตร แสงอรุณเลิศ, 2543, ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลสำหรับรถบรรทุกและรถประจำทางบนทางหลวงสองช่องจราจรในประเทศไทย, วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร หน้า 76.

สุนทร เบญจปัญญาพร, 2554, การศึกษาค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ : กรณีศึกษาทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก), วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพมหานคร หน้า 34.

เสกสรร บุญฉวี, 2553, การวิเคราะห์ระยะห่างที่เหมาะสมของทางแยกแบบกระแสจราจรไหลต่อเนื่องโดยใช้การจำลองสภาพการจราจรระดับจุลภาค, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยขอนแก่น, หน้า 7.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข), 2547, โครงการศูนย์ข้อมูลและแบบจำลองด้านจราจรและการขนส่ง (ระยะที่ 2), รายงานการวิจัย, สำนักงานกรุงเทพมหานคร.

Cunagin, W. and Messer, C., 1983, "Passenger Car Equivalents for Rural Highways"

Transportation Research Record 905, Washington, D.C., USA, pp. 89-105.

Chitturi, M.V. and Benekohal, R.F., 2007, "Passenger Car Equivalents For Heavy Vehicles In Work Zones.", **The 87th TRB Annual Meeting and Publication in TRR. Nov 15**, USA, p. 213.

Dowling, R., Skabardonis, A., Halkias, J., McHale, G. and Zammit, G., 2004, "Guidelines for Calibration of Microsimulation models", **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board 83rd**, Washington, D.C., USA, p. 65.

Design Manual for Roads and Bridges (DMRB), 1996, **Volume 12: Traffic Appraisal of Road Schemes**, London, United Kingdom, Section 2, Part I, Appendix H.

Elefteriadou, L., Torbic, D. and Webster, N., 1997, "Development of Passenger Car Equivalents for Freeways, Two-Lane Highways, and Arterials." **Transportation Research Record 1572**, Washington, D.C., USA, pp. 56-68.

HCM, 2010, **Highway Capacity Manual Third Edition**, Transportation Research Board, Washington, D.C., USA, p.126.

Huber, M., 1982, "Estimation of Passenger Car Equivalents of Trucks in Traffic Stream", **Transportation Research Record 869 (TRB) National Research Council**, Washington, DC., pp. 60-70.

Kaseko, M. S., Pulugurtha, S., Nambisan, S. and Dangeti, M., 2002, "Evaluation of the Default Parameters of CORSIM and VISSIM Traffic Simulation Software on Basic Freeway Segments Using Field Data", **Applications of Advanced Technologies in Transportation (2002)**, Boston Marriot, Cambridge, Massachusetts, United States, pp. 803-810.

Kockelman, K.M. and R.A. Shabih., 2000, "Effect of Light-Duty Trucks on the Capacity of Signalized Intersections." **Journal of Transportation Engineering 126 (6)**, pp. 506-512.

Miller, A.J., 1968, "The Capacity of Signalized Intersections in Australia", **Australian Road Research Board Bulletin, No. 3. March**, Australia, pp.112-127.

Molina,C.J., 1987 " Development of Passenger Car Equivalencies for Large Trucks at Signalized Intersections", **ITE Journal November Vol. 57**, Washington, D.C., USA, pp.33-37.

PTV Planung Transport Verkehr AG, 2011, **VISSIM 5.40 User Manual**, PTV, Karlsruhe, p. 4.

Saha, P., Hossain, S., Mahamud, I. and Islam, Z., 2009, "Passenger Car Equivalent (PCE) of through Vehicles at Signalized Intersections in Dhaka Metropolitan City.", **Research,Khulna University, Dhaka, Bangladesh**. [Online] Available: <http://www.iatss.or.jp/pdf/research/33/332-09.pdf>, (Oct., 2010)

Skabardonis, A. and Dowling, R., 1994, "Improving the Average Travel Speeds Estimated by Planning models" **Transportation Research Record 1360. TRB National Research Council**, Washington D.C., p.237.

St. John, A. D., and D. R. Kobett., 1978, "Grade Effects on Traffic Flow Stability and Capacity" **Technical Report NCHRP Report 185, TRB, National research council**, Washington, D.C., USA, pp. 33-37

Sumner, R., Hill, D., and Shapiro, S., 1984, "Segment Passenger Car Equivalent Values for Cost Allocation on Urban Arterial Roads", **Transportation Research, Vol. 18A, No. 5/6**, pp. 399 - 406.

Transport for London (TLF), 2003, **Traffic Modelling Guidelines**, Mayor of London, London, United Kingdom, p. 73.

Troutbeck, R.J., 1976, "A review of the literature of full-scale tests on safety barriers and energy attenuators." **Australian Road Research**, Australia, pp.71-82.

Van Aerde, M., and Yagar, S., 1984, "Capacity, Speed, and Platooning Vehicle Equivalents for Two-Lane Rural Highways", **Transportation Research Record 971 (TRB) National Research Council**, Washington, DC., pp. 58-67.

Webster, N., and Elefteriadou, L., 1999, "A Simulation Study of Truck Passenger Car Equivalents (PCE) on Basic Freeway Sections", **Transportation Research, Vol. 33B**, pp. 323-336.

Werner, A. and Morrall, J., 1976, "Passenger Car Equivalencies of Trucks, Buses, and Recreational Vehicles for Two-Lane Rural Highways.", **Transportation Research Record**, Washington, D.C., USA, pp. 56-68.

Zhao, W., 1998, "Delay-Based Passenger Car Equivalents for Heavy Vehicles at Signalized Intersections", **Transportation Research Part A 34 (2000)**, USA, pp. 437-457.