

### รายการสัญลักษณ์

$D$	=	ความล่าช้าทั้งหมด
$d$	=	ความล่าช้าเฉลี่ย
$D\_PCE_{ijk}$	=	ค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลจากความล่าช้าสำหรับยานพาหนะประเภท $i$ ที่สถานะสัดส่วนปริมาณจราจรต่อการไหลอ้อมตัว $j$ และที่สถานะสัดส่วนยานพาหนะต่อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล $k$
$\Delta D_{ijk}$	=	ความล่าช้าทั้งหมดที่เปลี่ยนแปลงไปอันเนื่องมาจากการผสมของยานพาหนะประเภท $i$ ในสถานะ $j$
$D_{ijk}$	=	ความล่าช้าทั้งหมดอันเนื่องมาจากการผสมของยานพาหนะประเภท $i$ ในสถานะ $j$ และ $k$ (หน่วยเป็น วินาที/คัน)
$D_{0j}$	=	ความล่าช้าทั้งหมดในกรณีที่กระแสจราจรที่มีแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในสถานะ $j$ (หน่วยเป็น วินาที/คัน)
$d_0$	=	ความล่าช้าเฉลี่ยพื้นฐานของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
$i$	=	ประเภทยานพาหนะที่ใช้ในการหาค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (Passenger Car Equivalent) คือ รถจักรยานยนต์ รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถบรรทุกขนาดใหญ่
$j$	=	สัดส่วนปริมาณจราจรต่อการไหลอ้อมตัว คือ การไหลอ้อมตัวที่สัดส่วน 100 %, 75% และ 50%
$k$	=	สัดส่วนของประเภทยานพาหนะที่ใช้ในการหาค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลต่อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
$V_i$	=	จำนวนขบวนของยานพาหนะประเภท $i$ (หน่วยเป็น คัน/ชั่วโมง)