

## รายการตาราง

ตาราง		หน้า
2.1	ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถบรรทุกและรถโดยสาร สำหรับทางหลวง Freeway บนทางลาดชันเฉพาะ	8
2.2	ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของสำนักอำนวยการความปลอดภัย	16
2.3	ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลในแบบจำลองสภาพจราจรระดับ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	17
2.4	แนวทางการจัดจำนวนผู้ขับรถ	18
2.5	แสดงการเปรียบเทียบความสามารถของโปรแกรม CORSIM, VISSIM และ SIM TRAFFIC	23
2.6	แสดงการเปรียบเทียบประสิทธิภาพของโปรแกรมจำลองสภาพจราจรระดับจุลภาค	24
2.7	การเปรียบเทียบความสามารถของโปรแกรมจำลองสภาพการจราจรกับหลักเกณฑ์ ในการคัดเลือกโปรแกรมจำลองสภาพการจราจร	26
3.1	ตารางแสดงพื้นที่ศึกษาที่นำมาเป็นตัวแทนของการคัดเลือกพื้นที่ศึกษา	31
3.2	แสดงดัชนีชี้วัดความถูกต้องของแบบจำลองระดับจุลภาค	47
3.3	สัดส่วนของประเภทยานพาหนะที่เข้าสู่ทางแยกรูปแบบต่างๆ	50
4.1	ตัวอย่างแสดงปริมาณจราจรแต่ละประเภทบนช่วงถนนขาเข้าทางแยก	54
4.2	ตารางแสดงตัวอย่างค่าความล่าช้าจากภาคสนามพื้นที่ศึกษาแยกบ้านนา ที่สามารถวัดได้โดยการเก็บข้อมูล	55
4.3	แสดงเปอร์เซ็นต์ความคลาดเคลื่อนของแบบจำลองบริเวณทางหลวงหมายเลข 3051 สภาพปัจจุบัน	68
4.4	แสดงเปอร์เซ็นต์ความคลาดเคลื่อนของแบบจำลองบริเวณทางหลวงหมายเลข 3127 สภาพปัจจุบัน	69
4.5	แสดงเปอร์เซ็นต์ความคลาดเคลื่อนของแบบจำลองบริเวณทางหลวงหมายเลข 3 สภาพปัจจุบัน	70
4.6	แสดงการสอบเทียบความล่าช้าของแบบจำลองทั้ง 3 พื้นที่ศึกษา	71
4.7	ตารางแสดงปริมาณค่าการไหลอ้อมตัวของทางแยกศึกษา	72
4.8	ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	73

ตาราง	หน้า
4.9 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถโดยสาร ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	73
4.10 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถบรรทุก ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	73
4.11 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	74
4.12 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถโดยสาร ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	74
4.13 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถบรรทุก ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	75
4.14 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	75
4.15 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถโดยสาร ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	76
4.16 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากสัดส่วนยานพาหนะประเภทรถบรรทุก ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	76
4.17 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถจักรยานยนต์ ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	78
4.18 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	79
4.19 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกบ้านนา (ทล.3051)	79
4.20 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถจักรยานยนต์ ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	80
4.21 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	80
4.22 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกพานทอง (ทล.3127)	80
4.23 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถจักรยานยนต์ ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	81
4.24 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	81
4.25 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร ทางแยกพยุหะคีรี (ทล.3)	82
5.1 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถจักรยานยนต์	84
5.2 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร	84
5.3 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลของรถโดยสาร	85