

การประยุกต์ใช้แบบจำลองสภาพจรรยาบรรณระดับจุลภาคในการวิเคราะห์หาค่าเทียบเท่า
รถยนต์ส่วนบุคคลบริเวณทางแยก

นางสาวบรรณรัตน์ ศรีจันทร์ วศ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง)

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปีการศึกษา 2556

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



(รศ. ดร. ทวิช พูลเงิน)

ประธานกรรมการวิทยานิพนธ์



(รศ. ดร. อ่ำพล การุณสุนทวงษ์)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



(ดร. กิตติ ทรัพย์ประสม)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ (ร่วม)



(ดร. อภิษฐ์ อิศริยานุกุล)

กรรมการ

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี