

รายการสัญลักษณ์

A	=	พื้นที่หน้าตัดของชิ้นส่วน
A_c	=	คุณลักษณะพื้นที่ของชิ้นส่วนในโครงสร้าง
A	=	พื้นที่ภาพฉายของท่อทรงกระบอกต่อหนึ่งหน่วยความยาว
B	=	คือค่าปริมาตรของน้ำทั้งหมดที่ถูกแทนที่โดยวัตถุ
B'	=	คือค่าปริมาตรของน้ำทั้งหมดที่ถูกแทนที่โดยโครงสร้าง
C	=	ค่าสัมประสิทธิ์การ โค้งเดาะเฉพาะที่
C_D	=	คือค่าสัมประสิทธิ์การรูด
C_m	=	คือค่าสัมประสิทธิ์ความเฉื่อย
C_s	=	คือค่าสัมประสิทธิ์ที่มีค่าขึ้นอยู่กับรูปร่างของชิ้นส่วน โครงสร้าง
D	=	คือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกลางภายนอกของชิ้นส่วน โครงสร้างหลัก
E	=	โมดูลัสยืดหยุ่นของเหล็ก
F	=	คือแรงกระทำจากคลื่นต่อหน่วยความยาวของชิ้นส่วน โครงสร้าง
F_B	=	คือแรงลอยตัว
F_b	=	หน่วยความเค้นคัตที่ข้อมให้
F_{bx}	=	ความเค้นคัตตามแนวแกน x
F_{by}	=	ความเค้นคัตตามแนวแกน y
F_d	=	เวกเตอร์แรงแดร็กต่อหน่วยความยาวที่กระทำกับแนวแกนของชิ้นส่วน ในระนาบของแกนชิ้นส่วน และ U
F_t	=	เวกเตอร์แรงเฉื่อยต่อหน่วยความยาวที่กระทำกับแนวแกนของชิ้นส่วน ในระนาบของแกนชิ้นส่วน และส่วนประกอบของเวกเตอร์ความเร่งของน้ำ ตามแนวแกนของชิ้นส่วน
F_y	=	คือค่ากำลังจุดกลางของเหล็ก โครงสร้าง
F_y	=	คือค่ากำลังจุดกลางของเหล็ก โครงสร้าง
f_a	=	ความเค้นอัดตามแนวแกนที่เกิดขึ้นจริง
f_v	=	ความเค้นเฉือนสูงสุดที่เกิดขึ้นจริง
f_{vt}	=	ความเค้นเฉือนบิดสูงสุด
g	=	ความเร่งโน้มถ่วงของโลก
$\frac{\delta U}{\delta t}$	=	ส่วนประกอบของเวกเตอร์ความเร่งของน้ำตามแนวแกนของชิ้นส่วน

I_p	=	โมเมนต์ความเฉื่อยเชิงขั้ว
K	=	ตัวคูณประกอบความยาวประสิทธิผล
l	=	ความยาวของเสาที่ไม่มีค้ำยันทางด้านข้าง
M_t	=	โมเมนต์บิด (torsion moment)
r	=	รัศมีจําเริญที่น้อยที่สุด
t	=	ความหนาของท่อ
U	=	ส่วนประกอบของเวกเตอร์ความเร็ว (เนื่องจากคลื่นหรือกระแส) ตามแนวแกนของชิ้นส่วน
U_{or}	=	คือค่าความเร็วกระแสน้ำที่ระดับผิวน้ำทะเล
U_{ow}	=	คือค่าความเร็วลมร้อยละ 1.0 ที่ระดับความสูง 10 เมตร จากผิวน้ำทะเล
U_T	=	คือค่าความเร็วกระแสน้ำเนื่องจากกระแสน้ำขึ้นลง
U_w	=	คือค่าความเร็วกระแสน้ำเนื่องจากลม
$ U $	=	ค่าสัมบูรณ์ของค่าส่วนประกอบของเวกเตอร์ความเร็วตามแนวแกนของชิ้นส่วน
$u(z)$	=	คือค่าความเร็วลมที่ความสูง z
V	=	แรงเฉือนตามแนวขวางของท่อที่เกิดขึ้นจริง
V	=	ปริมาตรแทนที่ของทรงกระบอกต่อหนึ่งหน่วยความยาว
W	=	คือน้ำหนักของโครงสร้างในอากาศ
W'	=	คือน้ำหนักประสิทธิผล
w	=	หน่วยน้ำหนักความหนาแน่นของน้ำทะเล
ρ_a	=	คือค่าความหนาแน่นของมวลอากาศ (Mass density of air) เมื่อความดันและอุณหภูมิของอากาศปกติจะได้ว่า $\rho_a = 1.25$ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร