

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



247133

วิเคราะห์ท่าพระยานับผู้ผู้ถือการรับของคนโดยสารและอันมีการหาจนนระหว่างประเทศ พ.ศ. ...

นางสาวอรพินชา กอบพิพัฒน์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชานิติศาสตร์

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2553

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๒๐๐๒๕๑๓๓

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



247133

วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการรับชนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ.



นางสาววรพัชรา กอบพิพัฒน์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชานิติศาสตร์

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2553

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



5 1 8 6 0 0 0 7 3 4

THE ANALYSIS OF DRAFT INTERNATIONAL CARRIAGE OF PASSENGERS
AND LUGGAGE BY ROAD ACT B.E.

Miss Warapatchara Kobpipat

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Laws Program in Laws

Faculty of Law

Chulalongkorn University

Academic Year 2010

Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์

วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการรับชนคนโดยสารและ

สัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. ...

โดย

นางสาววรพัชรา กอบพิพัฒน์

สาขาวิชา

นิติศาสตร์

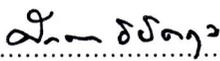
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์

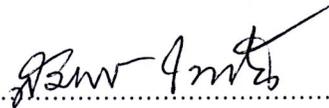
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

อาจารย์ ดร. จุฬิา สุขมานพ

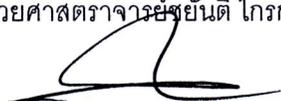
คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ

..... คณะบดีคณะนิติศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร. ศักดา ธนิตกุล)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(อาจารย์สมพร ไพลิน)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม
(อาจารย์ ดร. จุฬิา สุขมานพ)

..... กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร. ไพฑูริย์ เอกจริยกร)

วรพัชรา กอบพิพัฒน์ : วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. (THE ANALYSIS OF DRAFT INTERNATIONAL CARRIAGE OF PASSENGERS AND LUGGAGE BY ROAD ACT B.E.)

อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก : ผศ. ชัยนติ ไกรกาญจน์, อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม :
อ. ดร. จุฬิมา สุขมานพ, 287 หน้า.

247133

เนื่องจากได้มีการยกร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. ขึ้น เพื่ออนุวัติการรายละเอียดตามภาคผนวก 5: การข้ามแดนของบุคคลของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งมีที่มาจากอนุสัญญาว่าด้วยสัญญารับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1973 (Convention on the Contract for the International Carriage of Passengers and Luggage by Road A.D.1973) และได้ผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีบทบัญญัติบางเรื่องที่ไม่ชัดเจนและไม่เหมาะสมสมควรต้องศึกษาและวิเคราะห์ประเด็นต่างๆ

ผลการศึกษาพบว่า ในเรื่อง "สัมภาระติดตัว" และ "สัมภาระลงทะเลเบียน" ควรจะต้องมีคำนิยามที่ชัดเจนเพื่อแสดงให้เห็นว่ามีความแตกต่างกันอย่างไรและควรกำหนดให้สัมภาระติดตัวหมายความรวมถึงของใช้ส่วนตัวด้วยเพื่อให้เกิดความชัดเจน และในเรื่อง "การบาดเจ็บทางจิตใจ" ก็ควรนิยามศัพท์ดังเช่นในพระราชบัญญัติความรับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ. 2551 เพื่อเป็นแนวทางในการใช้ดุลพินิจของศาล นอกจากนี้ ในเรื่อง "ค่าใช้จ่ายทางด้านกฎหมาย" ควรกำหนดนิยามศัพท์ให้หมายความรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ อันเนื่องมาจากการแสดงสิทธิหรือการเรียกให้ชำระหรือขอใช้ค่าเสียหาย เพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย สำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งในสัมภาระลงทะเลเบียนที่ไม่มีบุคคลใดมารับ ควรกำหนดให้ความรับผิดของผู้ขนส่งสิ้นสุดลงนับแต่ผู้ขนส่งได้จัดการอย่างหนึ่งอย่างใดตามควรแก่พฤติการณ์ โดยนำไปฝากไว้ ณ สถานที่ปลอดภัยและเหมาะสม เช่น สำนักงานวางทรัพย์ และในเรื่องอายุความฟ้องคดีควรนำหลักเกณฑ์เรื่องอายุความสะดุดหยุดอยู่ในระหว่างที่มีการเจรจาเรื่องค่าเสียหายมาใช้เพื่อไม่ให้ผู้ขนส่งที่ไม่สุจริตใช้เรื่องอายุความเป็นเทคนิควิธีการต่อสู้คดีทางกฎหมาย

เพื่อให้ร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. เกิดความชัดเจนและบังคับใช้ได้ตามเจตนารมณ์แก่ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ผู้เขียนจึงได้เสนอแนะแนวทางการแก้ไขข้างต้นเพื่อให้ร่างพระราชบัญญัติฯ สมบูรณ์ยิ่งขึ้นโดยที่ไม่เป็นการขัดหรือแย้งกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงแต่อย่างใด

สาขาวิชา นิติศาสตร์

ปีการศึกษา 2553

ลายมือชื่อนิติกร วรพัชรา กอบพิพัฒน์

ลายมือชื่ออ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

ลายมือชื่ออ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

5186000734 : MAJOR LAWS

KEYWORDS : DRAFT/INTERNATIONAL CARRIAGE OF PASSENGERS/BY ROAD

WARAPATCHARA KOBPIPAT : THE ANALYSIS OF DRAFT INTERNATIONAL CARRIAGE OF PASSENGERS AND LUGGAGE BY ROAD ACT B.E. :

THESIS ADVISOR : ASST.PROF. CHAYANTI GREIGARN, THESIS CO-ADVISOR : CHULA SUKMANOP,Ph.D., 287 pp. 247133

Draft International Carriage of Passengers and Luggage by Road Act B.E. has been prepared for the implementation of Annex 5 of the Greater Mekong Subregion Cross-border Transport Agreement (GMS Agreement), which was adapted from the Convention on Contract for the International Carriage of Passengers and Luggage by Road 1973 (CVR). Although the principles of this draft have currently been approved by the Cabinet, after thorough study and review of some points, certain provisions of the draft remain unclear and inappropriate.

The result of the study showed that there should be definitions of "hand luggage" and "registered luggage" in order to show their differences and describe what they actually mean. Moreover, "mental injury" needs to be defined as in Product Liability Act B.E. 2551 so that the judges may exercise their discretion. In addition, "legal expenses" should be elaborated to include any other costs incurred as a result of enforcing the rights or claims for compensation and comply with the intention of the law. Regarding the carrier's liability, the draft should include a provision stating that the carrier's liability for the registered luggage will terminate when the carrier has taken a proper action as to deposit the luggage at a safe and suitable places, such as Deposit of Property Office. For the period of prescription which is rather instantaneous, the rule of interrupted prescription should be introduced and applied when the compensation negotiation has been made for preventing some dishonest carriers, who are willing to raise the period of prescription as litigation tactic.

In summary, in order to make the draft International Carriage of Passengers and Luggage by Road Act B.E. clear and suitable to enforce in accordance with the intention of the drafter, the writer suggested that some provisions should be added and/or amended in order to promote the completeness of the draft as well as the consistency with the GMS Agreement.

Field of Study : Laws

Academic Year : 2010

Student's Signature *War K.P.*

Advisor's Signature *Chayanti Greigarn*

Co-Advisor's Signature *Chula Sukmanop*

กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์ ที่ได้กรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ให้แก่ผู้เขียน รวมทั้งสละเวลาอันมีค่าเพื่อให้คำแนะนำและตรวจแก้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่งมาโดยตลอด นอกจากนี้ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ ดร. จุฬา สุขมานพ ที่ได้เสนอแนะให้จัดทำวิทยานิพนธ์หัวข้อนี้และได้กรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วมวิทยานิพนธ์ให้แก่ผู้เขียนและได้สละเวลาอันมีค่าเพื่อให้คำปรึกษารวมทั้งจัดหาข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการจัดทำวิทยานิพนธ์

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณอาจารย์สมพร ไพสิน ซึ่งได้กรุณาให้เกียรติรับเป็นประธานกรรมการในการสอบวิทยานิพนธ์และได้กรุณาให้คำแนะนำอันทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีความสมบูรณ์ รวมถึงตลอดถึงศาสตราจารย์ ดร. ไพฑูริศ เอกจริยกร ซึ่งได้กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์และให้ข้อคิดเห็นและประเด็นต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา คุณตา และคุณยาย สำหรับแรงสนับสนุนที่มีให้ผู้เขียนตลอดระยะเวลาในการจัดทำวิทยานิพนธ์ ทำให้ผู้เขียนมีความมุ่งมั่นและไม่ย่อท้อต่ออุปสรรคจนสามารถจัดทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงตามความมุ่งหมาย

ผู้เขียนขอขอบคุณเพื่อนๆ ปริญาโท สำหรับความช่วยเหลือทั้งในเรื่องการเรียนและการจัดทำวิทยานิพนธ์

ท้ายที่สุด หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะมีคุณค่าและเป็นประโยชน์ในทางวิชาการประการใด ผู้เขียนขอกราบเป็นกตเวทิตาแด่บิดา มารดา คุณตา คุณยาย ครูอาจารย์ ตลอดจนผู้มีพระคุณทุกท่านที่ให้ความกรุณาในการจัดทำวิทยานิพนธ์แก่ผู้เขียน แต่หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะมีข้อผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช

บทที่

1	บทนำ.....	
1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
1.3	ขอบเขตของการวิจัย.....	3
1.4	สมมติฐานของการวิจัย.....	3
1.5	วิธีการศึกษาวิจัย.....	3
1.6	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	3
2	ความเป็นมาของการขนส่งคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศและ กฎหมายการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ.....	5
2.1	ความเป็นมาและความสำคัญของการขนส่งคนโดยสารและสัมภาระทาง ถนนระหว่างประเทศ.....	5
2.1.1	จุดผ่านแดนระหว่างประเทศ.....	7
2.1.1.1	จุดผ่านแดนถาวร.....	8
2.1.1.2	จุดผ่านแดนชั่วคราวและจุดผ่อนปรน.....	11
2.1.2	ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการข้ามแดนของบุคคล.....	11
2.1.2.1	ประเทศไทย-ประเทศพม่า.....	11
2.1.2.2	ประเทศไทย-ประเทศลาว.....	14
2.1.2.3	ประเทศไทย-ประเทศกัมพูชา.....	18

บทที่	หน้า
2.1.3	21
2.1.3.1	21
2.1.3.2	23
2.2	26
2.2.1	26
2.2.2	28
2.2.3	31
1)	31
2)	33
3)	34
4)	35
2.2.4	36
2.2.4.1	36
2.2.4.2	37
2.2.4.2.1	37
2.2.4.2.2	38
2.2.4.2.3	40
2.2.5	40
2.2.6	42
2.2.6.1	42
2.2.6.2	43
2.2.6.2.1	43
2.2.6.2.2	43
2.2.7	45

บทที่	หน้า
2.2.7.1	กรณีความเสียหายเกิดแก่ตัวคนโดยสาร..... 46
2.2.7.2	กรณีความเสียหายเกิดแก่สัมภาระ..... 46
2.2.8	การคำนวณค่าสินไหมทดแทน..... 47
2.2.9	เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิด..... 48
2.2.9.1	เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดในกรณีทั่วไป..... 48
2.2.9.2	เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดในกรณีเฉพาะ..... 48
2.2.10	ข้อตกลงที่ขัดกับอนุสัญญา..... 49
2.2.11	การใช้สิทธิเรียกร้องและการดำเนินคดี..... 50
2.2.11.1	เขตอำนาจศาล..... 50
2.2.11.2	อายุความ..... 51
2.3	ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ภาคผนวก 5: การข้ามแดนของบุคคล (Great Mekong Subregion Cross-Border Agreement Annex 5: Cross-Border Movement of people)..... 53
2.3.1	ความเป็นมาของภาคผนวก 5..... 53
2.3.2	ขอบเขตการบังคับใช้..... 55
2.3.3	สิทธิและหน้าที่ของผู้ขนส่ง..... 58
1)	สิทธิที่จะได้รับค่าธรรมเนียมสำหรับสัมภาระที่น้ำหนักเกิน... 58
2)	หน้าที่ในการออกเอกสารรับขน..... 59
3)	หน้าที่ในการส่งมอบสัมภาระ..... 61
4)	หน้าที่ในการตั้งข้อสงวน..... 61
5)	หน้าที่ในการแจ้งคนโดยสารเมื่อพบสัมภาระลงทะเบียนที่ถือว่าสูญหาย..... 62
2.3.4	ความรับผิดของผู้ขนส่ง..... 63
2.3.4.1	พื้นฐานเกี่ยวกับความรับผิด..... 63
2.3.4.2	ประเภทของความเสียหาย..... 63
2.3.4.2.1	ความเสียหายอันเกิดแก่ตัวคนโดยสาร..... 64

2.3.4.2.2	ความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดแก่ สัมภาระของคนโดยสาร.....	65
2.3.4.2.3	ความเสียหายที่เกิดจากการชักช้าในการ รับขน.....	67
2.3.5	บุคคลที่ผู้ขนส่งต้องร่วมรับผิดชอบ.....	68
2.3.6	เหตุยกเว้นความรับผิดชอบ.....	69
2.3.7	การจำกัดความรับผิดชอบ.....	69
2.3.7.1	กรณีความเสียหายเกิดแก่ตัวคนโดยสาร.....	70
2.3.7.2	กรณีความเสียหายเกิดแก่สัมภาระ.....	71
2.3.7.2.1	กรณีสัมภาระลงทะเบียน.....	70
2.3.7.2.2	กรณีสัมภาระติดตัวและของใช้ส่วนตัว.....	71
2.3.7.3	กรณีความเสียหายเกิดจากการชักช้าในการรับขน.....	71
2.3.8	การคำนวณค่าสินไหมทดแทน.....	72
2.3.9	เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดชอบ.....	73
2.3.10	ข้อตกลงที่ขัดกับภาคผนวก 5.....	74
2.3.11	การใช้สิทธิเรียกร้องและการดำเนินคดี.....	74
2.3.11.1	เขตอำนาจศาล.....	75
2.3.11.2	อายุความ.....	75
2.3.12	การเรียกร้องนอกเหนือจากมูลสัญญา.....	76
3	วิเคราะห์กฎหมายการขนส่งคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศใน ประเทศไทยและร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนน ระหว่างประเทศ พ.ศ.	77
3.1	กฎหมายที่นำมาใช้กับการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนน.....	77
3.1.1	ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 3 เอกเทศสัญญา ลักษณะ 8 รับขน.....	83
3.1.1.1	ขอบเขตการบังคับใช้.....	85
3.1.1.2	สิทธิและหน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	87
1)	สิทธิในการนำเครื่องเดินทางออกขายทอดตลาด...	87

	หน้า
2) หน้าที่ในการรับขนคนโดยสารและเครื่องเดินทาง..	88
3) หน้าที่ในการส่งมอบเครื่องเดินทาง.....	88
3.1.1.3 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	88
3.1.1.3.1 พื้นฐานเกี่ยวกับความรับผิดชอบ.....	89
3.1.1.3.2 ประเภทของความรับผิดชอบ.....	89
1) ความเสียหายอันเกิดแก่ตัวคนโดยสาร...	90
2) ความเสียหายอันเกิดแก่เครื่องเดินทาง...	90
3) ความเสียหายที่เกิดจากความซุกซำ.....	92
3.1.1.4 เหตุยกเว้นความรับผิดตามกฎหมาย.....	93
1) กรณีความเสียหายเกิดแก่ตัวคนโดยสาร.....	93
2) กรณีความเสียหายเกิดแก่เครื่องเดินทาง.....	94
3) กรณีความเสียหายที่เกิดจากการซุกซำในการรับขน	95
3.1.1.5 ข้อความยกเว้นหรือจำกัดความรับผิด.....	95
3.1.1.6 อายุความ.....	96
3.1.2 ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ลักษณะละเมิด.....	97
3.1.2.1 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	98
3.1.2.2 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของลูกจ้าง.....	98
3.1.2.3 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน.....	99
3.1.2.3.1 กรณีที่ความเสียหายเกิดแก่ตัวคนโดยสาร...	99
3.1.2.3.2 กรณีที่ความเสียหายเกิดแก่เครื่องเดินทาง..	108
3.1.3 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522.....	109
3.1.3.1 บุคคลที่ต้องรับผิดชอบในการชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้น.....	110
3.1.3.2 ผู้ที่มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้น.....	110
3.1.3.3 จำนวนค่าใช้จ่ายเบื้องต้น.....	111
3.2 ร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่าง	
ประเทศ พ.ศ.	114
3.2.1 ขอบเขตการบังคับใช้.....	114
3.2.2 สิทธิและหน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	127

บทที่

หน้า

1)	สิทธิในการได้รับค่าธรรมเนียมสำหรับสัมภาระที่มีน้ำหนักเกิน.....	127
2)	หน้าที่ในการออกเอกสารการรับขน.....	128
3)	หน้าที่ในการส่งมอบสัมภาระ.....	132
4)	หน้าที่ในการดูแลรักษาสัมภาระแทนคนโดยสาร.....	133
3.2.3	ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	135
3.2.3.1	พื้นฐานเกี่ยวกับความรับผิดชอบ.....	139
3.2.3.2	ประเภทของความเสียหายที่ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบ.....	140
3.2.3.2.1	ความเสียหายอันเกิดแก่ตัวคนโดยสาร.....	140
3.2.3.2.2	ความสูญหายหรือเสียหายต่อสัมภาระลงทะเบียน.....	153
3.2.3.2.3	ความสูญหายหรือเสียหายต่อสัมภาระติดตัว.....	157
3.2.3.2.4	ความเสียหายจากการล่าช้า.....	161
3.2.4	ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของผู้อื่น.....	162
1)	ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของลูกจ้าง.....	163
2)	ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของตัวแทน.....	165
3)	ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของผู้รับจ้างช่วง.....	166
3.2.5	เหตุยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	168
3.2.6	การจำกัดความรับผิดชอบ.....	174
3.2.6.1	การจำกัดความรับผิดชอบโดยผลของกฎหมาย.....	176
1)	กรณีความเสียหายเกิดแก่ตัวคนโดยสาร.....	177
2)	กรณีความสูญหายหรือเสียหายเกิดแก่สัมภาระ....	177
3)	กรณีความเสียหายเกิดจากการล่าช้าในการรับขน.	178
3.2.6.2	การจำกัดความรับผิดชอบโดยความตกลง.....	179
3.2.7	การคำนวณค่าสินไหมทดแทน.....	179
3.2.8	เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดชอบ.....	184
3.2.9	ข้อตกลงที่เป็นการปลดเปลื้องความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	187
3.2.10	การใช้สิทธิเรียกร้องและการดำเนินคดี.....	189

บทที่	หน้า
3.2.10.1	การเรียกร้องต่อผู้ขนส่งในมูลสัญญาและมูลละเมิด.... 190
3.2.10.2	เขตอำนาจศาลและกฎหมายที่ใช้บังคับ..... 192
3.2.10.3	อายุความ..... 201
3.2.10.4	การมอบข้อพิพาทให้อนุญาตตุลาการพิจารณา..... 205
4	บทสรุปและข้อเสนอแนะ..... 206
4.1	บทสรุป..... 206
4.2	ข้อเสนอแนะ..... 213
รายการอ้างอิง..... 217	
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก.	ตารางเปรียบเทียบหลักเกณฑ์ของอนุสัญญาว่าด้วยสัญญารับขน คนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1973 ภาคผนวก 5 การขนส่ง คนโดยสารข้ามแดน ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะรับขน และร่าง พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 222
ภาคผนวก ข.	Convention on the Contract for the International Carriage of Passengers and luggage by Road 1973..... 250
ภาคผนวก ค.	Great Mekong Subregion Cross-Border Agreement Annex 5: Cross-Border Movement of people..... 263
ภาคผนวก ง.	ร่างพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนน ระหว่างประเทศ พ.ศ. 277
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	287