

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ความสัมพันธ์ระหว่าง ความเหนื่อยหน่ายในงาน
อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ และพฤติกรรมเสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม

ชื่อผู้เขียน นายเอกภักดิ์ โกยวิวัฒน์ตระกูล

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์ศิริเพิ่ม	เชาวนศิลป์	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์พรพิมล	วรวิมลพุทธพงศ์	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์กรรณิการ์	ภูประเสริฐ	กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเหนื่อยหน่ายในงาน
อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม
รวมทั้งศึกษาความสามารถในการทำนายพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากความเหนื่อย
หน่ายในงานและอำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ พนักงานในโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จังหวัดระยอง จำนวนทั้งสิ้น
413 คน โดยให้ตอบแบบสอบถามต่อไปนี้ คือ แบบวัดความเหนื่อยหน่ายในงาน แบบวัดอำนาจใน
การควบคุมอุบัติเหตุ และแบบวัดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูลใช้ การหาค่า
สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และการถดถอยพหุคูณ

จากการทดสอบสมมติฐาน 4 ข้อ ผลการวิจัยพบว่า

1. อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุมีความสัมพันธ์ทางลบกับความเหนื่อยหน่ายในงานของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
2. อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุมีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
3. ความเหนื่อยหน่ายในงานมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
4. ความเหนื่อยหน่ายในงาน อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุสามารถทำนายพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม ได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01