

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการออกแบบสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สถานีพหลโยธิน ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใต้ดินสายแรกของประเทศไทย เพื่อเป็นการบรรเทาการติดขัดของการจราจรในกรุงเทพฯ ที่นับวันจะมีแต่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน ดังนั้นจึงต้องมีการสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนซึ่งเป็นระบบใต้ดินขึ้น

ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาจำนวน 110 ท่าน ได้แก่ พนักงานฝ่ายออกแบบสถานี 5 ท่าน ผู้อยู่อาศัยในบริเวณปากทางลาดพร้าว 100 ท่าน และผู้ที่มีประสบการณ์ในการใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน 5 ท่าน และนำข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามมาวิเคราะห์สรุปผลและเสนอแนะเป็นแนวทางการออกแบบสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสถานีในอนาคตให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสม

เมื่อทำการวิจัยทำให้เราทราบถึงความต้องการของผู้ใช้สถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสถานีพหลโยธิน และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานครที่ต้องการ ซึ่งผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวความคิดในการออกแบบสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร เพื่อตอบสนองต่อผู้ใช้ได้อย่างเหมาะสม ซึ่งจะสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการวิจัย

The purposes of this research were to study the concept design approach of Metropolitan Rapid Transit Station in Phahon Yothin Station. This Metropolitan Rapid Transit Station was the first underground mass transmission of Thailand which was designed to help relieving traffic problem in Bangkok which seemed to be the more severe. Thus far, it was necessary to generate the mass electronic car system to the public.

The conducted survey will be handed out to the interviewed group with total 110 interviewees which include 5 Metropolitan Rapid Transit Station designers, 100 residents who live in the area of Ladprao District, and 5 experts in using the subway. After gathering information, those surveys were analyzed, summarized and evaluated to be the useful and effective design approach for the future.

Analyzing the research makes us know the "needs" and "wants" as well as the needed facilities requested by the users of Metropolitan rapid transit station Phahon Yothin Station. The researcher also provided the necessary information and suggestion to determine the design approach of Metropolitan rapid transit station to respond appropriately to the users which were the main goal of conducting this research.