

4.4.5 ควรมีการเพิ่มช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับผู้พิการหรือจัดช่องทางพิเศษและปรับปรุงเคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วในการอำนวยความสะดวกผู้พิการที่นั่งรถเข็น (ตามภาพที่ 8) ในการตรวจสอบประจำตัวผู้พิการหรือซื้อตั๋วโดยสารในกรณีที่ไม่ได้พกสมุดประจำตัวผู้พิการ เพื่อเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินได้สะดวกยิ่งขึ้น



ภาพที่ 4.8 แสดงเคาน์เตอร์สำหรับผู้พิการที่นั่งรถเข็น (Wheel chair)

ที่มา: <http://www.railway.co.th/srt/pr/news/viewshownews.asp?idnews=552>

จากภาพที่ 4.8 ในการปรับเคาน์เตอร์ให้บริการสำหรับผู้พิการที่นั่งรถเข็นมีค่าใช้จ่ายประมาณ 100,000 บาทต่อจุด (บริษัท โอ-ทัย เมทัล (1991) จำกัด)