การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ปฏิบัติงาน และเสนอแนะแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ กับผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน อุตสาหกรรมผลิตน้ำตาล ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยศึกษาจาก กลุ่มตัวอย่างจำนวน 349 คน ใน จำนวน 13 โรงงาน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติ ร้อยละ ก่าเฉลี่ย ค่ากลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย ใคสแควร์ และความถดถอยโลจิสติค

ผลการวิจัย พบว่า ผังการทำงาน ความรู้ความเข้าใจของพนักงาน พฤติกรรมการปฏิบัติงาน ท่าทาง และลักษณะการปฏิบัติงาน มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่าง และโอกาสความน่าจะเป็นที่จะเกิด อุบัติเหตุเมื่อเทียบกับจำนวนประชากรล้านคน จากการตาย = 29.5 คน สูญเสียอวัยวะบางส่วน = 28.7 คน หยุดงานเกิน 3 วัน = 57,094 คน หยุดงานไม่เกิน 3 วัน = 181,037 คน และไม่เกิดอุบัติเหตุ = 761,811 คน โดยมีผลของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมากสุด คือ หยุดงานไม่เกิน 3 วัน

185500

The purpose of this research was to study factors causing of the accidents, the behaviors in encountering with the accidents of workers and the recommendations to prevent the accidents for the workers in industrial factories in the northeast region. The study was conducted from a sampling group of 349 people in 13 factories. The tools used in this research was questionnaire. Data analysis was conducted by statistics, percentage average value, and standard discrepancy value of the average value, chi-Square and logistic regression Analysis.

The results were found that the working-plans, the knowledge and the understanding of the workers, the working behaviors, the postures and character of working were the contributing-factors to cause a different type of accident. A probability which was used to analyze revealed that losing some parts of the body was 28.7 people, being off-work more than 3 days was 57,094 people, off-work less than 3 day was 181,037 people and no accident was 761,811 people, when comparing to population in million people. From the results, it was shown that the accident from sugar production industries indicated the off-work less than 3 days.