

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยเสี่ยงนักศึกษาฝึกงานแผนกช่างอุตสาหกรรมในสถานประกอบการ เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 143 คน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถามและวิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย วิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยวิธีทดสอบ ไคสแควร์ (Chi-Square) และการวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ปัจจัยที่ใช้ศึกษา ได้แก่สถานภาพทั่วไป บุคคล สิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน เครื่องมือและเครื่องจักร ผลจากการศึกษาพบว่าส่วนของร่างกายเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ เกิดอุบัติเหตุที่มือมีความน่าจะเป็นในการเกิดอุบัติเหตุเท่ากับ 1.497×10^{-1} รองลงมาคือเกิดอุบัติเหตุที่นิ้วมือเท่ากับ 1.446×10^{-1} เกิดอุบัติเหตุที่ตาเท่ากับ 1.308×10^{-1} เกิดอุบัติเหตุที่แขนเท่ากับ 1.235×10^{-1} เกิดอุบัติเหตุที่ขาเท่ากับ 9.726×10^{-2} เกิดอุบัติเหตุที่เท้าเท่ากับ 9.088×10^{-2} เกิดอุบัติเหตุที่ใบหน้าเท่ากับ 9.056×10^{-2} เกิดอุบัติเหตุที่ลำตัวเท่ากับ 8.841×10^{-2} และความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ น้อยที่สุดคือ เกิดอุบัติเหตุที่ศีรษะมีความน่าจะเป็นในการเกิดอุบัติเหตุเท่ากับ 8.406×10^{-2}

The purposes of this research were to study incidents upon apprenticeship among intern mechanics within mechanical factories in Bangkok and Suburban. A sampling group of 143 people was selected by stratified random sampling. A questionnaire was used as the instrument of research. The statistical data analyses were percentage, mean, chi-square, and multinomial logistic regression. Factors studied were general status, personal, environment, plant layout, machine and equipment. Results revealed that part of body was factor to having the accident. The probability of having the accidents was hands at 1.497×10^{-1} . The next levels of probability having the accident were fingers at 1.446×10^{-1} , eyes at 1.308×10^{-1} , arms at 1.235×10^{-1} , legs at 9.726×10^{-2} , feet at 9.088×10^{-2} , face at 9.056×10^{-2} , and bodily injury at 8.841×10^{-2} . Finally, the least probability of accident was head at 8.406×10^{-2} .