

การศึกษาเรื่อง “มูลเหตุที่จะก่อให้เกิดการข้ายางนของพนักงาน บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด กรณีศึกษาเฉพาะสำนักงานใหญ่ (กรุงเทพฯ)” มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาถึงระดับข้อมูลและกำลังใจในการปฏิบัติงานของพนักงาน และศึกษาว่ามูลเหตุใดที่จะนำไปสู่การข้ายางนของพนักงาน อีกทั้งเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการข้ายางนของพนักงาน โดยได้ทำการศึกษากับพนักงาน จำนวน 100 คน ผลการศึกษาพบว่า ภาพรวมของข้อมูลและกำลังใจในการปฏิบัติงานของพนักงานอยู่ในระดับปานกลาง มีจำนวนพนักงานที่รู้สึกเบื่อหน่ายในการปฏิบัติงานเท่ากับจำนวนพนักงานที่ไม่รู้สึกเบื่อหน่ายในการปฏิบัติงาน แต่โดยส่วนใหญ่แล้ว พนักงานมีความคิดที่จะข้ายางนในอัตราที่สูง หากจำแนกข้อมูลและกำลังใจตามปัจจัยด้านต่าง ๆ แล้ว พนักงานมีระดับข้อมูลและกำลังใจในการปฏิบัติงานในระดับปานกลางถึงสูง 3 ด้าน ได้แก่ เพื่อร่วมงาน สภาพการปฏิบัติงาน และ ความมั่นคงในการปฏิบัติหน้าที่ ส่วนในอีก 3 ด้าน ได้แก่ ค่าจ้างและสวัสดิการ ผู้บังคับบัญชา และ โอกาสความก้าวหน้า อยู่ในระดับปานกลาง จนถึงต่ำ หรืออาจกล่าวได้ว่า ปัจจัยทางด้านค่าจ้างและสวัสดิการ ผู้บังคับบัญชา และ โอกาสความก้าวหน้า อาจจะเป็นมูลเหตุที่จะก่อให้เกิดการข้ายางนได้ ซึ่งผู้วิจัยได้ชี้แนะแนวทางแก้ไข และเชื่อมั่นว่าหากผู้บริหารและผู้มีส่วนได้เสียข้องทุกฝ่ายให้ความสนใจช่วยแก้ไขปัญหาเหล่านี้แล้ว ก็เชื่อว่า พนักงานบริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด จะมีระดับข้อมูลและกำลังใจในการปฏิบัติงานที่สูงขึ้น