

จากการศึกษาเรื่อง พฤติกรรมการเสพยาบ้าของคนขับรถบรรทุก ศึกษาเฉพาะกรณี จังหวัดจันทบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงสภาพการทำงาน ความรู้ความเข้าใจ ทักษะ พฤติกรรมการเสพยาบ้า และปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการเสพยาบ้า โดยใช้วิธีศึกษา จากเอกสาร และการวิจัยเชิงสำรวจประกอบกัน กลุ่มตัวอย่างเป็นคนขับรถบรรทุกในจังหวัด จันทบุรีจำนวน 305 คน ใช้เวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูลระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2544

ผลของการศึกษา พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่เป็นคนขับรถบรรทุกในจังหวัดจันทบุรี ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 30-39 ปี จบการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนต้น สถานภาพสมรสแล้ว และมีบุตรที่เป็นภาระเลี้ยงดู 1-2 คน รายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ระหว่าง 3,000-5,999 บาท สภาพการทำงานส่วนใหญ่จะขับรถของนายจ้าง และขับรถในเวลากลางวัน ในแต่ละวันจะขับรถ มากกว่า 250 กิโลเมตรโดยใช้เวลา 6-8 ชั่วโมง ใน 1 สัปดาห์มีเวลาในการพักผ่อนที่ไม่แน่นอน และเคยประสบอุบัติเหตุในการขับรถบรรทุก ส่วนใหญ่จะมีความรู้ความเข้าใจต่อยาบ้าดี แต่การ รับรู้ถึงมาตรการที่ทางราชการจัดขึ้นเพื่อป้องกันและปราบปรามการใช้อยาบาวยังมีไม่มาก โดยเฉพาะเรื่องการจัดอบรมสัมมนาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ระดับทัศนคติที่มีต่อยาบ้าของคน ขับรถบรรทุก ส่วนใหญ่จะมีทัศนคติที่ถูกต้องดีเกี่ยวกับยาบ้า สำหรับพฤติกรรมที่เคยเสพยาบ้ากับ ไม่เคยเสพยาบ้าจะมีใกล้เคียงกัน สาเหตุที่ไม่ให้ว่างนอนเวลาขับรถ จะเสพเฉพาะเวลาขับรถ เพราะทำให้รู้สึกตาสว่างโดยออกฤทธิ์นาน 3-5 ชั่วโมง ถ้าหมดฤทธิ์ยาแล้วจะรู้สึกง่วงนอนมาก เมื่อเสร็จงานแล้วยาบาวยังไม่หมดฤทธิ์จะทำให้หมดฤทธิ์โดยการดื่มเหล้า การซื้อยาได้จาก ขาประจำและเพื่อนคนขับรถบรรทุกด้วยกัน ส่วนใหญ่จะไม่เปิดเผยให้คนในครอบครัวทราบว่า เสพยาบ้า เคยชักชวนให้เพื่อนเลิกเสพยาบ้าจะมีมากกว่าที่จะชักชวนให้เพื่อนเสพ และเมื่อเลิก ขับรถแล้วส่วนใหญ่คิดว่าจะเลิกเสพยาบ้าได้ สำหรับปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการ เสพยาบ้า ได้แก่ ระดับการศึกษา รายได้ สถานภาพของรถบรรทุกที่ขับ ช่วงเวลาที่ขับในแต่ละวัน ระยะทางและจำนวนชั่วโมงที่ขับต่อวัน การที่เคยประสบอุบัติเหตุและทัศนคติที่มีต่อยาบ้า