

เอกสารอ้างอิง

กระทรวงธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี. 2553. คู่มือการป้องกันธรณีพิบัติภัย จาก
ดินถล่มและภัยพิบัติภัยอื่นที่เกี่ยวข้องภัยดินถล่มภาคเหนือ. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ: สำนัก
ธรณีวิทยาสิ่งแวดล้อมและธรณีพิบัติภัย กรมทรัพยากรธรณี.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. 2551. แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย
ภาคใต้ และดินถล่ม ปี 2551. แหล่งที่มา: <http://cendru.eng.cmu.ac.th/web/13-2.htm> (31
มีนาคม 2555)

กรมทรัพยากรธรณี สำนักธรณีวิทยาสิ่งแวดล้อมและธรณีพิบัติภัย. 2553. ความรู้เกี่ยวกับดินถล่ม.
แหล่งที่มา: http://www.dmr.go.th/download/Landslide/what_landslide1.htm (31 มีนาคม
2555)

กรมทางหลวง สำนักวิจัยและพัฒนาทาง. 2555. คู่มือการแนะนำแก้ไขและการปฏิบัติ การชะ
ล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาด. กรุงเทพฯ: สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทาง
หลวง.

เกริกเกรียงติ พิพัฒน์เสรีธรรม. 2552. การคลังว่าด้วยการจัดสรรและการกระจาย. พิมพ์ครั้งที่ 9.
กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

กรภัทร์ บุญเรือนยา. 2550. การทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างการใช้นโยบายการคลังและการ
เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ชูชีพ พิพัฒน์ศิริ. 2540. เศรษฐศาสตร์การวิเคราะห์โครงการ. กรุงเทพฯ: ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

- ธวัชชัย ตึงสัญชลี และคณะ. 2546. โครงการวิจัยการพัฒนาแผนหลักการจัดการภัยธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับน้ำ: น้ำท่วม น้ำแล้ง และแผ่นดินถล่ม. กรุงเทพฯ: สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย.
- “น่านพีเวอร์ นักท่องเที่ยวแห่แก๊ซ.” 2554. ประชาชาติธุรกิจออนไลน์ (5 กุมภาพันธ์).
- ประชาสัมพันธ์จังหวัดน่าน. 2554. เปิดเผยผลการวิจัยเรื่องการท่องเที่ยวจังหวัดน่าน ช่วงปีใหม่54. แหล่งที่มา: <http://www.nan.go.th/webnan/news/view.php?No=845> (30 มีนาคม 2555)
- ปิงปอนด์ รักอำนวยกิจ และปริยะ ผลพิรุฬห์. 2549. “ความตายในแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์พฤติกรรม”. ใน งานการประชุมวิชาการประจำปีครั้งที่ 2 “ประชากรและสังคม 2549” . สถาบันวิจัยประชากรและสังคม มหาวิทยาลัยมหิดล. แหล่งที่มา: <http://www.pr.mahidol.ac.th/content/Home/ConferenceII/Article/Article07.htm>. (21 เมษายน 2555)
- ปัสสนา เจริญสำราญ. 2552. การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของการให้บริการข้อมูลอุทกวิทยา ของสถานีสำรวจอุทกวิทยา อุดนัยมวิทยาของส่วนอุทกวิทยา ในจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ปิยวรรณ ไทยเกิด. 2544. การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการจัดหารถดีเซลรางเพื่อให้บริการเดินรถขานเมืองในเส้นทางสายเหนือ. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- พงษ์ศักดิ์ มัลลย์. 2550. การประเมินความเสี่ยงของดินถล่มโดยใช้ตัวแปรความชื้นของดิน. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พรชัย อิงโชติศักดิ์. 2541. การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการแก้ปัญหาน้ำเสียในเขตเทศบาลเมืองระยอง. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต(เศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

มนตรี เจ่มทอง. 2548. การศึกษาต้นทุน และผลตอบแทนในการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 351 สายแยกเกษตร – ถนนสุขาภิบาล 1. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

ยุทธชัย อนุรักษ์พันธุ์. 2550. “การศึกษาพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมและดินถล่มของประเทศ
ไทย”. ใน การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 45: สาขา
สถาปัตยกรรมศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ สาขาทฤษฎากรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. หน้า
714-721. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

เยาวเรศ ทับพันธุ์. 2543. การประเมินโครงการตามแนวทางเศรษฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 2.
กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

วรากร ไฉ่เรียง และคณะ. 2550. ดินถล่ม ภัยที่ป้องกันได้. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

วิชาการธรณีไทย. 2554. ดินถล่ม (Landslide). แหล่งที่มา: <http://geothai.net/2009/index.php> (1
เมษายน 2555)

เสถียร ศรีบุญเรือง. 2542. การวางแผนและประเมินโครงการ. พิมพ์ครั้งที่ 2. เชียงใหม่: คณะ
เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สุทธศักดิ์ ศรีลัมพ์. 2554. การป้องกันภัยและลดผลกระทบจากดินถล่ม. กรุงเทพฯ: ศูนย์วิจัยและ
พัฒนาวิศวกรรมปฐพีและฐานราก ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน. 2554. แผนเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไข
ปัญหาอุทกภัยและดินโคลนถล่มจังหวัดน่าน ปี 2554. น่าน: กองอำนาจการป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน. 2554. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินแก้ไขปัญหา
ภัยจากอุทกภัยและดินโคลนถล่มของจังหวัดน่าน ประจำปี พ.ศ. 2554. น่าน: กองอำนาจการ
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน. 2555. แผนป้องกันอุทกภัยเฉพาะหน้าก่อน
ฤดูฝนที่จะมาถึง (ปี 2555) ในพื้นที่จังหวัดน่าน (พื้นที่ต้นน้ำ). น่าน: กองอำนวยการป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน.

หฤทัย มีนะพันธ์. 2550. หลักการวิเคราะห์โครงการ. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

อักรพงศ์ อ้นทอง. 2552. การประเมินมูลค่าของความเสียหายของประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำป่า
ไหลหลากและดิน/โคลนถล่ม. เชียงใหม่ : สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

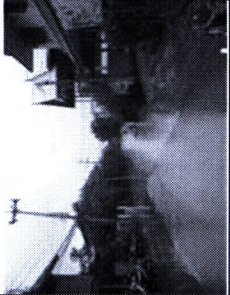
Asian Development Bank. 2552. เศรษฐศาสตร์ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ : ภาพรวมของภูมิภาค. Mandaluyong City: Philippines.

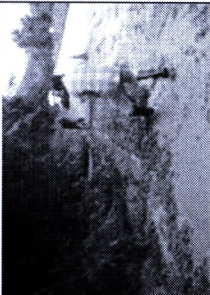
ภาคผนวก

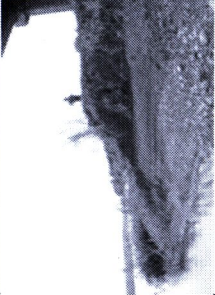
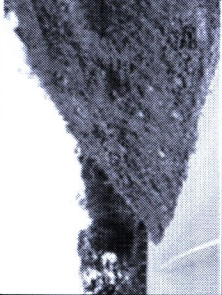
ตาราง 1 การดำเนินงานแก้ไขปัญหาลักษณะปัญหาถนนในจังหวัดน่าน แขวงการทางที่ 1

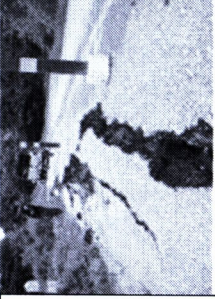
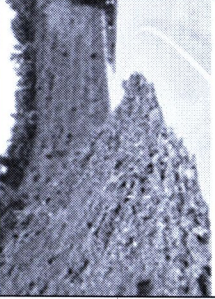
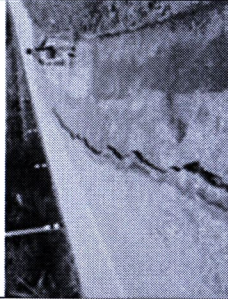
รายละเอียดแผนงาน - กิจกรรมแก้ไขปัญหาลักษณะปัญหาปีงบประมาณ 2554 – 2555 (สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)

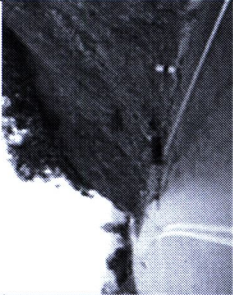
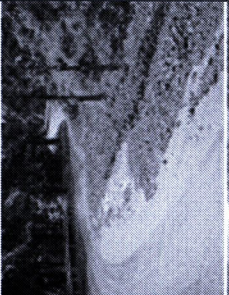
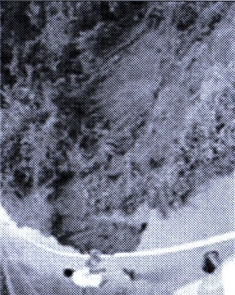
ลำดับที่	แขวง การ ทาง/ สน. บพ.	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	ช่วง กม.- กม.	ค่าใช้จ่ายให้ การจราจร ผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่ สภาพเดิม	ลักษณะ ความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการ ก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความ เสียหาย	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
1	น่าน ที่ 1	น่าน	1081	22+185 - .50	292,100.00	-	น้ำกัดเซาะ คอสะพาน ห้วยต้อ	ทำการ ก่อสร้าง Concrete Slope Portection		ม.ย. 54	พายุไ ห่ม่า
2	น่าน ที่ 1	น่าน	1091	0+000 - 0+650	-	20,000,000.00	พื้นที่ทางและ ผิวทางได้รับ ความ เสียหายจาก น้ำท่วม	ทำการบูรณะ พื้นที่ทางเดิม เพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม ซ้ำซาก		ม.ย. 54	พายุไ ห่ม่า

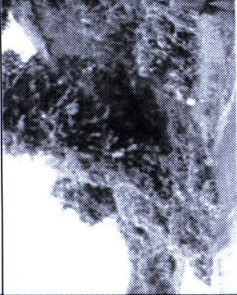
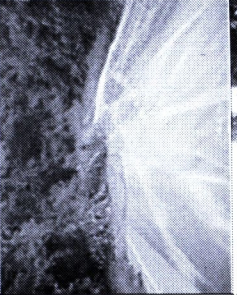
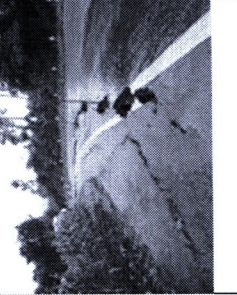
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
3	น่าน	น่าน	1169	0+000 - 0+650	-	10,000,000.00	พื้นที่ทางและผิวทางได้รับ ความเสียหาย เนื่องจากน้ำท่วมซ้ำซาก	ทำการยกระดับคันทางและเพิ่มระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก		ม.ย. 54	พายุไหหมา
4	น่าน	น่าน	1169	1+810 - 1+835	-	1,000,000.00	พื้นที่ทางและผิวทางได้รับ ความเสียหาย เนื่องจากน้ำท่วมซ้ำซาก	ทำการยกระดับคันทางและเพิ่มระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก		ม.ย. 54	พายุไหหมา

ลำดับที่	แขวง การ ทาง/ สน. บพ.	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	ช่วง กม.- กม.	ค่าใช้จ่ายให้ การจราจร ผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่ สภาพเดิม	ลักษณะ ความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการ ก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความ เสียหาย	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
5	น่าน ที่ 1	น่าน	1169	10+275 + 10+500	-	2,000,000.00	เส้นทางและ ผิวทางได้รับ ความ เสียหาย เนื่องจากน้ำ ท่วมซ้ำซาก	ทำการ ก่อสร้างทาง ระบายน้ำและ เสริมผิวทาง เพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม		ม.ย. 54	พายุไ ห่ม่า
6	น่าน ที่ 1	แพร่	101	185+00 0 - 195+00 0	50,700.00	-	ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง	ทำการตัดดิน สไลด์ทิ้ง และ ทำความ สะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไ ห่ม่า
7	น่าน ที่ 1	น่าน	1081	29+528 - 29+560	214,800.00	-	คันทาง สไลด์ชัน โครงสร้าง เสียหาย	ทำการขุดหรือ ผิวทางแล้ว เสริมหินคลุก ชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไ ห่ม่า

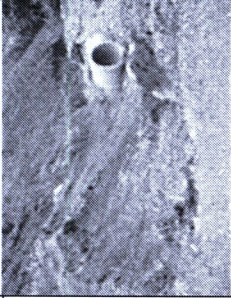
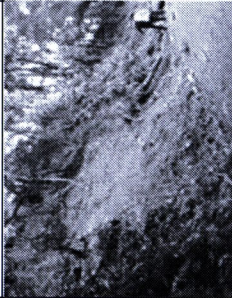
ลำดับที่	แขวง การ ทาง/ สน. บพ.	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	ช่วง กม.- กม.	ค่าใช้จ่ายให้ การจราจร ผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่ สภาพเดิม	ลักษณะ ความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการ ก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความ เสียหาย	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
8	น่าน ที่ 1	น่าน	1091	53+050 - 53+090	265,500.00	-	คันทาง สไลด์ทำให้ ชั้นโครงสร้าง เสียหาย	ทำการเสริม คันทางใหม่ และทำผิวทาง ใหม่และทำ Slope Protection		ก.ค. 54	พายุไ ห่ม่า
9	น่าน ที่ 1	น่าน	1162	0+725	256,600.00	-	น้ำกัดเซาะ ดินลาดคอ สะพาน	ทำการถมหิน ใหญ่เพื่อ ป้องกันการ กัดเซาะ		ก.ค. 54	พายุไ ห่ม่า
10	น่าน ที่ 1	น่าน	1339	2+975 - 3+000	231,700.00	-	คันทาง สไลด์ปิดทับ คันทาง	ทำการตัดดิน สไลด์ทิ้งและ ทำความสะอาด		ก.ค. 54	พายุไ ห่ม่า

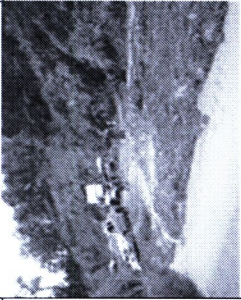
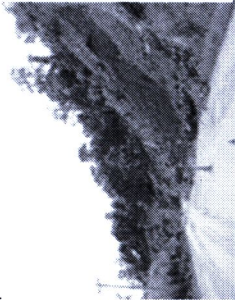
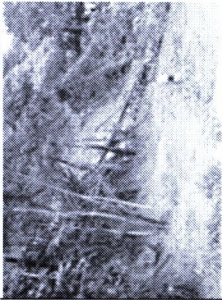
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
11	น่าน	น่าน	1339	3+025 - 3+150	298,200.00	-	คันทางสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหมา
12	น่าน	น่าน	1243	33+775 - 33+800	149,000.00		คันทางสไลด์และลาดคันทางทรุดตัว	ทำการขุดรื้อผิวทางคันทางเดิมแล้วเสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไหหมา
13	น่าน	น่าน	1081	17+590 - 17+622	214,800.00		คันทางสไลด์และลาดคันทางทรุดตัว	ทำการขุดรื้อผิวทางคันทางเดิมแล้วเสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไหหมา

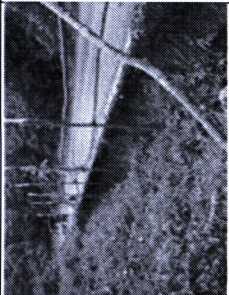
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
14	น่าน	น่าน	1081	25+050 - 47+185	35,800.00		คันทาง สไลด์ปิดทับ คันทาง	ทำการตัดดิน สไลด์ทิ้ง และ ทำความสะอาด สะพาน		ก.ค. 54	พายุไ ห้ หม่า
15	น่าน	น่าน	1257	8+615 - 31+656	42,500.00		คันทาง สไลด์ปิดทับ คันทาง	ทำการตัดดิน สไลด์ทิ้ง และ ทำความสะอาด สะพาน		ก.ค. 54	พายุไ ห้ หม่า
16	น่าน	น่าน	1168	19+550 - 19+600	287,000.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมหิน ใหญ่ และวัสดุ คัดเลือก "ก" แล้วลงหิน คลุมพร้อมบด อัด		ส.ค. 54	พายุ น เ น

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
17	น่าน	น่าน	1243	22+500 - 22+525	89,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุฝน
18	น่าน	น่าน	1243	23+900 - 23+920	65,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุฝน
19	น่าน	น่าน	1243	25+875 - 26+975	204,000.00	-	ผิวทางชำรุดเสียหาย จำนวน 2 แห่ง	ทำการถมหินใหญ่ และวัสดุคัดเล็ก "ก" แล้วลงหินคลุมพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุฝน

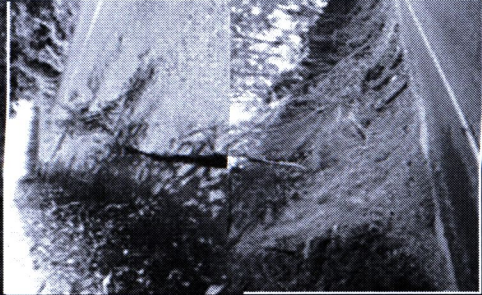


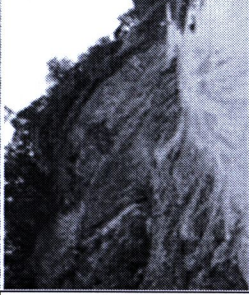
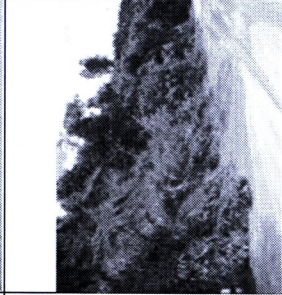
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้ การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม	ลักษณะ ความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
20	น่าน	น่าน	1243	60+270 - 60+300	204,000.00	-	คันทาง Slide และ ท่อ คสล. หลุด 3 ท่อน	ทำการถมคัน ทางด้วยวัสดุ คัดเลือก "ก" แล้วทำการ วางท่อ คสล. และลงพื้นทาง หินคลุกพร้อม บดอัด		ส.ค. 54	พายุ เตน
21	น่าน	น่าน	1257	11+105 - 13+615	46,700.00	-	ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง	ทำการตัดดิน สไลด์ทิ้งและ ทำความสะอาด ผิวทาง		ส.ค. 54	พายุ เตน

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
22	น่าน	น่าน	1091	53+700 - 53+740	95,600.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทางและผิวทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุฝน
23	น่าน	น่าน	1091	53+860 - 53+930	224,800.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุฝน
24	น่าน	น่าน	1091	54+780 - 54+820	104,400.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุฝน

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
26	น่าน	น่าน	1091	56+325 - 56+375	130,300.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาด		ส.ค. 54	พายุฝน
27	น่าน	น่าน	1168	21+225 - 21+252	199,100.00	-	น้ำกัดเซาะทำให้ดินคันทางด้าน Side Slope	ทำการถมหินใหญ่ และวัสดุคัดเล็กลงแล้วลงหินคลุมพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุฝน
28	น่าน	น่าน	1168	24+405 - 25+475	170,000.00	-	น้ำกัดเซาะทำให้ดินคันทางด้าน Side Slope	ทำการถมหินใหญ่ แล้วลงหินคลุมพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุฝน

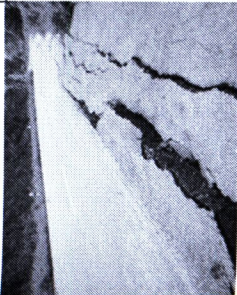
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
29	น่าน	น่าน	1169	33+170 - 33+300	60,000.00	-	น้ำป่าไหลหลากขึ้นทอระบายน้ำขนาดเล็กกระบายน้ำไม่ทัน	ทำการวางท่อขนาด ๑ 1.00 ม. เพื่อให้การระบายน้ำได้สะดวก		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
30	น่าน	น่าน	1169	20+092 - 20+122	13,700.00	-	ดินทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
31	น่าน	น่าน	1169	20+099 - 20+166	14,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้งและทำความสะอาดทาง		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
32	น่าน	น่าน	1168	14+100 - 14+120	249,200.00	5,000,000.00	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
33	น่าน	น่าน	1257	5+370 - 5+405	48,700.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
34	น่าน	น่าน	1257	10+860 - 31+450	29,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (5 แห่ง)	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

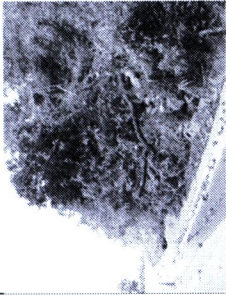
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (แจ้งบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
35	น่าน	น่าน	1168	25+675 - 25+690	195,400.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
36	น่าน	น่าน	1091	53+625 - 54+000	196,800.00	4,000,000.00	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาด สะอาดผิวทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
37	น่าน	น่าน	1243	1+590 - 12+380	168,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (จำนวน 3 แห่ง)	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาด สะอาดผิวทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย(เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
38	น่าน	น่าน	1168	27+017 - 27+031	57,800.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ก.ย. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
39	น่าน	น่าน	1243	36+132 - 36+145	267,100.00	-	คันทาง Slide	ทำการขุดวางท่อระบายน้ำและทำรางซึ้ทงานถมคันทางและเสริมชั้นพื้นทางแล้วทำผิว DST.		ก.ย. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนผู้เสียหายเพิ่มเติม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
40	น่าน	น่าน	1243	64+475 - 64+500	51,000.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง ด้วยวัสดุคัดเลือก "ก" พร้อมบดอัด		ก.ย. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
41	น่าน	น่าน	1081	29+524 - 29+570	46,500.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ก.ย. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
42	น่าน	น่าน	1081	43+505 - 47+250	48,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง(จำนวน 3 แห่ง)	ทำการตัดดินสไลด์ทิ้ง		ก.ย. 54	ห้วยมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
43	น่าน	น่าน	1339	3+700 - 3+850	284,000.00	5,000,000.00	คันทาง Slide ลาดคันทางยุบตัว	ทำการขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วเสริมวัสดุหินคลุกพร้อมบดอัด		ก.ย. 54	หอย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
44	น่าน	น่าน	1168	6+075 - 6+090	291,000.00	-	คันทาง Slide และท่อระบายน้ำขาด 16 ท่อน	ทำการวางท่อใหม่พร้อมกับเสริมการป้องกันการพังทลายทำการเสริมคันทางและชั้นพื้นทาง		ก.ย. 54	หอย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงกม.-กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
45	น่าน	น่าน	1168	7+020 - 7+040	254,800.00	-	คันทาง Slide และ ท่อระบาย น้ำขนาด 17 นิ้ว ท่อน	ทำการวางท่อใหม่พร้อมกับการเสริมการป้องกัน การพังทลาย ทำการเสริมคันทางและชั้นพื้นทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
46	น่าน	น่าน	1257	24+292 - 24+316 , 24+375	21,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (ด้านขวาทาง)	ทำการตัดดินสไลด์ออกทั้ง		ต.ค. 54	พายุนาถแก

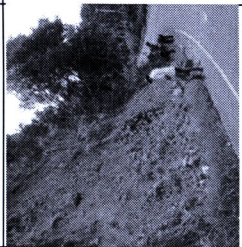
ลำดับที่	แขวง การ ทาง/ สน. บพ.	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	ช่วง กม.- กม.	ค่าใช้จ่ายให้ การจราจร ผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม	ลักษณะ ความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการ ก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความ เสียหาย	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
47	น่าน ที่ 1	น่าน	1091	55+500 - 55+575 , 56+175 - 56+225	100,000.00	3,000,000.00	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคัน ทาง (ด้านขวา ทาง)	ทำการตัดดิน สไลด์ออกทั้ง และทำการรื้อ ผิวใหม่ และ ตัด Back Slope		ต.ค. 54	พายุ นาล แก
48	น่าน ที่ 1	น่าน	101	185+92 0 - 186+00 0	18,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคัน ทาง ด้านซ้าย	ทำการตัดดิน สไลด์ออกทั้ง		ต.ค. 54	พายุ นาล แก
				รวม	6,452,500.0	50,000,000.00					

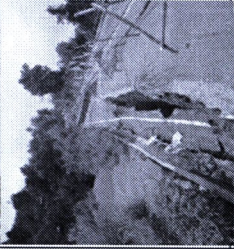
ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 1. (2554)

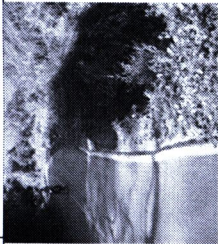
ตาราง 2 การดำเนินงานแก้ไขปัญหาลักษณะการจราจรในจังหวัดน่าน แขวงการทางที่ 2

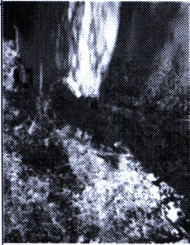
รายละเอียดกิจกรรมแก้ไขปัญหาลักษณะการจราจรที่ถูกละเลยประจำปี 2554 (ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนมิถุนายน - กันยายน 2554)

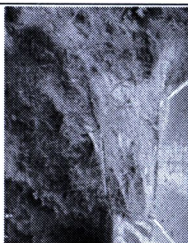
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
1	น่าน 2	น่าน	1080	17+000 - 17+400		-	การจราจร ผ่านได้	ไม่มีความ เสียหาย		มิ.ย.54	พายุไ หม่า
2	น่าน 2	น่าน	1080	18+780 - 18+880	-	-	การจราจร ผ่านได้	ไม่มีความ เสียหาย		มิ.ย.54	พายุไ หม่า
3	น่าน 2	น่าน	1080	29+750 - 29+850	-	-	การจราจร ผ่านได้	ไม่มีความ เสียหาย		มิ.ย. 54	พายุไ หม่า

ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
4	น่าน 2	น่าน	1080	61+725	296,950.00	-	ตอม่อตบที่ 9 ของสะพานทรุด ตัวการจราจร ผ่านได้	ถมดินและหิน คลุมทางขึ้นลงคอ สะพานเบสท์		8 ก.ย. 54	ห้วย ความกด อากาศต่ำ
5	น่าน 2	น่าน	1080	97+790 - 97+800	97,400.00	1,789,400.00	น้ำกัดเซาะคัน ทางSlide ด้านซ้ายทางท่อ ขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ส.ค. 54	พายุ ฝน
6	น่าน 2	น่าน	1080	128+115 - 128+140	91,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับ คันทางด้านซ้าย ทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับ ทางออกทั้ง		26 ก.ย.54	ห้วย ความกด อากาศต่ำ

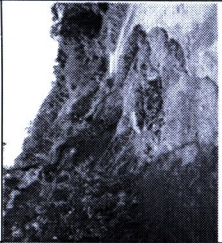
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
7	น่าน 2	น่าน	1080	128+130 - 128+350	75,140.00	-	ดินสไลด์ปิดทับ คันทาง ด้านซ้าย ทาง	ตัดคืนที่สไลด์ทับ ทางออกถึงกรม ทางหลวง		26 ก.ย.54	หอย่อม ความกด อากาศต่ำ
9	น่าน 2	น่าน	1081	51+450 - 51+495	292,352.00	5,336,600.00	การจราจรผ่าน ได้คันทางทรุด ตัวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม แล้วก่อสร้างคัน ทางใหม่ตาม มาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไ หม่า
10	น่าน 2	น่าน	1081	52+870 - 52+900	227,350.00	5,336,600.00	การจราจรผ่าน ได้น้ำกัดเซาะ คันทางทรุดตัว ด้านซ้ายทาง	ก่อสร้างคันทาง ใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ก.ค.54	พายุไ หม่า

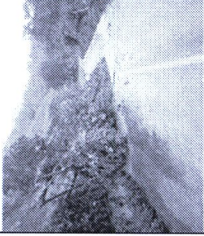
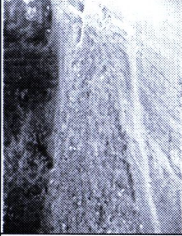
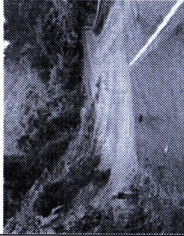
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
11	น่าน 2	น่าน	1081	57+700 - 57+750	122,345.00	2,351,100.00	การจราจรผ่าน ได้คืนทางหลุด ตัวคันขวาทาง	ก่อสร้างคันทาง ใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ก.ค.54	พายุไ ห้ หมา
12	น่าน 2	น่าน	1081	80+350 - 80+400	87,322.00	1,549,800.00	การจราจรผ่าน ได้ให้ถ่าง คัน ทางหลุดตัว คันซ้ายทางท่อ ขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ส.ค.54	พายุ น เ

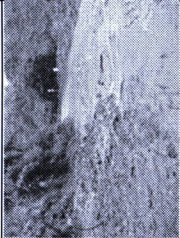
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
13	น่าน 2	น่าน	1081	81+750 - 81+800	57,322.00	1,497,800.00	การจราจรผ่านได้ไหลทางและคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทางท่อขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรีดคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุเณ
14	น่าน 2	น่าน	1081	84+000 - 84+006	23,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับคันทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหมา

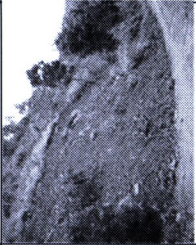
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
15	น่าน 2	น่าน	1081	87+500 - 87+510	23,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับทางด้านซ้าย ทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับ ทางออกถึง		ก.ค.54	พายุไ ห้ หม่า
16	น่าน 2	น่าน	1081	88+125 - 88+129	23,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับทางด้านขวา ทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับ ทางออกถึง		ก.ค.54	พายุไ ห้ หม่า
17	น่าน 2	น่าน	1081	88+625 - 88+637	51,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ซ้าย	ตัดดินที่สไลด์ทับ ทางออกถึง		ส.ค.54	พายุ น เคน

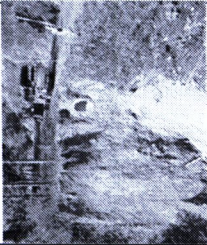
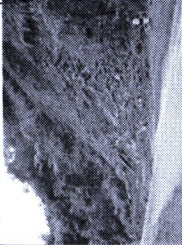


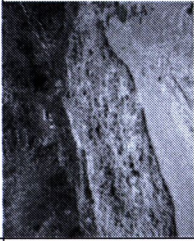
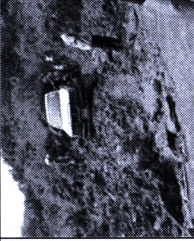
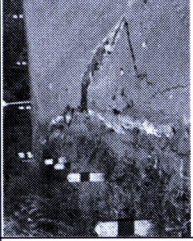
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์
18	น่าน 2	น่าน	1081	88+700 - 88+706	33,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้คืนสโลตปิด ทับทางด้านซ้าย ทาง	ตัดคืนที่สโลตทับ ทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไ ห้ หม่า
19	น่าน 2	น่าน	1081	97+725 - 97+750	89,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ผิวทางทรุด ตัวด้านขวาทาง	ขุดคืนทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทั้งแล้วก่อสร้าง คืนทางใหม่ตาม มาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไ ห้ หม่า
20	น่าน 2	น่าน	1081	99+325 - 99+331	51,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้คืนสโลตปิด ทับคืนทางซ้าย	ตัดคืนที่สโลตทับ ทางออกทั้ง		ส.ค.54	พายุ น ก เต น

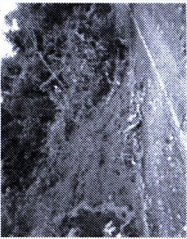
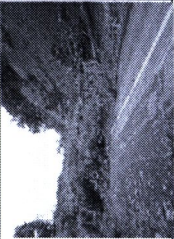
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
21	น่าน 2	น่าน	1081	99+500 - 99+512	33,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับทางด้านซ้าย ทาง	ตัดคืนที่สไลด์ทับ ทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไ ห่ม่า
22	น่าน 2	น่าน	1081	101+850 - 101+865	91,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับทางด้านซ้าย ทาง	ตัดคืนที่สไลด์ทับ ทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไ ห่ม่า
23	น่าน 2	น่าน	1081	104+900 - 104+915	48,440.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับทางด้านซ้าย	ตัดคืนที่สไลด์ทับ ทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไ ห่ม่า

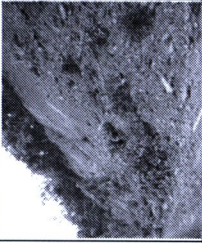
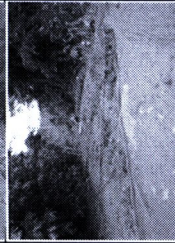
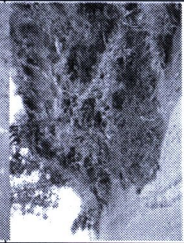
ลำดับที่	แนวทางการทำ	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
24	น่าน 2	น่าน	1081	107+450 - 107+500	89,440.00	-	การจราจรผ่านได้คืนสโลตปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตัดคืนที่สโลตปิดทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
25	น่าน 2	น่าน	1081	108+450 - 108+500	67,322.00	1,431,800.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะไหล่ทางและคันทางขวาตลอด	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
26	น่าน 2	น่าน	1081	108+550 - 108+560	48,440.00	-	การจราจรผ่านได้คืนสโลตปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตัดคืนที่สโลตปิดทางออกทั้ง		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น

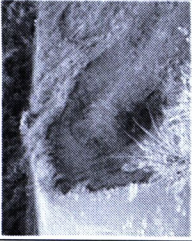
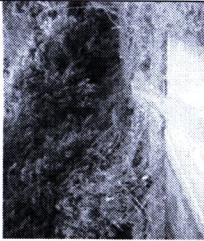
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
27	น่าน 2	น่าน	1081	119+950 - 119+965	52,320.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
28	น่าน 2	น่าน	1081	122+310 - 122+350	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
29	น่าน 2	น่าน	1081	122+350 - 122+380	52,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

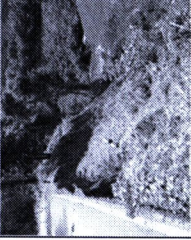
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
30	น่าน 2	น่าน	1081	125+750 - 125+850	122,322.00	1,939,800.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะไหล่ทางและคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุฝน
31	น่าน 2	น่าน	1081	138+900 - 138+920 (RT)	238,600.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หอย่อม ความกดอากาศต่ำ
32	น่าน 2	น่าน	1081	139+975 - 140+000	57,330.00	-	ดินสไลด์ปิดทับผิวทาง ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทิ้ง		15 ก.ย.54	หอย่อม ความกดอากาศต่ำ

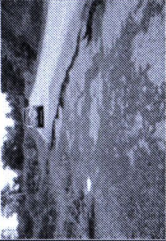
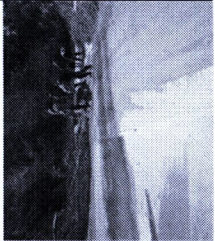
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
33	น่าน 2	น่าน	1081	142+300 - 142+325	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้คืนสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
34	น่าน 2	น่าน	1081	142+300 - 142+340	105,100.00	-	การจราจรผ่านได้คืนสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		21 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
35	น่าน 2	น่าน	1081	142+400 - 142+425	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้คืนทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านซ้ายทาง	ปูศรี่อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

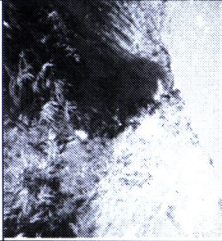
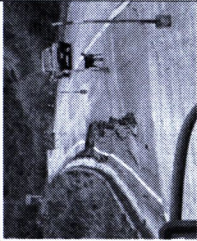
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
36	น่าน 2	น่าน	1081	142+450 - 142+465	57,300.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ตัดคืนที่สไลด์ ออกทั้ง		ส.ค. 54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
37	น่าน 2	น่าน	1081	144+875 - 144+929	60,100.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง และ รางระบายน้ำ	ตัดคืนที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
38	น่าน 2	น่าน	1081	145+055 - 145+070	40,100.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ตัดคืนที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
39	น่าน 2	น่าน	1081	146+200 - 146+250	145,100.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทางขวา	ตัดคืนที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ

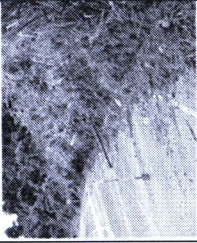
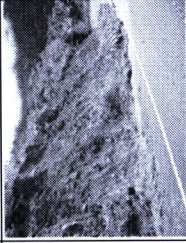
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
40	น่าน 2	น่าน	1081	146+350 - 146+420	115,100.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทางขวา	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
41	น่าน 2	น่าน	1081	147+150 - 147+153	40,280.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
42	น่าน 2	น่าน	1081	147+300 - 147+420	40,300.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทางซ้าย	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ
43	น่าน 2	น่าน	1081	147+500 - 147+510	40,300.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ซ้าย	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อม ความกด อากาศต่ำ

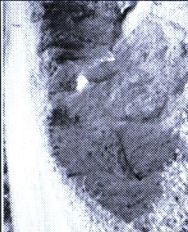
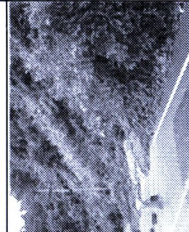
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงระยะเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
44	น่าน 2	น่าน	1081	147+950 - 147+975	115,780.00	1,680,600.00	ผิวทางและไหล่ทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
45	น่าน 2	น่าน	1081	147+975 - 147+985	40,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
46	น่าน 2	น่าน	1081	149+750 - 149+780	60,000.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		20 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

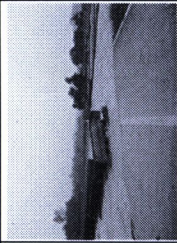
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
47	น่าน 2	น่าน	1081	150+200 - 150+210	40,300.00	-	การจราจรผ่านไต่ดินสไลด์ปิดทับคันทางซ้าย	ตัดคืนที่สไลด์ออกทั้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
48	น่าน 2	น่าน	1081	151+350 - 151+380	102,300.00	-	การจราจรผ่านไต่ไหล่ทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านซ้ายทาง	ลงอุโมงค์ไหล่ทางที่ทรุดตัวเพื่อเสริมความแข็งแรง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
49	น่าน 2	น่าน	1092	27+010 - 27+025	123,800.00	1,976,700.00	การจราจรผ่านไต่ผิวทางและคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุฝน
50	น่าน 2	น่าน	1148	16+200 - 16+300	26,440.00	-	น้ำท่วมดินโคลนถล่มอุดตันท่อระบายน้ำ	ขุดลอกดินโคลนออกจากท่อระบายน้ำ		มิ.ย.54	พายุไต้ฝุ่น

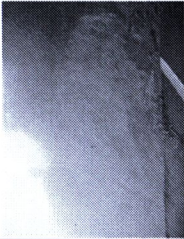
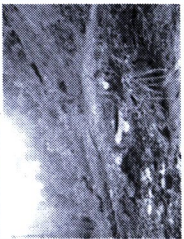
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
51	น่าน 2	น่าน	1148	17+265 - 17+365	55,720.00	20,209,000.00	การจราจรผ่าน ได้ 1 ช่องจราจร ผิวทางทรุดตัว และ Box Culvert ทรุด	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไ หมา
52	น่าน 2	น่าน	1148	19+600 - 19+700	105,800.00	1,976,700.00	การจราจรผ่าน ได้ผิวทางและ คันทางทรุดตัว ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ส.ค.54	พายุ นกก เตน
53	น่าน 2	น่าน	1148	22+900 - 22+915	52,400.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทางขวา	ตัดดินที่สไลด์ ออกทิ้ง		ก.ค.- 54	พายุ นกก เตน

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
54	น่าน 2	น่าน	1148	23+800 - 23+900	133800	2,770,900.00	การจราจรผ่าน ได้ผิวทางและ คันทางทรุดตัว ด้านซ้ายทางท่อ ขนาด 1.00 ม.	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ส.ค.54	พายุฝน เด่น
55	น่าน 2	น่าน	1148	27+900 - 28+000	115,800.00	2,575,300.00	การจราจรผ่าน ได้ผิวทางและ คันทางทรุดตัว ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ส.ค.54	พายุฝน เด่น

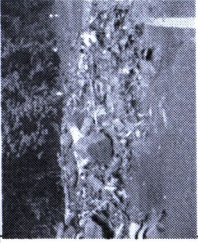
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
56	น่าน 2	น่าน	1148	28+050 - 28+120	78,480.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		ส.ค.54	พายุ ฝน
57	น่าน 2	น่าน	1148	55+197 - 55+248, 55+250 - 55+300	142,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับ คันทาง และราง ระบายน้ำ ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		19 ก.ย.54	พายุ ความกด อากาศต่ำ
58	น่าน 2	น่าน	1148	60+157 - 60+180	75,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับ คันทาง และราง ระบายน้ำ ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		19 ก.ย.54	พายุ ความกด อากาศต่ำ

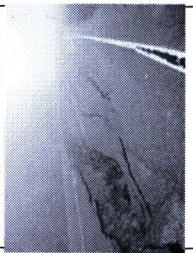
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลาดำเนินการ	เหตุการณ์อุทกภัย
59	น่าน 2	น่าน	1148	60+306 - 60+326	111,000.00	1,920,700.00	คันทางสไลด์ลงขอบทางและท่อ คสล.หลุด 5 ท่อน ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทั้งแกว่ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		19 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
60	น่าน 2	น่าน	1148	73+165 - 73+185	36,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินลาดข้างทางด้านขวาทางหลุดตัวทับคันทางทับคันทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับคันทางออกทั้ง		มิ.ย.54	พายุไต้ฝุ่น
61	น่าน 2	น่าน	1148	73+310 - 73+328	55,800.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ออกทั้ง		ส.ค.54	พายุฝน

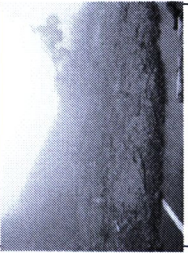
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
62	น่าน 2	น่าน	1148	83+500 - 83+580	55,720.00	1,150,800.00	การจราจรผ่าน ได้ 1 ช่องจราจร ผิวทางหลุดตัว ด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไ ห้มา
63	น่าน 2	น่าน	1188	35+200 - 35+230	72,400.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านขวาทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		ก.ค.- 54	พายุณก เตน
65	น่าน 2	น่าน	1256	1+700 - 1+950	200,000.00	47,032,000.00	การจราจรผ่าน ได้คอสะพาน ขาดทั้ง 2 ด้าน (ลำน้าข้ว้าง)	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่และ สะพานใหม่ ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		มิ.ย.54	พายุไ ห้มา

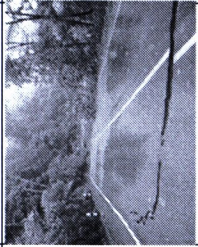
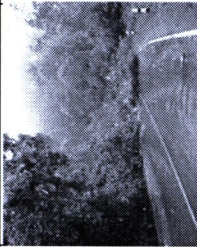
ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้เสียหาย (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
66	น่าน 2	น่าน	1256	22+240 - 22+440	298,000.00	41,929,300.00	การจราจรผ่านไม่ได้เฉพาะจักรยานยนต์ผ่านได้ทางขาดผิวทางและพื้นทางทรุดตัวเป็นแนวยาว	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		มิ.ย.54	พายุไต้ฝุ่น
67	น่าน 2	น่าน	1256	26+075 - 26+175	206,000.00	8,354,800.00	การจราจรผ่านไม่ได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น

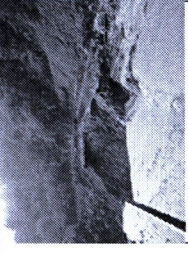
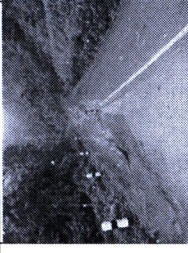


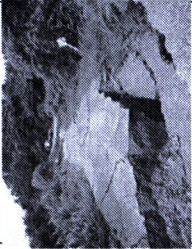
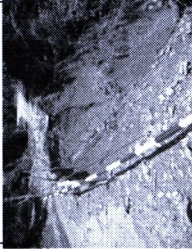
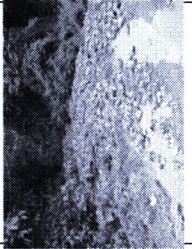
ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
68	น่าน 2	น่าน	1256	30+080 - 30+090	156,000.00	2,378,300.00	การจราจรผ่าน ได้คืนสโลตปิด ทับผิวทาง ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม		ก.ค.54	พายุไ หม่า
69	น่าน 2	น่าน	1256	30+975 - 31+000	286,000.00	17,585,600.00	การจราจรผ่าน ได้น้ำกัดเซาะ คันทางทรุดตัว ด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ก.ค.54	พายุไ หม่า
70	น่าน 2	น่าน	1256	31+555 - 31+656	256,000.00	10,375,000.00	การจราจรผ่าน ได้คืนสโลตปิด ทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไ หม่า

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลาดำเนินการ	เหตุการณ์อุทกภัย
71	น่าน 2	น่าน	1256	31+800 - 31+865	276,000.00	19,848,300.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
72	น่าน 2	น่าน	1256	33+100 - 33+200	186,000.00	9,128,000.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
73	น่าน 2	น่าน	1256	33+515 - 33+580	216,000.00	22,210,700.00	การจราจรผ่านไม่ได้ผิวทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้สถาปนาเดิม(บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
74	น่าน 2	น่าน	1256	33+835 - 33+975	236,000.00	7,809,300.00	การจราจรผ่านไม่ได้คืนสไลด์ทับคันทางด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
75	น่าน 2	น่าน	1256	34+375 - 34+425	156,000.00	3,114,600.00	การจราจรผ่านไม่ได้คืนสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไต้ฝุ่น
76	น่าน 2	น่าน	1256	34+700 - 34+800	132,880.00	16,117,200.00	การจราจรผ่านไม่ได้ผิวทางและพื้นทางทรุดตัวเป็นแนวยาว	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไต้ฝุ่น

ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
77	น่าน 2	น่าน	1256	34+900 - 35+150	286,000.00	34,294,920.00	การจราจรผ่าน ไม่ได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐาน		ม.ย.54	พายุไ ห้ หม่า
78	น่าน 2	น่าน	1256	35+050 - 35+140	112,400.00	11,045,300.00	การจราจรผ่าน ไม่ได้ดินสไลด์ ปิดทับทาง ด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ทับ คันทางออกทั้ง		ม.ย.54	พายุไ ห้ หม่า
80	น่าน 2	น่าน	1256	35+525 - 35+625	102,400.00	12,916,900.00	การจราจรผ่าน ได้ผิวทางทรุด ตัวเป็นแนวยาว ตามทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไ ห้ หม่า

ลำดับ ที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์
81	น่าน 2	น่าน	1256	36+100 - 36+300	286,000.00	35,593,000.00	การจราจรผ่าน ไม่ได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐาน		มิ.ย.54	พายุไ หม่า
82	น่าน 2	น่าน	1256	36+707 - 36+775	166,000.00	16,864,210.00	การจราจรผ่าน ไม่ได้คันทาง ทรุดตัวเป็น แนว ยาวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่ตาม มาตรฐานกรม ทางหลวง		ก.ค.54	พายุไ หม่า
83	น่าน 2	น่าน	1256	37+370 - 37+470	102,400.00	14,825,200.00	การจราจรผ่าน ไม่ได้ผิวทาง ทรุดตัวเป็นทาง ยาว	ขุดรื้อคันทางเดิม ที่ชำรุดเสียหาย ทิ้งแล้วก่อสร้าง คันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไ หม่า

ลำดับที่	แขวง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม.-กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
84			1333	0+010 - 0+070	298,800.00	5,071,700.00	การจราจรผ่านได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ส.ค. 54	ห้วย ความกด อากาศต่ำ
85	น่าน 2	น่าน	1333	0+800 - 0+815	191,800.00	2,228,600.00	คันทางและผิวทางสไลด์ด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุ ฝน
86	น่าน 2	น่าน	1333	0+810 - 0+820	47,320.00	-	การจราจรผ่านได้คืนสไลด์ปิดทับผิวทางด้านซ้ายทาง	ตัดคืนที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค.54	พายุ ฝน

ลำดับที่	แขวง การทาง	จังหวัด	ทาง หลวง หมายเลข	กม.- กม.	ค่าใช้จ่าย การจราจร ผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนผู้ สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความ เสียหาย (เชิง บรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการ พิจารณา	ช่วง เวลา	เหตุการณ์ อุทกภัย
87	น่าน 2	น่าน	1333	3+760 - 3+780	57,320.00	-	การจราจรผ่าน ไม่ได้	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		ส.ค54	พายุ ฝน
88	น่าน 2	น่าน	1333	4+050 - 4+060	47,320.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		ส.ค54	พายุ ฝน
89	น่าน 2	น่าน	1333	4+760 - 4+770	47,320.00	-	การจราจรผ่าน ได้ดินสไลด์ปิด ทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ตัดดินที่สไลด์ ออกทั้ง		ส.ค54	พายุ ฝน
				รวม	9,441,525.00	413,812,600.0					

ที่มา: แขวงทางหลวงน่านที่ 2. (2554)

ตาราง 3 อุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2554 แยกการทางน่านที่ 1

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไต่หน้เบ้กน้หน้	ไต่หน้เบ้กน้หน้	ไต่หน้เบ้กน้หน้	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)						(คน)	(คน)	จังหวัด
								ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ด.ช.	ด.ญ.			
								ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ด.ช.	ด.ญ.			
194365	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0230+400	14	4	2554	5:10	0	0	0	0	0	0	0	20,000	น่าน
192614	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0232+100	11	3	2554	14:30	0	0	0	0	0	0	0	80,000	น่าน
192336	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0232+150	1	3	2554	10:30	0	1	0	0	0	0	0	30,000	น่าน
191492	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0235+000	21	1	2554	17:30	1	0	0	0	1	0	0	100,000	น่าน
194611	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0235+625	15	4	2554	14:45	1	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
190856	101	เวียงสา - ต่อเจด เทศบาลเมืองน่าน	0236+425	2	1	2554	3:30	1	0	0	0	0	0	5,000	150,000	น่าน

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไต่หนชก.ป.น.หว	ไต่หนชก.ป.น.ทอ.ส	ไต่หนชก.ป.น.ป	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								(น.ก.) รถบอกลหนชก.ป.น.	(น.ก.) รถบอกลหนชก.ป.น.	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								ป.น.ก.	ก.น.	ก.น.	ก.น.	ก.น.	ก.น.	ก.น.	ก.น.			
194690	1225	แยกทางหลวง 1169(ภูแยง) – บรรจบทางหลวง 1168(นาข้าว)	0022+350	16	4	2554	0:19	1	0	0	0	0	0	0	0	500	0	น่าน
194127	1339	ปากนาย - บรรจบทางหลวง 1026(นาหมื่น)	0020+460	12	4	2554	19:30	2	0	0	0	0	0	0	0	1,000	0	น่าน
190855	1339	ปากนาย - บรรจบทางหลวง 1026(นาหมื่น)	0020+660	1	1	2554	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
							รวม	17	2	3	0	1	0	0	0			

ที่มา: แฉงการทางน่านที่ 1. (2554)

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ได้หมดเบรคหน้	ได้หมดเบรคหลัง	ได้หมดเบรคท้าย	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)						(คน)	(คน)	บาดเจ็บ	จังหวัด
							ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ผู้โดยสาร	คนขับ				
365153	1168	แม่จิม - น้ำปุน	0000+950	14	4	2555	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
							รวม	11	0	0	0	0	0	0	0	

ที่มา: แขวงทางหลวงชนบท 1

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไชน่ทะเบียนหัว	ไชน่ทะเบียนหลัง	ไชน่ทะเบียน	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								(คน)	รถจักรยานยนต์	(คน)	จังหวัด		
							ชาย	หญิง		ด.ช.		ด.ญ.								
194863	1080	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่าวัง ผา	0016+450	17	4	2554	15:00	รถ	คน	รถ	คน	รถ	คน	0	0	0	0	7,429	50,000	น่าน
191261	1080	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่าวัง ผา	0017+085	11	1	2554	5:30	รถ	คน	รถ	คน	รถ	คน	0	0	0	0	50,970	150,000	น่าน
191264	1080	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่าวัง ผา	0018+785	12	1	2554	9:15	รถ	คน	รถ	คน	รถ	คน	0	0	0	0	0	100,000	น่าน
195862	1080	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่าวัง ผา	0023+395	17	5	2554	15:05	รถ	คน	รถ	คน	รถ	คน	0	0	0	0	0	0	น่าน
195178	1080	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่าวัง ผา	0027+600	26	4	2554	15:30	รถ	คน	รถ	คน	รถ	คน	0	0	0	0	0	25,000	น่าน

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไชนาตเบญญ์	ไชนาตเบญญ์	ไชนาตเบญญ์	ไชนาตเบญญ์	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)						(๓๓๓) คนบอกละแฉ่	(๓๓๓) คนบอกละแฉ่	(๓๓๓) คนบอกละแฉ่	จังหวัด	
								ชาย	หญิง		ด.ช.		ด.ญ.					
									๓๓๓	๓๓๓	๓๓๓	๓๓๓	๓๓๓					๓๓๓
190926	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0033+425	1	1	2554	18:05	1	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน	
194394	1148	สองแคว - สะเก็น	0038+625	13	4	2554	4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน	
194391	1148	สองแคว - สะเก็น	0041+925	12	4	2554	20:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน	
192034	1148	สองแคว - สะเก็น	0056+335	21	2	2554	5:30	7	4	10	9	0	0	0	38,620	1,000,000	น่าน	
194105	1256	แยกทางหลวง 1081(ป่า) – บรรจบทางหลวง 1081 (บ่อเกลือ)	0008+775	1	1	2554	11:00	2	0	1	0	0	0	0	13,190	20,000	น่าน	
							รวม	15	5	11	9	0	0	0				

ที่มา: แผนการทางน่านที่ 2. (2554)

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขความคุ้มครอง	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไต่หน้ดเบญญ์ญะ	ไต่หน้ดเบญญ์ญะ	ไต่หน้ดเบญญ์ญะ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								(แนก) เบญญ์ญะ	(แนก) เบญญ์ญะ	จังหวัด
361827	1080	0100	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่า วังผา	0016+985	11	1	2555	16:30	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	0	0	0	0	50,000	23,590	น่าน
361302	1080	0100	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่า วังผา	0021+195	1	1	2555	20:30	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	0	0	0	0	0	14,900	น่าน
361794	1080	0100	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่า วังผา	0027+395	6	1	2555	10:30	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	0	0	0	0	100,000	0	น่าน
364772	1080	0100	ต่อเขตเทศบาล เมืองน่าน - ท่า วังผา	0036+315	12	4	2555	12:00	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	0	0	0	0	100,000	0	น่าน

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	ก.ม.	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								(น.ก.) เบร้ดเบร้ดหน้ด	(น.ก.) เบร้ดเบร้ดหน้ด	จังหวัด
										ชาย	หญิง	ด.ช.		ด.ญ.						
												ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด					
																ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด			
361170	1080	0100	ต่อเนื่องเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0039+790	1	2555	11:30	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			
364206	1080	0201	ท่าวังผา - ท่าช้าง	0042+885	3	2555	23:35	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			
362345	1080	0201	ท่าวังผา - ท่าช้าง	0042+895	1	2555	5:30	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			
364645	1080	0201	ท่าวังผา - ท่าช้าง	0055+355	4	2555	20:50	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			
362138	1080	0201	ท่าวังผา - ท่าช้าง	0064+002	1	2555	18:10	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			
361388	1080	0401	บ้านปอน - ปางหมก	0107+500	2	2555	19:00	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	ไต่หน้ดเบร้ดหน้ด	น่าน			

ตาราง 7 อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ 3 ปี

ISIN Code	Thai BMA Symbol	ชื่อย่อตราสารหนี้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	วันที่เปิด จำหน่าย	วันที่ครบ กำหนด	วงเงิน (ล้านบาท)
TH0623A3O908	SB149B	ง.รายย่อย54/1 (3.75%3ป)	3.75	12 ก.ย. 2554	12 ก.ย. 2557	843.478
TH0623A3O809	SB148B	อ.54/4 (4%3ป)	4	22 ส.ค.2554	22 ส.ค. 2557	78.250
TH062303O204	SB145A	อ.54/3 (3.5%3ป)	3.5	18 พ.ค.2554	18 พ.ค. 2557	333.510
TH062303O204	SB142A	อ.54/2 (3.35%3ป)	3.35	14 ก.พ.2554	14 ก.พ. 2557	83.630
		อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย	3.65			

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย. (2555)

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการ
ศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ (A)	ค่าการสูญเสียความสามารถในการผลิต (A1)	1) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้เสียชีวิต = [จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากมีชีวิต] * โดยรายได้เฉลี่ยที่สูญเสียไปก่อนวัยอันควรคำนวณจากฟังก์ชันค่าจ้างซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าจ้างกับอายุ 2) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บพิการ(ไม่ทำงาน) = [จำนวนผู้บาดเจ็บพิการแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากไม่พิการและทำงาน] 3) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บพิการ(ทำงาน) = [จำนวนผู้บาดเจ็บพิการแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากไม่พิการและทำงาน] * สมมติว่าประสิทธิภาพการทำงานลดลงจากเดิม 30% 4) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บ = [จำนวนผู้ป่วยแต่ละประเภท] x [จำนวนวันรักษาพยาบาล] x [ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวัน] 5) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้ดูแล = [จำนวนผู้ป่วยแต่ละประเภท]ตามความรุนแรง x [จำนวนวันที่ใช้ในการดูแล] x [ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวัน] *จำนวนผู้ดูแลต่อผู้ป่วยเท่ากับ 1:1
	ค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (A2)	มูลค่ารวมของความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต = [จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ประมาณการมูลค่าของคุณภาพชีวิตต่อราย]ตามความรุนแรง
	ค่าการรักษาพยาบาล (A3)	มูลค่ารวมของการรักษาพยาบาล = [จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ยต่อราย]ตามความรุนแรง

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการ
ศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550 (ต่อ)

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ (A)	ค่าใช้จ่ายของหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน (A4)	มูลค่ารวมของหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน = [จำนวนครั้งของการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสำหรับหน่วยการแพทย์ฉุกเฉินต่อครั้ง]ตามความรุนแรง * โดยค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสำหรับการแพทย์ฉุกเฉินต่อครั้งจะครอบคลุมค่าแรงของเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ และอื่นๆ
	การดูแลรักษาในระยะยาว (A5)	มูลค่ารวมของการดูแลรักษาในระยะยาว = [จำนวนผู้พิการทั้งหมด] x [ค่าดูแลรักษาระยะยาวเฉลี่ยต่อราย]
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เสียหาย (B)	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะเสียหาย (B1)	มูลค่ารวมของยานพาหนะที่เสียหาย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่ายานพาหนะที่เสียหายเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินอื่นที่เสียหาย (B2)	มูลค่ารวมของทรัพย์สินอื่นที่เสียหาย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่าทรัพย์สินอื่นที่เสียหายเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง * โดยมูลค่าทรัพย์สินอื่นที่เสียหายเฉลี่ยในที่นี้หมายถึงทรัพย์สินหรืออุปกรณ์บนถนนที่เสียหายซึ่งรวบรวมข้อมูลจากกรมทางหลวง
กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชน (C)	ค่าใช้จ่ายในการจัดการการของประกันภัย (C1)	มูลค่ารวมการจัดการประกันภัย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของประกันภัยเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายในการจัดการการของตำรวจ (C2)	มูลค่ารวมการจัดการของตำรวจ = [จำนวนคดีจราจร]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของตำรวจเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของศาล(C3)	มูลค่ารวมการดำเนินการของศาล = [จำนวนคดีตามพรบ.จราจรทางบก]ตามความรุนแรงx [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของศาลเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการ
ศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550 (ต่อ)

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชน (C)	ค่าใช้จ่ายของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน (C4)	มูลค่ารวมของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน = [จำนวนครั้งของการให้บริการกู้ภัยฉุกเฉิน]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกู้ภัยฉุกเฉินเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าความล่าช้าในการเดินทาง (C5)	มูลค่ารวมของความล่าช้าในการเดินทาง = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่าความล่าช้าในการเดินทางอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุแต่ละครั้ง]ตามความรุนแรง

ที่มา: รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย. (2550)

ประวัติผู้เขียน



ชื่อ-สกุล

นางสาวภัทริยา ชัยศรี

วัน เดือน ปี เกิด

25 ตุลาคม 2531

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนสตรีศรีน่าน

ปีการศึกษา 2549

สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2553

