

การศึกษาเรื่อง "ผลกระทบในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ" มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากนโยบายการโอนอำนาจการสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจรและการเปรียบเทียบปรับความผิดตามกฎหมายจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินไปเป็นของพนักงานสอบสวนตำรวจภูธรท้องที่ และแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบของพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากนโยบายดังกล่าว

ผลการศึกษาพบว่า ผลกระทบในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวง คือ ขาดความก้าวหน้าและมั่นคงในวิชาชีพพนักงานสอบสวน ปฏิบัติหน้าที่ราชการที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่พนักงานสอบสวน ปฏิบัติหน้าที่ราชการนอกหน่วยงานต้นสังกัดและคุณค่าการปฏิบัติงานของตำรวจทางหลวงในสายตาของประชาชนลดน้อยลง การบังคับใช้กฎหมายไม่ค่อยได้ผล สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบของพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวง คือ ให้พนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงใน 6 สถานีได้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวน เปรียบเทียบปรับและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบนทางหลวงพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ ปรับภารกิจใหม่ให้พนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงมีอำนาจสอบสวนและเปรียบเทียบปรับบนทางหลวงได้เช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตำรวจภูธรเพื่อสร้างทางเลือกแก่ประชาชน ปรับโอนพนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงไปยังหน่วยงานในสังกัดกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางที่มีความจำเป็นต้องใช้พนักงานสอบสวน และกองตำรวจทางหลวงควรให้พนักงานสอบสวนตำรวจทางหลวงปฏิบัติงานสอบสวนด้านเดียว เพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงฝ่ายอื่นรับผิดชอบด้านนำขบวนสำคัญต่าง ๆ จะทำให้การปฏิบัติหน้าที่เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น