

งานวิจัยเรื่อง ทักษะคิดและพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลเมืองบางละมุง จังหวัดชลบุรี วัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ เพื่อศึกษาทัศนคติ พฤติกรรมและปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับทัศนคติและพฤติกรรมของประชาชนต่อการใช้หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ ด้วยการใช้แบบสอบถามเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่ม ตัวอย่างซึ่งเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 260 คน จากประชากรทั้งสิ้น 14,000 คน ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2544 ผลการศึกษาทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างพบว่า ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลบางละมุง ส่วนใหญ่ร้อยละ 53.5 ยังคงวางตัวเป็นกลางต่อการใช้หมวกนิรภัย รองลงมาร้อยละ 41.9 เห็นด้วย กับการใช้หมวกนิรภัย ส่วนผู้ไม่เห็นด้วยมีเพียงร้อยละ 4.6 ผลการศึกษาพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่างของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลบางละมุง ส่วนใหญ่ร้อยละ 66.5 ใช้รถจักรยานยนต์ทุกวัน แต่สวมหมวกนิรภัยเป็นบางครั้งถึงร้อยละ 55.8 และหมวกนิรภัยที่ใช้สวมร้อยละ 44.2 มีราคาถูกเพียง 100-200 บาทต่อใบเท่านั้น อย่างไรก็ตามผู้ที่สวมหมวกนิรภัยส่วนใหญ่ร้อยละ 70 จะสวมอย่างถูกต้องคือ สวมโดยใส่สายรัดคาง และมีร้อยละ 11.5 ที่สวมเฉพาะตอนที่พบเจ้าหน้าที่ตำรวจ และผลการศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับทัศนคติและพฤติกรรมโดยการทดสอบสมมติฐาน พบว่า ทัศนคติการใช้หมวกนิรภัยของประชาชนในเขตเทศบาลบางละมุงจะแตกต่างกันตามอายุกับการศึกษา และอาชีพ หมายความว่าคนที่มีอายุมาก การศึกษาสูง และมีอาชีพอิสระจะเห็นด้วยกับการสวมหมวกนิรภัยมากกว่าคนที่มีอายุน้อย การศึกษาดำและอาชีพอื่น ผลการศึกษาพฤติกรรมระหว่างพฤติกรรมและทัศนคติของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยหรือไม่สวม ราคาของหมวกนิรภัยที่สวมและวิธีการสวมหมวกนิรภัยแตกต่างกันตามทัศนคติที่มีต่อการสวมหมวกนิรภัย หมายความว่า ผู้ที่เห็นด้วยกับการสวมหมวกนิรภัยก็จะสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ และใช้หมวกในราคาแพง เพราะคิดว่าปลอดภัยและสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง